



X30m

Chp.IDF X30m
Libre 1 (L1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	1	HANEQUAND Jérémy	Tony	Brétigny			18.439	52.526			6
2	78	COLLIGNON Guy		Brétigny			18.680	52.937	0.411	0.411	7
3	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris			18.771	53.178	0.652	0.241	5
4	34	DURAND Stéphane		Rosny			18.826	53.299	0.773	0.121	5
5	26	BARTH Didier	Tony	Sens-Paris			18.816	53.460	0.934	0.161	4
6	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville			18.891	53.502	0.976	0.042	9
7	2	TUTIN Philippe		Mantes			18.865	53.791	1.265	0.289	5
8	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville			18.998	53.905	1.379	0.114	5
9	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville			19.088	54.162	1.636	0.257	9
10	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris			19.077	54.190	1.664	0.028	6
11	6	DELEPINE Thierry	Redspeed	Brétigny			19.117	54.348	1.822	0.158	7
12	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville			19.321	54.513	1.987	0.165	4
13	12	BERTHES Eric	Tony	Mantes			19.030	55.808	3.282	1.295	4



Chp.IDF X30m

X30m

Libre 1 (L1)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	78	16.917	1	78	17.346	1	1	18.439	1	78	COLLIGNON Guy		52.943	52.937	
						2	78	18.680							
						3	77	18.758							
						4	26	18.770							
						5	34	18.826							
						6	2	18.865							
						7	4	18.882							
						8	20	18.943							
						9	12	19.030							
						10	7	19.069							
						11	8	19.077							
						12	6	19.117							
						13	10	19.230							



Chp.IDF X30m

X30m Libre 1 (L1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°1 HANEQUAND Jérémy

1			19.114	57.070
2			18.923	53.820
3			37.691	1:50.772
4			18.741	53.204
5			18.548	53.048
6			18.439	52.526
7			18.660	53.053
8			18.487	52.614

N°2 TUTIN Philippe

1			19.788	1:00.655
2			19.791	55.457
3			18.942	53.820
4			19.014	53.802
5			18.865	53.791

N°4 RENAULT Lionel

1			19.138	58.352
2			18.989	54.284
3			18.882	53.931
4			19.902	55.253
5			18.932	53.812
6			21.355	56.258
7			18.970	53.936
8			18.934	53.735
9			18.891	53.502

N°6 DELEPINE Thierry

1			21.591	1:05.126
2			20.032	59.596
3			19.618	57.223
4			19.186	55.254
5			19.350	55.052
6			19.221	54.353
7			19.117	54.348
8			19.138	54.472

N°7 BENOIT Jean-Pierre

1			20.777	1:01.480
2			19.680	57.432
3			19.469	55.657
4			19.112	54.402
5			19.219	54.460
6			19.069	54.234
7			19.190	54.403
8			19.324	54.540
9			19.088	54.162

N°8 AUGER Christophe

1			19.594	59.896
2			19.417	55.311
3			19.169	54.955
4			19.108	54.608
5			19.281	54.507

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°10 DUNEME Philippe

6			19.077	54.190
1			20.510	1:04.229
2			19.284	55.136
3			19.514	55.146
4			19.321	54.513
5			19.334	54.934
6			19.310	54.527
7			19.230	54.822
8			19.589	55.823
9			19.272	54.628

N°12 BERTHES Eric

1			19.678	1:00.940
2			20.102	56.161
3			19.517	56.075
4			19.030	55.808

N°20 POUQUET Jean-Philippe

1			20.217	1:00.741
2			19.329	56.229
3			19.141	54.581
4			19.034	54.460
5			18.998	53.905
6			18.943	53.958
7			18.957	53.990
8			19.233	54.670
9			19.060	54.080

N°26 BARTH Didier

1			20.560	1:01.243
2			19.095	55.294
3			18.875	53.773
4			18.816	53.460
5			18.955	53.712
6			18.770	53.499
7			19.068	53.799
8			18.970	53.992

N°34 DURAND Stéphane

1			19.468	58.522
2			18.966	54.089
3			18.913	53.702
4			19.114	53.539
5			18.826	53.299

N°77 DELAVIER Eric

1			19.299	58.049
2			18.902	53.826
3			18.837	53.688
4			18.859	53.689
5			18.771	53.178
6			18.852	53.447
7			18.834	53.601
8			18.889	54.215

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°78 COLLIGNON Guy

9			18.758	53.336
1	20.735	20.035	21.114	1:01.884
2			19.608	57.040
3	17.949	17.669	19.001	54.619
4	17.338	17.614	18.729	53.681
5	16.989	17.690	18.833	53.512
6	16.917	17.477	18.683	53.077
7			18.680	52.937
8	17.044	17.346	18.723	53.113
9			18.777	53.139



X30m

Chp.IDF X30m
Libre 2 (L2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	2	TUTIN Philippe		Mantes	17.073	17.635	18.838	52.546			6
2	1	HANEQUAND Jérémy	Tony	Brétigny	16.928	17.328	18.600	52.856	0.310	0.310	6
3	74	COMBES Nicolas	Tony	Sens	16.960	17.457	18.666	53.083	0.537	0.227	9
4	78	COLLIGNON Guy		Brétigny	16.854	17.465	18.846	53.165	0.619	0.082	9
5	34	DURAND Stéphane		Rosny	17.056	17.511	18.739	53.306	0.760	0.141	4
6	26	BARTH Didier	Tony	Sens-Paris	17.108	17.501	18.784	53.393	0.847	0.087	5
7	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	17.122	17.668	19.007	53.797	1.251	0.404	5
8	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville	17.260	17.719	18.980	53.959	1.413	0.162	6
9	6	DELEPINE Thierry	Redspeed	Brétigny	17.391	17.860	19.065	54.316	1.770	0.357	7
10	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville	17.439	17.764	19.123	54.326	1.780	0.010	8
11	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	17.426	18.037	19.112	54.575	2.029	0.249	3
12	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	17.460	18.089	19.333	54.882	2.336	0.307	6
13	14	TOURLOURAT Sébastien	Redspeed	Brétigny	17.632	18.095	19.636	55.363	2.817	0.481	7
14	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville	17.977	18.190	19.279	55.446	2.900	0.083	5
15	12	BERTHES Eric	Tony	Mantes	17.921	18.205	19.348	55.474	2.928	0.028	3



Chp.IDF X30m

X30m

Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	78	16.854	1	1	17.328	1	1	18.527	1	1	HANEQUAND Jérémy		52.783	52.856	0.073
2	1	16.928	2	78	17.422	2	74	18.666	2	74	COMBES Nicolas		53.034	53.083	0.049
3	74	16.929	3	74	17.439	3	34	18.739	3	78	COLLIGNON Guy		53.061	53.165	0.104
4	34	17.056	4	26	17.501	4	26	18.784	4	34	DURAND Stéphane		53.299	53.306	0.007
5	2	17.073	5	34	17.504	5	78	18.785	5	26	BARTH Didier		53.393	53.393	
6	26	17.108	6	2	17.614	6	2	18.838	6	2	TUTIN Philippe	p	53.525	52.546	
7	8	17.122	7	8	17.668	7	20	18.980	7	8	AUGER Christophe		53.773	53.797	0.024
8	20	17.233	8	20	17.673	8	8	18.983	8	20	POUQUET Jean-Philippe		53.886	53.959	0.073
9	6	17.349	9	6	17.739	9	4	19.030	9	6	DELEPINE Thierry		54.153	54.316	0.163
10	77	17.426	10	4	17.764	10	6	19.065	10	4	RENAULT Lionel		54.233	54.326	0.093
11	4	17.439	11	77	17.897	11	77	19.073	11	77	DELAVER Eric		54.396	54.575	0.179
12	10	17.460	12	14	17.985	12	7	19.279	12	10	DUNEME Philippe		54.830	54.882	0.052
13	14	17.632	13	7	18.005	13	10	19.306	13	7	BENOIT Jean-Pierre		54.985	55.446	0.461
14	7	17.701	14	10	18.064	14	12	19.348	14	14	TOURLOURAT Sébastien	P	55.093	55.363	0.270
15	12	17.921	15	12	18.205	15	14	19.476	15	12	BERTHES Eric		55.474	55.474	



Chp.IDF X30m

X30m Libre 2 (L2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°1 HANEQUAND Jérémy

1	20.101	18.787	19.576	54.464
2	17.688	17.658	18.853	54.199
3	17.194	17.457	18.598	53.249
4	17.101	17.331	18.527	52.959
5	16.963	17.348	18.565	52.876
6	16.928	17.328	18.600	52.856
7	16.943	17.386	18.563	52.892
8	17.000	17.429	18.575	53.004

N°2 TUTIN Philippe

1	21.051	19.159	19.566	59.776
2	17.439	17.645	19.060	54.144
3	17.923	17.614	19.080	54.617
4	21.682	17.765	18.991	58.438
5	17.348	17.752	18.918	55.018
6	17.073	17.635	18.838	52.546
7	17.141	17.760	19.090	53.991

N°4 RENAULT Lionel

1	20.374	18.609	19.714	58.697
2	17.635	17.995	19.183	54.813
3	17.540	17.970	19.211	54.721
4	17.538	18.066	23.292	58.896
5	20.311	17.984	19.116	57.411
6	17.640	17.846	19.030	54.516
7	17.464	17.978	19.075	54.517
8	17.439	17.764	19.123	54.326

N°6 DELEPINE Thierry

1	20.522	18.905	19.794	59.221
2	18.132	18.080	19.266	55.478
3	17.708	17.958	19.069	54.735
4	17.545	17.836	19.171	54.552
5	17.770	18.047	19.370	55.187
6	17.668	17.739	19.355	54.762
7	17.391	17.860	19.065	54.316
8	17.349	17.759	19.322	54.430
9	17.353	17.977	19.529	54.859

N°7 BENOIT Jean-Pierre

1	23.331	22.094	20.773	1:06.198
2	19.617	19.140	20.618	59.375
3	19.512	19.125	19.971	58.608
4	18.418	19.125	19.710	57.253
5	17.977	18.190	19.279	55.446
6	17.925	18.005	20.153	56.083
7	17.891	18.196	19.526	55.613
8	17.701	18.243	19.632	55.576

N°8 AUGER Christophe

1	20.380	18.464	19.520	58.364
2	17.430	17.875	19.101	54.406
3	17.254	17.715	18.983	53.952
4	17.440	17.888	19.171	54.499

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

5	17.122	17.668	19.007	53.797
6	17.383	17.838	19.285	54.506

N°10 DUNEME Philippe

1	21.171	19.533	20.806	1:01.510
2	19.207	18.668	19.805	57.680
3	18.147	18.243	19.369	55.759
4	17.730	18.127	19.538	55.395
5	17.492	18.436	19.306	55.234
6	17.460	18.089	19.333	54.882
7	17.501	18.194	19.357	55.052
8	17.768	18.064	19.317	55.149
9	17.795	18.184	19.597	55.576

N°12 BERTHES Eric

1	21.059	19.192	19.986	1:00.237
2	18.180	18.815	19.606	56.601
3	17.921	18.205	19.348	55.474

N°14 TOURLOURAT Sébastien

1	21.705	19.643	21.052	1:02.400
2	19.038	18.635	20.058	57.731
3	18.921	18.602	19.885	57.408
4	17.892	18.171	19.908	55.971
5	17.710	18.140	19.598	55.448
6	18.562	17.985	19.554	56.101
7	17.632	18.095	19.636	55.363
8	17.899	18.044	19.476	55.419

N°20 POUQUET Jean-Philippe

1	21.037	18.821	19.795	59.653
2	17.804	17.775	19.332	54.911
3	17.691	17.673	19.288	54.652
4	17.601	18.207	19.384	55.192
5	17.324	17.794	19.257	54.375
6	17.260	17.719	18.980	53.959
7	17.233	17.720	19.120	54.073
8	17.275	17.864	19.127	54.266

N°26 BARTH Didier

1	19.818	18.444	19.423	57.685
2	17.923	18.379	19.032	55.334
3	17.420	17.670	19.015	54.105
4	17.522	17.720	18.833	54.075
5	17.108	17.501	18.784	53.393
6	17.207	17.767	18.791	53.765

N°34 DURAND Stéphane

1	20.083	18.303	19.202	57.588
2	17.845	17.923	18.909	54.677
3	17.282	17.620	18.747	53.649
4	17.056	17.511	18.739	53.306
5	17.077	17.504	18.827	53.408

N°74 COMBES Nicolas

1	20.986	19.144	19.869	59.999
2	17.485	17.771	19.047	54.303

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

3	17.041	17.630	18.766	53.437
4	17.114	17.864	19.038	54.016

5	17.227	17.490	18.709	53.426
6	17.161	17.439	18.881	53.481
7	17.002	17.480	19.128	53.610
8	16.929	17.497	18.785	53.211
9	16.960	17.457	18.666	53.083

N°77 DELAVIER Eric

1	19.689	18.510	19.525	57.724
2	17.820	17.897	19.073	54.790
3	17.426	18.037	19.112	54.575
4	17.470	18.325	19.121	54.916

N°78 COLLIGNON Guy

1	20.189	19.273	19.693	59.155
2	17.581	17.550	19.190	54.321
3	17.254	17.436	18.785	53.475
4	16.932	17.437	19.117	53.486
5	16.970	17.499	18.923	53.392
6	16.965	17.422	18.792	53.179
7	16.947	17.597	19.089	53.633
8	16.996	17.447	18.799	53.242
9	16.854	17.465	18.846	53.165



X30m

Chp.IDF X30m
Chrono (CH)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	74	COMBES Nicolas	Tony	Sens	16.786	17.402	18.668	52.856			5
2	34	DURAND Stéphane		Rosny	17.007	17.360	18.674	53.041	0.185	0.185	6
3	26	BARTH Didier	Tony	Sens-Paris	17.010	17.370	18.795	53.175	0.319	0.134	5
4	78	COLLIGNON Guy		Brétigny	17.151	17.469	18.621	53.241	0.385	0.066	5
5	1	HANEQUAND Jérémy	Tony	Brétigny	17.064	17.488	18.701	53.253	0.397	0.012	4
6	2	TUTIN Philippe		Mantes	17.007	17.503	18.776	53.286	0.430	0.033	6
7	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	17.061	17.492	18.744	53.297	0.441	0.011	4
8	8	AUGER Christophe	Tony	Sens-Paris	16.900	17.576	18.846	53.322	0.466	0.025	6
9	4	RENAULT Lionel	CRG	Angerville	17.188	17.487	18.694	53.369	0.513	0.047	5
10	20	POUQUET Jean-Philippe	Kosmic	Angerville	17.110	17.473	18.866	53.449	0.593	0.080	11
11	7	BENOIT Jean-Pierre	Tony	Angerville	17.298	17.705	18.953	53.956	1.100	0.507	5
12	6	DELEPINE Thierry	Redspeed	Brétigny	17.248	17.759	18.982	53.989	1.133	0.033	8
13	10	DUNEME Philippe	Tony	Angerville	17.329	17.939	19.194	54.462	1.606	0.473	8
14	12	BERTHES Eric	Tony	Mantes	17.598	18.005	19.121	54.724	1.868	0.262	8
15	14	TOURLOURAT Sébastien	Redspeed	Brétigny	17.437	18.043	19.586	55.066	2.210	0.342	6



Chp.IDF X30m

X30m

Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	74	16.786	1	34	17.305	1	78	18.617	1	74	COMBES Nicolas		52.805	52.856	0.051
2	8	16.900	2	78	17.357	1	74	18.617	2	34	DURAND Stéphane		52.906	53.041	0.135
3	34	16.975	3	26	17.370	3	34	18.626	3	78	COLLIGNON Guy		52.962	53.241	0.279
4	78	16.988	4	74	17.402	4	4	18.694	4	26	BARTH Didier		53.097	53.175	0.078
5	2	17.007	5	2	17.434	5	1	18.695	5	77	DELAVER Eric		53.204	53.297	0.093
6	26	17.010	6	77	17.437	6	26	18.717	6	2	TUTIN Philippe	p	53.217	53.286	0.069
7	20	17.024	7	20	17.473	7	77	18.739	7	4	RENAULT Lionel		53.237	53.369	0.132
8	77	17.028	8	4	17.481	8	2	18.776	8	1	HANEQUAND Jérémy		53.241	53.253	0.012
9	4	17.062	9	1	17.482	9	20	18.843	9	8	AUGER Christophe		53.322	53.322	
10	1	17.064	10	8	17.576	10	8	18.846	10	20	POUQUET Jean-Philippe		53.340	53.449	0.109
11	7	17.208	11	7	17.624	11	6	18.946	11	7	BENOIT Jean-Pierre		53.785	53.956	0.171
12	6	17.248	12	6	17.759	12	7	18.953	12	6	DELEPINE Thierry		53.953	53.989	0.036
13	10	17.329	13	14	17.921	13	12	19.121	13	10	DUNEME Philippe		54.462	54.462	
14	14	17.437	14	10	17.939	14	10	19.194	14	12	BERTHES Eric		54.640	54.724	0.084
15	12	17.552	15	12	17.967	15	14	19.475	15	14	TOURLOURAT Sébastien	P	54.833	55.066	0.233



X30m Chp.IDF X30m
Chrono (CH)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 :mps au tour	
2	17.398	17.595	18.887	53.880
3	17.219	17.992	18.775	53.986
4	17.061	17.492	18.744	53.297
5	17.231	17.803	19.056	54.090
6	17.103	17.529	18.780	53.412
7	17.087	17.573	18.739	53.399
8	17.155	17.611	18.865	53.631
9	17.059	18.020	19.051	54.130
10	17.028	17.570	18.909	53.507
11	17.044	17.437	18.830	53.311
12	17.039	17.534	18.770	53.343

N°78 COLLIGNON Guy

1	22.279	19.705	19.466	1:01.450
2	17.493	17.419	18.865	53.777
3	17.242	17.522	18.736	53.500
4	17.035	17.474	18.793	53.302
5	17.151	17.469	18.621	53.241
6	17.347	17.357	18.617	53.321
7	16.988	17.489	19.527	54.004
8	17.263	17.499	18.933	53.695
9	17.332	17.597	18.763	53.692
10	17.232	17.522	18.762	53.516
11	17.288	17.507	18.813	53.608
12	17.246	17.458	18.753	53.457



Chp.IDF X30m
Manche 1 (M1)
Résultats

Document 7.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

X30m

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲3	78	COLLIGNON Guy	Brétigny	18.907	18.834	20.170	57.940			
2	▲3	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	19.164	18.382	19.838	57.894	1.759	1.759	
3	=	26	BARTH Didier	Sens-Paris	19.354	19.199	20.425	59.117	8.624	10.383	
4	▲3	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	19.192	18.727	20.567	59.978	2.391	12.774	
5	▲5	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	19.600	19.274	21.139	1:00.349	1.622	14.396	
6	▼4	34	DURAND Stéphane	Rosny	20.161	19.615	20.826	1:01.152	1.448	15.844	3,000
7	▲2	4	RENAULT Lionel	Angerville	19.221	18.952	20.351	58.524	2.160	18.004	
8	=	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	20.112	20.202	21.556	1:02.287	0.373	18.377	
9	▲5	12	BERTHES Eric	Mantes	20.393	19.725	21.769	1:02.022	0.328	18.705	
10	▲5	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	19.961	19.356	20.704	1:00.128	3.580	22.285	
11	=	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	21.621	20.720	21.525	1:04.861	24.284	46.569	
12	▲1	10	DUNEME Philippe	Angerville	22.564	21.768	23.065	1:08.341	16.350	1:02.919	
13	▼12	74	COMBES Nicolas	Sens	21.005	20.038	21.607	1:05.109	4 Tours	4 Tours	
14	▼8	2	TUTIN Philippe	Mantes	24.434	22.551	22.320	1:09.305	2 Tours	6 Tours	3,000

N°34 DURAND Stéphane : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°10.

N°2 TUTIN Philippe : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°9.

15	▼3	6	DELEPINE Thierry	Brétigny	19.760	19.531	20.915	1:00.608		réclassement	
----	----	---	------------------	----------	--------	--------	--------	----------	--	--------------	--

N°6 DELEPINE Thierry : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°16.

Tête de course : N°34 DURAND Stéphane (1-4) / N°78 COLLIGNON Guy (5-7)

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 57.894 74,61 Km/h

Record de l'épreuve : N°74 COMBES Nicolas 52.856 81,73 Km/h

Départ : 18/09 - 09:34:15

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Séchage

N°34  01:34
Tour 1



DOCUMENT N° 16

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 91010

N° : 6
No.:

PILOTE : DELEPINE Thierry
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/09/2016

Heure / Time: 11:43

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C. JOUANNEAU 176053 (IDF) :

A.PILATE 77955 (PACAC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 16 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 16 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 10

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 97240

N° : 34
No.:

PILOTE : DURAND Stéphane
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/09/2016

Heure / Time: 09:52

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C. JOUANNEAU 176053 (IDF) :

A.PILATE 77955 (PACAC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 10 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 10 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 9

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 93946

N° : 2
No.:

PILOTE : TUTIN Philippe
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30m - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/09/2016

Heure / Time: 09:50

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C. JOUANNEAU 176053 (IDF) :

A.PILATE 77955 (PACAC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 9 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 9 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



X30m

Chp.IDF X30m Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	74	34	26	78	1	2	77	8	4	20	7	6	10	12	14

Départ	74	34	78	26	1	2	77	8	4	20	6	7	12	14	10
--------	----	----	----	----	---	---	----	---	---	----	---	---	----	----	----

Tour 1 Intervalle	34	8 1.7	78 2.3	78 0.1	77 0.2	12 0.4	6 0.4	14 0.6	26 0.9	74 0.1	1 0.2	20 0.2	7 1.1	4 0.3	10 3.5
Tour 2	34	8 2.1	77 0.3	78 0.3	12 1.7	6 0.1	26 1.0	1 0.6	20 1.2	74 1.3	7 5.9	4 0.4	14 0.4	10 3.2	
Tour 3	34	8 2.9	77 0.0	78 0.0	6 1.0	1 1.3	26 0.6	12 0.4	20 1.6	14 8.9	4 0.1	7 1.5	10 7.2	74 22.7	
Tour 4	34	78 1.1	1 3.4	8 0.0	6 0.2	26 0.3	77 2.1	12 0.0	20 1.5	4 8.3	14 1.3	7 3.9	10 11.2		
Tour 5	78	34 0.4	1 1.9	6 4.3	26 0.9	8 1.0	12 0.2	77 0.0	20 0.5	4 6.4	14 2.3	7 8.3	10 16.0		
Tour 6	78	1 2.4	34 5.7	26 0.7	6 0.5	77 1.5	20 1.5	12 1.0	8 0.2	4 2.6	14 4.1	7 13.7	10 18.6		
Tour 7	78	1 1.7	26 8.6	77 2.3	6 1.0	20 0.5	34 1.4	4 2.1	8 0.3	12 0.3	14 3.5	7 24.2	10 16.3		



Chp.IDF X30m

X30m Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy				
1	25.411	24.151	23.075	1:12.637
2	21.586	19.697	21.063	1:02.346
3	19.920	19.568	20.914	1:00.402
4	19.433	19.284	21.598	1:00.315
5	20.380	18.501	19.838	58.719
6	19.232	18.530	20.132	57.894
7	19.164	18.382	20.389	57.935

N°2 TUTIN Philippe				
1	24.434	22.551	22.320	1:09.305

N°4 RENAULT Lionel				
1	30.865	21.340	21.532	1:13.737
2	24.026	23.268	22.375	1:09.669
3	21.947	19.920	21.428	1:03.295
4	20.956	19.417	20.818	1:01.191
5	19.795	19.188	20.525	59.508
6	19.221	18.952	20.351	58.524
7	19.458	19.012	21.509	59.979

N°6 DELEPINE Thierry				
1	25.004	22.131	22.728	1:09.863
2	21.215	19.980	21.311	1:02.506
3	20.376	19.531	20.915	1:00.822
4	20.231	20.122	21.586	1:01.939
5	21.189	20.459	21.174	1:02.822
6	19.760	19.909	20.939	1:00.608
7	19.786	19.944	23.185	1:02.915

N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	26.680	22.922	23.465	1:13.067
2	24.086	23.180	22.244	1:09.510
3	23.048	20.720	21.525	1:05.293
4	21.863	20.866	22.273	1:05.002
5	21.621	21.018	22.222	1:04.861
6	21.633	21.074	23.027	1:05.734
7	22.479	22.723	25.456	1:10.658

N°8 AUGER Christophe				
1	23.692	20.404	22.470	1:06.566
2	21.176	20.570	21.919	1:03.665
3	20.431	20.300	21.556	1:02.287
4	20.917	20.202	21.730	1:02.849
5	21.138	21.438	22.429	1:05.005
6	20.112	20.830	22.221	1:03.163
7	20.182	20.452	22.351	1:02.985

N°10 DUNEME Philippe				
1	26.833	23.988	24.592	1:15.413
2	23.699	22.728	23.382	1:09.809
3	22.654	21.983	23.767	1:08.404
4	23.178	22.063	23.676	1:08.917
5	22.953	22.212	24.526	1:09.691
6	23.338	21.964	23.065	1:08.367
7	22.564	21.768	24.009	1:08.341

N°12 BERTHES Eric				
1	24.267	22.502	22.194	1:08.963
2	21.186	19.849	21.830	1:02.865
3	21.252	19.825	22.351	1:03.428
4	20.393	19.725	21.904	1:02.022
5	20.538	20.069	21.783	1:02.390
6	21.054	19.847	21.769	1:02.670
7	21.183	20.027	22.394	1:03.604

N°14 TOURLOURAT Sébastien				
1	24.792	21.902	22.419	1:09.113
2	26.885	23.209	23.005	1:13.099
3	21.187	19.848	21.713	1:02.748
4	21.604	19.826	21.258	1:02.688
5	20.240	19.577	20.704	1:00.521
6	19.961	19.489	20.842	1:00.292
7	20.019	19.356	20.753	1:00.128

N°20 POUQUET Jean-Philippe				
1	25.691	22.691	23.888	1:12.270
2	21.954	19.878	21.483	1:03.315
3	20.453	19.410	22.129	1:01.992
4	20.444	19.960	21.525	1:01.929
5	20.681	19.274	21.488	1:01.443
6	19.997	19.841	21.139	1:00.977
7	19.600	19.492	21.257	1:00.349

N°26 BARTH Didier				
1	26.708	22.304	23.331	1:12.343
2	21.570	19.620	20.832	1:02.022
3	20.355	20.582	20.814	1:01.751
4	19.644	19.199	21.385	1:00.228
5	21.028	21.404	21.009	1:03.441
6	19.354	19.338	20.425	59.117
7	19.782	19.704	20.556	1:00.042

N°34 DURAND Stéphane				
1	23.895	20.183	21.425	1:05.503
2	21.535	20.367	21.380	1:03.282
3	20.769	19.629	21.052	1:01.450
4	20.698	19.615	20.839	1:01.152
5	20.161	20.387	20.826	1:01.374
6	24.845	19.665	21.077	1:05.587
7	20.405	20.277	25.611	1:06.293

N°74 COMBES Nicolas				
1	25.168	23.234	24.575	1:12.977
2	23.049	20.453	21.607	1:05.109
3	21.005	20.038	1:00.227	1:41.270

N°77 DELAVIER Eric				
1	24.640	22.734	22.209	1:09.583
2	20.966	19.545	20.673	1:01.184
3	20.310	20.301	21.357	1:01.968
4	19.701	18.984	26.883	1:05.568
5	19.895	20.719	21.899	1:02.513

6	20.060	19.351	20.567	59.978
7	19.192	18.727	22.406	1:00.325

N°78 COLLIGNON Guy				
1	25.194	22.143	22.127	1:09.464
2	21.660	19.833	20.490	1:01.983
3	20.231	20.167	21.269	1:01.667
4	19.925	19.195	20.170	59.290
5	19.177	20.052	20.476	59.705
6	18.907	18.834	20.199	57.940
7	19.159	19.181	20.253	58.593



X30m

Chp.IDF X30m

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien 55.066	15	
		14	12 BERTHES Eric 54.724
10	DUNEME Philippe 54.462	13	
		12	6 DELEPINE Thierry 53.989
7	BENOIT Jean-Pierre 53.956	11	
		10	20 POUQUET Jean-Philippe 53.449
4	RENAULT Lionel 53.369	9	
		8	8 AUGER Christophe 53.322
77	DELAVIER Eric 53.297	7	
		6	2 TUTIN Philippe 53.286
1	HANEQUAND Jérémy 53.253	5	
		4	78 COLLIGNON Guy 53.241
26	BARTH Didier 53.175	3	
		2	34 DURAND Stéphane 53.041
74	COMBES Nicolas 52.856	1	

POLE POSITION





Chp.IDF X30m

Document 8.1 OFFICIEL

X30m

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲4	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	17.038	17.445	18.629	53.128			
2	▲2	78	COLLIGNON Guy	Brétigny	17.065	17.446	18.748	53.407	5.585	5.585	
3	▲4	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.185	17.664	18.944	53.959	0.800	6.385	
4	▼1	26	BARTH Didier	Sens-Paris	17.304	17.484	18.748	53.640	0.437	6.822	
5	▼3	34	DURAND Stéphane	Rosny	17.206	17.495	18.700	53.616	3.400	10.222	
6	▲2	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	17.248	17.583	18.939	53.928	0.185	10.407	
7	▼6	74	COMBES Nicolas	Sens	17.271	17.547	18.896	53.822	0.246	10.653	
8	▲1	4	RENAULT Lionel	Angerville	17.353	17.686	18.959	54.179	0.947	11.600	
9	▲5	12	BERTHES Eric	Mantes	17.341	17.586	18.881	53.869	0.033	11.633	
10	▼4	2	TUTIN Philippe	Mantes	17.289	17.630	18.878	53.938	0.817	12.450	
11	▼1	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	17.367	17.575	18.988	53.930	0.495	12.945	
12	▼1	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	17.383	17.790	19.116	54.518	2.508	15.453	
13	▼1	6	DELEPINE Thierry	Brétigny	17.515	17.874	19.136	54.541	1.640	17.093	
14	▲1	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.671	18.002	19.448	55.244	4.401	21.494	
15	▼2	10	DUNEME Philippe	Angerville	17.571	18.007	19.300	55.221	0.281	21.775	

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-9)

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 53.128 81,31 Km/h

Record de l'épreuve : N°74 COMBES Nicolas 52.856 81,73 Km/h

N°78  01:41
Tour 1



X30m

Chp.IDF X30m

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	74	34	26	78	1	2	77	8	4	20	7	6	10	12	14
Départ	74	26	34	78	1	77	2	4	8	7	20	6	12	10	14
Tour 1 Intervalle	1	77 0.6	4 0.5	26 0.4	74 0.1	78 0.0	2 0.1	8 0.3	34 0.4	20 0.1	12 0.0	6 0.5	7 0.3	14 0.5	10 0.5
Tour 2	1	77 1.0	4 0.9	26 0.1	78 0.4	74 0.3	2 0.2	8 0.3	34 0.4	20 0.6	12 0.1	6 0.4	7 0.5	14 0.6	10 0.4
Tour 3	1	77 1.7	26 1.3	4 0.5	78 0.1	8 0.7	74 0.3	34 0.1	2 0.5	12 0.6	20 0.4	6 0.6	7 0.1	14 0.9	10 0.4
Tour 4	1	77 2.3	26 1.2	78 0.3	4 0.7	8 0.2	74 0.2	34 0.1	2 1.1	12 0.6	20 0.4	7 1.6	6 0.4	14 0.7	10 0.6
Tour 5	1	77 3.1	26 0.9	78 0.3	4 1.3	8 0.3	34 0.4	74 0.0	2 0.6	12 0.9	20 0.2	7 1.9	6 0.7	14 1.1	10 0.4
Tour 6	1	77 4.0	78 0.5	26 0.2	4 1.8	8 0.0	34 0.5	74 0.4	2 0.2	12 0.8	20 0.7	7 1.9	6 0.9	14 1.7	10 0.4
Tour 7	1	77 4.7	78 0.0	26 0.6	8 2.5	34 0.6	74 0.2	4 0.4	2 0.1	12 0.1	20 0.7	7 2.6	6 1.1	14 2.4	10 0.2
Tour 8	1	78 5.3	77 0.5	26 0.1	8 2.7	34 0.2	74 0.7	4 1.0	12 0.1	2 0.9	20 0.2	7 2.0	6 1.1	14 3.5	10 0.3
Tour 9	1	78 5.5	77 0.8	26 0.4	34 3.4	8 0.1	74 0.2	4 0.9	12 0.0	2 0.8	20 0.4	7 2.5	6 1.6	14 4.4	10 0.2



X30m

Chp.IDF X30m
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien 55.066	15	
		14	12 BERTHES Eric 54.724
10	DUNEME Philippe 54.462	13	
		12	6 DELEPINE Thierry 53.989
7	BENOIT Jean-Pierre 53.956	11	
		10	20 POUQUET Jean-Philippe 53.449
4	RENAULT Lionel 53.369	9	
		8	8 AUGER Christophe 53.322
77	DELAVIER Eric 53.297	7	
		6	2 TUTIN Philippe 53.286
1	HANEQUAND Jérémy 53.253	5	
		4	78 COLLIGNON Guy 53.241
26	BARTH Didier 53.175	3	
		2	34 DURAND Stéphane 53.041
74	COMBES Nicolas 52.856	1	

POLE POSITION





X30m

**Chp.IDF X30m
Intermediaire (MA)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		0	2	2	4
2	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Tony	2	0	2	5
3	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	3	4	7	3
4	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	4	3	7	7
5	34	DURAND Stéphane	Rosny		9	5	14	2
6	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	8	6	14	8
7	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	7	8	15	9
8	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	5	11	16	10
9	12	BERTHES Eric	Mantes	Tony	9	9	18	14
10	74	COMBES Nicolas	Sens	Tony	13	7	20	1
11	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	11	12	23	11
12	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	10	14	24	15
13	2	TUTIN Philippe	Mantes		17	10	27	6
14	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	12	15	27	13
15	6	DELEPINE Thierry	Brétigny	Redspeed	18	13	31	12



Chp.IDF X30m
Pre-Finale (PF)
Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

X30m

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	17.049	17.336	18.557	53.002			
2	▼1	78	COLLIGNON Guy	Brétigny	16.935	17.354	18.630	53.016	0.227	0.227	
3	▲3	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	17.061	17.446	18.732	53.370	6.359	6.586	
4	▲1	34	DURAND Stéphane	Rosny	17.057	17.345	18.680	53.303	0.052	6.638	
5	▼2	26	BARTH Didier	Sens-Paris	17.085	17.516	18.711	53.498	1.219	7.857	
6	▼2	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.073	17.500	18.829	53.474	0.226	8.083	
7	▲3	74	COMBES Nicolas	Sens	17.105	17.418	18.867	53.438	0.588	8.671	
8	▲5	2	TUTIN Philippe	Mantes	17.053	17.465	18.754	53.555	1.985	10.656	
9	▼1	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	17.052	17.485	18.782	53.532	0.981	11.637	
10	▲5	6	DELEPINE Thierry	Brétigny	17.352	17.726	18.896	54.097	6.629	18.266	
11	▼4	4	RENAULT Lionel	Angerville	17.075	17.463	18.745	53.283	0.277	18.543	
12	▼3	12	BERTHES Eric	Mantes	17.158	17.582	18.766	53.534	5.429	23.972	
13	▼2	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	17.280	17.686	19.024	54.062	0.923	24.895	
14	=	10	DUNEME Philippe	Angerville	17.497	17.900	19.370	54.959	11.600	36.495	
15	▼3	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.557	18.211	19.456	55.506	4 Tours	4 Tours	

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-5) / N°78 COLLIGNON Guy (6-13) / N°1 HANEQUAND Jérémy (14-15)

Départ : 18/09 - 15:12:07

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 53.002 81,50 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°74 COMBES Nicolas 52.856 81,73 Km/h



X30m

Chp.IDF X30m Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	78	1	26	77	34	8	4	20	12	74	7	14	2	10	6
Départ	78	1	26	77	8	34	20	4	74	12	14	7	2	10	6
Tour 1 Intervalle	1	78 0.3	77 0.9	26 0.3	8 0.2	74 1.0	20 0.4	34 0.0	2 1.4	6 0.5	14 0.6	7 0.5	10 0.7	12 3.5	4 0.2
Tour 2	1	78 0.2	77 1.5	26 0.1	8 0.2	74 1.1	34 0.4	20 1.1	2 0.5	6 0.7	14 1.8	7 0.3	10 0.6	4 3.6	12 0.4
Tour 3	1	78 0.2	77 2.1	26 0.1	8 0.1	74 1.0	34 0.0	20 1.6	2 0.3	6 1.4	7 2.8	14 0.9	10 0.2	4 1.9	12 0.6
Tour 4	1	78 0.1	77 2.6	26 0.1	8 0.1	34 0.8	74 0.4	20 1.4	2 0.4	6 2.0	7 2.8	14 2.3	10 0.0	4 0.1	12 1.0
Tour 5	1	78 0.2	26 3.1	8 0.5	77 0.2	34 0.1	74 0.4	2 2.2	20 0.2	6 2.0	7 3.3	4 2.7	10 0.7	12 0.9	14 2.2
Tour 6	78	1 0.1	26 3.3	8 0.2	77 0.3	34 0.1	74 0.4	2 2.4	20 0.2	6 2.7	7 3.6	4 1.7	12 1.9	10 0.6	14 3.4
Tour 7	78	1 0.1	26 3.8	8 0.3	77 0.3	34 0.1	74 0.4	2 2.4	20 0.6	6 2.9	7 4.2	4 0.6	12 2.4	10 1.4	14 4.1
Tour 8	78	1 0.1	26 4.2	8 0.2	34 0.7	77 0.3	74 0.4	2 2.0	20 1.0	6 3.0	7 4.2	4 0.1	12 2.9	10 2.2	14 5.2
Tour 9	78	1 0.0	26 4.1	8 0.1	34 0.4	77 0.9	74 0.1	2 1.9	20 1.0	6 3.7	4 4.0	7 0.6	12 2.3	10 3.2	14 6.1
Tour 10	78	1 0.1	8 4.6	26 0.2	34 0.1	77 0.8	74 0.3	2 2.3	20 0.7	6 4.4	4 3.3	7 1.0	12 2.3	10 4.4	14 7.0
Tour 11	78	1 0.1	8 4.5	26 0.6	34 0.1	77 0.8	74 0.1	2 2.4	20 0.8	6 4.9	4 2.7	7 1.7	12 2.0	10 5.5	14 8.0
Tour 12	78	1 0.1	8 5.0	34 1.0	26 0.3	77 0.0	74 0.4	2 2.2	20 0.7	6 5.5	4 2.1	7 2.3	12 1.6	10 6.9	
Tour 13	78	1 0.1	8 5.5	34 0.8	26 0.8	77 0.2	74 0.1	2 2.1	20 0.7	6 6.1	4 1.3	7 3.2	12 1.5	10 8.5	
Tour 14	1	78 0.1	8 5.4	34 0.7	26 0.9	77 0.2	74 0.3	2 2.1	20 0.9	6 6.3	4 0.8	7 4.5	12 0.1	10 10.6	
Tour 15	1	78 0.2	8 6.3	34 0.0	26 1.2	77 0.2	74 0.5	2 1.9	20 0.9	6 6.6	4 0.2	12 5.4	7 0.9	10 11.6	



Chp.IDF X30m

X30m Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	17.183	17.542	18.893	53.618
13	17.129	17.485	18.918	53.532
14	17.357	17.746	18.782	53.885
15	17.283	17.626	18.904	53.813

N°26 BARTH Didier

1	19.586	17.856	19.005	56.447
2	17.378	17.612	18.711	53.701
3	17.367	17.597	18.989	53.953
4	17.408	17.550	18.780	53.738
5	17.289	17.516	18.758	53.563
6	17.387	17.553	18.819	53.759
7	17.241	17.539	18.763	53.543
8	17.163	17.548	18.903	53.614
9	17.125	17.676	18.764	53.565
10	17.085	17.979	19.052	54.116
11	17.275	17.702	18.801	53.778
12	17.254	17.828	19.377	54.459
13	17.270	17.610	18.912	53.792
14	17.133	17.555	18.810	53.498
15	17.217	17.672	18.857	53.746

N°34 DURAND Stéphane

1	20.621	18.105	19.233	57.959
2	17.488	17.573	18.748	53.809
3	17.057	17.437	18.850	53.344
4	17.270	17.400	18.787	53.457
5	17.186	17.468	18.764	53.418
6	17.501	17.422	18.712	53.635
7	17.299	17.663	18.680	53.642
8	17.227	17.639	18.882	53.748
9	17.120	17.429	18.754	53.303
10	17.145	17.387	19.035	53.567
11	17.348	17.635	18.791	53.774
12	17.438	17.533	19.020	53.991
13	17.130	17.345	18.839	53.314
14	17.132	17.436	18.831	53.399
15	17.229	17.389	18.831	53.449

N°74 COMBES Nicolas

1	19.938	18.009	19.217	57.164
2	17.212	17.702	18.951	53.865
3	17.188	17.567	19.002	53.757
4	17.614	17.418	18.940	53.972
5	17.152	17.419	18.867	53.438
6	17.195	17.479	18.948	53.622
7	17.129	17.559	18.908	53.596
8	17.105	17.736	19.251	54.092
9	17.122	17.530	19.000	53.652
10	17.184	17.471	18.929	53.584
11	17.149	17.557	18.912	53.618
12	17.273	17.674	18.931	53.878
13	17.192	17.599	18.879	53.670
14	17.260	17.499	18.962	53.721

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
15	17.281	17.697	18.949	53.927

N°77 DELAVIER Eric

1	19.232	17.819	19.045	56.096
2	17.279	17.801	18.862	53.942
3	17.163	17.694	19.066	53.923
4	17.191	17.690	18.846	53.727
5	17.217	18.210	19.014	54.441
6	17.241	17.507	18.837	53.585
7	17.232	17.542	18.829	53.603
8	17.152	18.096	19.005	54.253
9	17.224	17.708	18.991	53.923
10	17.073	17.500	18.901	53.474
11	17.192	17.538	19.007	53.737
12	17.167	17.575	18.875	53.617
13	17.329	17.610	18.980	53.919
14	17.140	17.558	18.872	53.570
15	17.265	17.529	18.892	53.686

N°78 COLLIGNON Guy

1	18.915	17.693	18.941	55.549
2	17.152	17.495	18.681	53.328
3	17.073	17.456	18.798	53.327
4	17.092	17.399	18.685	53.176
5	17.211	17.370	18.676	53.257
6	17.043	17.379	18.914	53.336
7	16.935	17.399	18.789	53.123
8	17.034	17.421	18.814	53.269
9	17.057	17.698	18.874	53.629
10	17.034	17.509	18.778	53.321
11	16.970	17.626	18.829	53.425
12	16.941	17.572	18.711	53.224
13	16.962	17.424	18.630	53.016
14	17.103	17.823	18.850	53.776
15	17.157	17.354	18.737	53.248



X30m

Chp.IDF X30m
Pre-Finale (PF)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

6	DELEPINE Thierry 53.989	15	
2	TUTIN Philippe 53.286	14	10 DUNEME Philippe 54.462
7	BENOIT Jean-Pierre 53.956	13	
12	BERTHES Eric 54.724	12	14 TOURLOURAT Sébastien 55.066
4	RENAULT Lionel 53.369	11	
34	DURAND Stéphane 53.041	10	74 COMBES Nicolas 52.856
26	BARTH Didier 53.175	9	
78	COLLIGNON Guy 53.241	8	20 POUQUET Jean-Philippe 53.449
		7	
		6	8 AUGER Christophe 53.322
		5	
		4	77 DELAVIER Eric 53.297
		3	
		2	1 HANEQUAND Jérémy 53.253
		1	

POLE POSITION





Chp.IDF X30m

Document 13.1 OFFICIEL

X30m
Finale (FI)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲1	78	COLLIGNON Guy	Brétigny	16.861	17.275	18.612	52.828			
2	▼1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	17.004	17.321	18.576	52.991	0.059	0.059	
3	▲1	34	DURAND Stéphane	Rosny	17.101	17.432	18.669	53.283	5.634	5.693	
4	▼1	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	17.013	17.482	18.720	53.256	1.521	7.214	
5	=	26	BARTH Didier	Sens-Paris	17.121	17.376	18.708	53.353	0.757	7.971	
6	=	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.087	17.519	18.881	53.602	2.522	10.493	
7	=	74	COMBES Nicolas	Sens	17.055	17.469	18.805	53.455	0.318	10.811	
8	▲3	4	RENAULT Lionel	Angerville	17.145	17.414	18.809	53.512	0.292	11.103	
9	▲4	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	17.143	17.507	18.798	53.582	4.952	16.055	
10	=	6	DELEPINE Thierry	Brétigny	17.254	17.730	18.935	54.013	3.544	19.599	
11	▼3	2	TUTIN Philippe	Mantes	17.073	17.615	18.879	53.746	1.301	20.900	
12	▲2	10	DUNEME Philippe	Angerville	17.553	17.951	19.345	55.037	15.144	36.044	
13	▲2	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	17.540	18.044	19.479	55.306	2.246	38.290	
14	▼5	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	17.229	17.488	18.896	53.786	9 Tours	9 Tours	
15	▼3	12	BERTHES Eric	Mantes					6 Tours	15 Tours	

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-14) / N°78 COLLIGNON Guy (15-15)

Meilleur tour : N°78 COLLIGNON Guy 52.828 81,77 Km/h

Ancien record de l'épreuve : N°74 COMBES Nicolas 52.856 81,73 Km/h

Départ : 18/09 - 17:37:41

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche



Chp.IDF X30m

X30m

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	1	78	8	34	26	77	74	2	20	6	4	12	7	10	14
Départ	1	78	8	26	34	77	74	20	2	6	4	7	10	14	
Tour 1 Intervalle	1	78 0.4	8 0.8	34 0.6	26 0.4	77 0.3	74 0.7	20 0.3	4 0.6	2 0.3	7 0.2	6 0.2	10 0.5	14 0.3	
Tour 2	1	78 0.5	34 1.5	8 0.1	26 0.4	77 0.3	20 1.0	74 0.3	4 0.2	7 1.5	6 0.3	2 0.5	10 0.9	14 0.1	
Tour 3	1	78 0.5	34 1.8	8 0.2	26 0.5	77 0.0	20 0.9	74 0.6	4 0.1	7 1.7	6 0.7	2 0.3	10 2.4	14 0.1	
Tour 4	1	78 0.7	34 2.0	8 0.3	26 0.6	77 0.2	20 0.7	74 0.5	4 0.1	7 1.9	6 1.1	2 0.3	10 2.9	14 0.5	
Tour 5	1	78 0.8	34 2.0	8 0.7	26 0.5	77 0.4	20 0.7	74 0.4	4 0.0	7 1.8	6 1.7	2 0.4	10 4.0	14 0.4	
Tour 6	1	78 0.8	34 2.1	8 0.9	26 0.3	77 1.0	20 0.5	74 0.3	4 0.1	7 1.7	6 2.3	2 0.1	10 5.6	14 0.5	
Tour 7	1	78 0.5	34 2.4	8 1.2	26 0.2	77 1.3	74 0.7	4 0.2	7 1.7	6 2.9	2 0.1	10 6.3	14 1.0		
Tour 8	1	78 0.6	34 2.6	8 1.3	26 0.5	77 1.3	74 0.2	4 0.2	7 2.0	6 3.2	2 0.4	10 7.2	14 1.0		
Tour 9	1	78 0.5	34 3.0	8 1.3	26 0.7	77 1.3	74 0.3	4 0.1	7 2.6	6 3.3	2 0.9	10 7.6	14 1.4		
Tour 10	1	78 0.4	34 3.5	8 1.1	26 1.0	77 1.5	74 0.2	4 0.1	7 3.1	6 3.4	2 1.1	10 8.6	14 1.3		
Tour 11	1	78 0.3	34 4.2	8 1.0	26 1.2	77 1.6	74 0.4	4 0.2	7 3.1	6 3.5	2 0.9	10 9.9	14 1.8		
Tour 12	1	78 0.2	34 4.4	8 1.1	26 1.2	77 1.8	74 0.4	4 0.3	7 3.3	6 3.5	2 0.7	10 11.5	14 2.1		
Tour 13	1	78 0.3	34 4.8	8 1.1	26 1.2	77 2.0	74 0.2	4 0.5	7 3.5	6 3.6	2 0.3	10 13.2	14 2.2		
Tour 14	1	78 0.2	34 5.3	8 1.3	26 1.0	77 2.3	74 0.1	4 0.6	7 3.8	6 4.1	2 0.8	10 13.7	14 2.2		
Tour 15	78	1 0.0	34 5.6	8 1.5	26 0.7	77 2.5	74 0.3	4 0.2	7 4.9	6 3.5	2 1.3	10 15.1	14 2.2		



Chp.IDF X30m

X30m Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°34 DURAND Stéphane				
1	19.276	17.945	19.168	56.389
2	17.468	17.598	19.091	54.157
3	17.453	17.677	18.898	54.028
4	17.383	17.556	18.847	53.786
5	17.206	17.488	18.765	53.459
6	17.134	17.479	18.670	53.283
7	17.160	17.432	18.852	53.444
8	17.192	17.448	18.732	53.372
9	17.253	17.521	18.669	53.443
10	17.185	17.506	18.790	53.481
11	17.198	17.541	18.708	53.447
12	17.101	17.464	18.747	53.312
13	17.194	17.530	18.813	53.537
14	17.187	17.478	18.765	53.430
15	17.368	17.531	18.832	53.731

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	17.481	17.689	18.905	54.075
3	17.233	17.742	18.785	53.760
4	17.271	17.524	18.809	53.604
5	17.025	17.596	18.832	53.453
6	17.086	17.405	18.709	53.200
7	16.949	17.444	18.659	53.052
8	16.972	17.474	18.770	53.216
9	16.898	17.412	18.729	53.039
10	16.896	17.435	18.618	52.949
11	16.941	17.275	18.612	52.828
12	16.861	17.521	18.668	53.050
13	17.060	17.365	18.696	53.121
14	16.904	17.397	18.676	52.977
15	17.010	17.292	19.076	53.378

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°74 COMBES Nicolas				
1	19.633	18.723	19.289	57.645
2	17.479	17.808	19.697	54.984
3	17.383	17.617	19.113	54.113
4	17.244	17.573	19.015	53.832
5	17.319	17.516	18.982	53.817
6	17.238	17.495	18.968	53.701
7	17.200	17.531	18.940	53.671
8	17.055	17.595	18.805	53.455
9	17.204	17.469	18.977	53.650
10	17.142	17.499	18.901	53.542
11	17.304	17.593	18.951	53.848
12	17.155	17.553	18.953	53.661
13	17.164	17.564	18.906	53.634
14	17.217	17.492	19.003	53.712
15	17.179	17.598	19.063	53.840

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	19.234	18.564	19.182	56.980
2	17.535	17.785	19.043	54.363
3	17.446	17.646	18.881	53.973
4	17.511	17.598	18.990	54.099
5	17.353	17.603	18.952	53.908
6	17.247	17.648	19.053	53.948
7	17.224	17.647	19.037	53.908
8	17.279	17.633	18.969	53.881
9	17.119	17.592	18.891	53.602
10	17.174	17.597	18.883	53.654
11	17.181	17.519	18.955	53.655
12	17.148	17.577	18.946	53.671
13	17.121	17.652	19.028	53.801
14	17.087	17.592	19.088	53.767
15	17.161	17.589	18.950	53.700

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°78 COLLIGNON Guy				
1	18.327	17.849	19.081	55.257

LE FUS D'AVANT



X30m

Chp.IDF X30m

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

14	TOURLOURAT Sébastien 55.066	15	
7	BENOIT Jean-Pierre 53.956	14	10 DUNEME Philippe 54.462
4	RENAULT Lionel 53.369	13	
20	POUQUET Jean-Philippe 53.449	12	12 BERTHES Eric 54.724
74	COMBES Nicolas 52.856	11	
26	BARTH Didier 53.175	10	6 DELEPINE Thierry 53.989
8	AUGER Christophe 53.322	9	
1	HANEQUAND Jérémy 53.253	8	2 TUTIN Philippe 53.286
		7	
		6	77 DELAVIER Eric 53.297
		5	
		4	34 DURAND Stéphane 53.041
		3	
		2	78 COLLIGNON Guy 53.241
		1	

POLE POSITION



Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Sout-PF	Sout-FI	LMS-pf	LMS-fi	Ang2-PF	Ang2-FI	Ann1-PF	Ann1-FI	Points
1	1	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Kosmic	50	50	22	50	50	40	-	-	262
2	78	COLLIGNON Guy	Brétigny		22	32	26	22	40	50	-	-	192
3	28	LEOTTA Alexandre	JBH		40	40	50	32	-	-	-	-	162
4	8	AUGER Christophe	Sens-Paris	Tony	19	26	18	14	32	26	-	-	135
5	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	15	20	32	26	20	20	-	-	133
6	26	BARTH Didier	Sens-Paris	Tony	20	15	15	17	22	22	-	-	111
7	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	18	22	17	18	17	12	-	-	104
8	4	RENAULT Lionel	Angerville	CRG	17	19	20	12	15	18	-	-	101
9	2	TUTIN Philippe	Mantes		26	14	13	8	18	15	-	-	94
10	34	DURAND Stéphane	Rosny		-	-	14	19	26	32	-	-	91
11	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	12	18	11	13	13	17	-	-	84
12	29	PAVIOT Adrien	dammarie		-	-	40	40	-	-	-	-	80
13	74	COMBES Nicolas	Sens		-	-	19	20	19	19	-	-	77
14	10	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	14	17	8	10	12	14	-	-	75
15	14	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Redspeed	13	16	10	11	11	13	-	-	74
16	6	DELEPINE Thierry	Brétigny		-	-	16	16	16	16	-	-	64
17	12	BERTHES Eric	Mantes	Tony	-	-	12	15	14	11	-	-	52
18	16	BERTRAND Sébastien	Sens	EKR	32	12	-	-	-	-	-	-	44
19	11	NORDET Richard	Brétigny	FA	16	13	-	-	-	-	-	-	29
20	18	LETELLIER Emmanuel	Brétigny		-	-	9	9	-	-	-	-	18