



X30s

Chp.IDF X30s
Libre 1 (L1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	2	VENET François-Xavier	Kosmic	Brétigny			18.277	51.866			9
2	17	HODIER Thomas	Tony	Rosny			18.361	51.892	0.026	0.026	7
3	29	BEAUMANN David	Kosmic	Pays de GEX			18.243	51.958	0.092	0.066	7
4	10	DELORME Sébastien	Redspeed	JBH			18.509	52.480	0.614	0.522	7
5	6	RETOU Alexandre	Tony	Corneilles			18.519	52.514	0.648	0.034	8
6	21	HATTON Louis	Redspeed	Kartland			18.455	52.636	0.770	0.122	8
7	36	BANDRABUR Anthony		Brétigny			18.610	53.080	1.214	0.444	7
8	11	FERNANDO Léandre	Birel Art	Sens-Paris			18.604	53.113	1.247	0.033	4
9	8	BLAIZE Vincent	Mac Croc	Angerville			18.807	53.177	1.311	0.064	7
10	5	DURAND Quentin	Sodi	Sens-Paris			18.781	53.216	1.350	0.039	9
11	4	AILLERIE Quentin		Rosny			19.087	54.045	2.179	0.829	8



X30s

Chp.IDF X30s Libre 1 (L1) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
						1	29	18.133							
						2	2	18.268							
						3	17	18.322							
						4	6	18.420							
						5	21	18.455							
						6	10	18.491							
						7	11	18.604							
						8	36	18.610							
						9	5	18.674							
						10	8	18.735							
						11	4	18.885							



Chp.IDF X30s
X30s Libre 1 (L1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 VENET François-Xavier				
1			18.805	55.530
2			18.528	52.611
3			18.481	52.328
4			18.367	52.049
5			18.268	51.931
6			18.407	51.922
7			18.354	51.914
8			18.440	52.070
9			18.277	51.866
10			18.445	51.983

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 AILLERIE Quentin				
1			19.620	58.824
2			19.280	55.068
3			19.046	54.753
4			19.101	54.487
5			19.193	54.337
6			19.209	1:02.786
7			18.930	54.650
8			19.087	54.045
9			18.885	54.102

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 DURAND Quentin				
1			19.501	58.533
2			19.048	54.307
3			18.814	53.738
4			18.825	53.522
5			18.771	53.228
6			19.310	53.763
7			18.674	53.244
8			19.124	53.602
9			18.781	53.216

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 RETOU Alexandre				
1			19.220	57.641
2			18.718	53.497
3			18.959	54.201
4			18.631	53.055
5			18.669	53.146
6			18.850	53.460
7			18.420	52.555
8			18.519	52.514
9			18.486	52.680

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°8 BLAIZE Vincent				
1			20.633	1:03.334
2			19.308	56.195
3			18.918	54.174
4			18.770	53.285
5			18.832	54.255
6			18.735	53.178
7			18.807	53.177

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 DELORME Sébastien				
1			19.336	56.773
2			18.700	53.948
3			18.621	52.870
4			18.617	52.637
5			18.491	53.954
6			18.691	52.882
7			18.509	52.480
8			18.645	52.773

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°11 FERNANDO Léandre				
1			18.952	54.318
2			18.699	53.389
3			18.640	53.203
4			18.604	53.113
5			18.819	54.771
6			18.713	53.252
7			18.720	53.187

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 HODIER Thomas				
1			18.928	55.362
2			18.570	52.782
3			18.412	52.443
4			18.322	52.122
5			18.343	52.038
6			18.364	52.073
7			18.361	51.892
8			18.335	51.897
9			18.415	52.404
10			18.367	52.211

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 HATTON Louis				
1			20.151	1:00.859
2			19.164	55.014
3			18.801	54.033
4			18.825	53.693
5			18.665	53.250
6			18.540	53.002
7			18.527	53.217
8			18.455	52.636
9			18.710	53.109

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°29 BEAUMANN David				
1			19.404	58.952
2			18.704	54.532
3			18.344	52.788
4			18.266	52.364
5			18.133	52.498
6			18.263	52.506
7			18.243	51.958
8			18.515	52.314
9			18.189	51.967

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°36 BANDRABUR Anthony				
1			19.492	58.450

LE FUS D. VASTI



X30s

Chp.IDF X30s
Libre 2 (L2)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	29	BEAUMANN David	Kosmic	Pays de GEX	16.619	16.998	18.055	51.672			8
2	17	HODIER Thomas	Tony	Rosny	16.427	16.963	18.405	51.795	0.123	0.123	6
3	2	VENET François-Xavier	Kosmic	Brétigny	16.492	17.051	18.308	51.851	0.179	0.056	8
4	6	RETOU Alexandre	Tony	Corneilles	16.723	17.166	18.451	52.340	0.668	0.489	6
5	10	DELORME Sébastien	Redspeed	JBH	16.848	17.015	18.556	52.419	0.747	0.079	7
6	33	DUVAL Ryan	FA	JBH	16.813	17.238	18.531	52.582	0.910	0.163	6
7	8	BLAIZE Vincent	Mac Croc	Angerville	17.005	17.369	18.458	52.832	1.160	0.250	5
8	5	DURAND Quentin	Sodi	Sens-Paris	17.010	17.381	18.606	52.997	1.325	0.165	6
9	36	BANDRABUR Anthony		Brétigny	17.084	17.426	18.525	53.035	1.363	0.038	8
10	11	FERNANDO Léandre	Birel Art	Sens-Paris	16.856	17.452	18.751	53.059	1.387	0.024	7
11	4	AILLERIE Quentin		Rosny	17.188	17.628	18.752	53.568	1.896	0.509	5



X30s

Chp.IDF X30s

Libre 2 (L2)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	17	16.427	1	17	16.963	1	29	18.055	1	17	HODIER Thomas	P	51.610	51.795	0.185
2	2	16.492	2	29	16.998	2	17	18.220	2	29	BEAUMANN David	p	51.659	51.672	0.013
3	29	16.606	3	10	17.015	3	2	18.308	3	2	VENET François-Xavier	P	51.837	51.851	0.014
4	6	16.723	4	2	17.037	4	6	18.389	4	6	RETOU Alexandre	P	52.278	52.340	0.062
5	11	16.805	5	6	17.166	5	8	18.457	5	10	DELORME Sébastien	P	52.357	52.419	0.062
6	33	16.813	6	33	17.217	6	33	18.463	6	33	DUVAL Ryan		52.493	52.582	0.089
6	10	16.813	7	8	17.288	7	36	18.525	7	8	BLAIZE Vincent	p	52.660	52.832	0.172
8	8	16.915	8	5	17.312	8	10	18.529	8	11	FERNANDO Léandre		52.852	53.059	0.207
9	5	16.988	9	36	17.360	9	5	18.576	9	5	DURAND Quentin		52.876	52.997	0.121
10	36	17.084	10	11	17.452	10	11	18.595	10	36	BANDRABUR Anthony		52.969	53.035	0.066
11	4	17.123	11	4	17.601	11	4	18.752	11	4	AILLERIE Quentin		53.476	53.568	0.092



Chp.IDF X30s

X30s

Libre 2 (L2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°2 VENET François-Xavier

1	19.437	17.807	18.751	55.995
2	17.034	17.318	18.468	52.820
3	16.651	20.531	18.451	55.633
4	16.612	17.584	18.397	52.593
5	16.639	17.066	18.335	52.040
6	16.526	17.037	18.676	52.239
7	16.637	17.090	18.437	52.164
8	16.492	17.051	18.308	51.851
9	17.086	17.170	18.316	52.572

N°4 AILLERIE Quentin

1	20.270	18.917	19.356	58.543
2	17.463	17.752	18.881	54.096
3	17.204	17.802	18.873	53.879
4	17.515	17.779	18.847	54.141
5	17.188	17.628	18.752	53.568
6	17.123	17.620	18.872	53.615
7	17.207	17.701	18.974	53.882
8	17.353	17.601	19.148	54.102
9	17.527	18.289	19.871	55.687

N°5 DURAND Quentin

1	19.766	18.896	19.090	57.752
2	17.215	17.480	18.788	53.483
3	17.078	17.375	18.576	53.029
4	17.083	17.312	18.871	53.266
5	16.988	17.417	18.736	53.141
6	17.010	17.381	18.606	52.997
7	17.074	17.471	18.738	53.283
8	17.053	17.349	18.722	53.124
9	17.057	17.539	18.653	53.249

N°6 RETOU Alexandre

1	19.762	18.092	18.914	56.768
2	17.271	17.382	18.709	53.362
3	17.085	17.362	18.591	53.038
4	16.858	17.176	18.608	52.642
5	16.773	17.211	18.460	52.444
6	16.723	17.166	18.451	52.340
7	16.730	17.321	18.389	52.440
8	16.894	17.178	18.517	52.589
9	16.870	17.182	18.426	52.478

N°8 BLAIZE Vincent

1	21.303	19.233	19.743	1:00.279
2	18.195	17.803	19.231	55.229
3	17.420	17.593	18.782	53.795
4	17.204	17.587	18.492	53.283
5	17.005	17.369	18.458	52.832
6	16.962	17.288	18.641	52.891
7	16.999	17.388	18.517	52.904
8	17.121	17.323	18.457	52.901
9	16.915	17.325	18.739	52.979

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°10 DELORME Sébastien

1	20.542	21.801	19.594	1:01.937
2	17.398	17.476	18.736	53.610
3	16.986	17.283	18.684	52.953
4	16.821	17.202	18.573	52.596
5	16.903	17.137	18.529	52.569
6	16.821	17.268	18.543	52.632
7	16.848	17.015	18.556	52.419
8	16.813	17.290	18.530	52.633

N°11 FERNANDO Léandre

1	20.271	18.990	20.154	59.415
2	17.525	17.658	18.712	53.895
3	17.072	17.499	18.600	53.171
4	16.805	17.724	18.617	53.146
5	17.087	17.532	18.595	53.214
6	17.072	17.578	18.600	53.250
7	16.856	17.452	18.751	53.059
8	17.461	17.484	18.965	53.910

N°17 HODIER Thomas

1	19.148	17.962	18.989	56.099
2	17.004	17.331	18.435	52.770
3	16.767	17.112	18.300	52.179
4	16.671	17.102	18.380	52.153
5	16.595	17.022	18.220	51.837
6	16.427	16.963	18.405	51.795
7	16.598	17.061	18.243	51.902
8	16.563	17.017	18.287	51.867
9	16.558	17.129	18.356	52.043

N°29 BEAUMANN David

1	19.656	18.099	18.716	56.471
2	17.051	17.320	18.319	52.690
3	16.823	17.331	18.306	52.460
4	16.696	17.111	18.221	52.028
5	16.621	17.114	18.207	51.942
6	16.606	17.153	19.758	53.517
7	17.002	17.105	18.197	52.304
8	16.619	16.998	18.055	51.672
9	16.812	17.126	18.199	52.137

N°33 DUVAL Ryan

1	20.111	18.589	18.970	57.670
2	17.228	17.410	18.553	53.191
3	16.969	17.358	18.463	52.790
4	16.991	17.217	18.467	52.675
5	16.848	17.225	18.539	52.612
6	16.813	17.238	18.531	52.582
7	16.970	17.275	18.525	52.770
8	16.962	17.342	18.561	52.865
9	16.934	17.283	18.489	52.706

N°36 BANDRABUR Anthony

1	21.652	19.307	19.489	1:00.448
---	--------	--------	--------	----------

LE FUS DU VASTI



X30s

**Chp.IDF X30s
Chrono (CH)
Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	17	HODIER Thomas	Tony	Rosny	16.482	16.967	18.328	51.777			4
2	29	BEAUMANN David	Kosmic	Pays de GEX	16.603	17.022	18.173	51.798	0.021	0.021	5
3	2	VENET François-Xavier	Kosmic	Brétigny	16.562	17.039	18.304	51.905	0.128	0.107	6
4	6	RETOU Alexandre	Tony	Corneilles	16.568	17.125	18.318	52.011	0.234	0.106	6
5	10	DELORME Sébastien	Redspeed	JBH	16.818	17.083	18.450	52.351	0.574	0.340	9
6	21	HATTON Louis	Redspeed	Kartland	16.784	17.158	18.507	52.449	0.672	0.098	7
7	33	DUVAL Ryan	FA	JBH	16.920	17.135	18.407	52.462	0.685	0.013	6
8	8	BLAIZE Vincent	Mac Croc	Angerville	16.832	17.182	18.515	52.529	0.752	0.067	6
9	5	DURAND Quentin	Sodi	Sens-Paris	16.838	17.395	18.560	52.793	1.016	0.264	6
10	11	FERNANDO Léandre	Birel Art	Sens-Paris	16.978	17.362	18.472	52.812	1.035	0.019	9
11	4	AILLERIE Quentin		Rosny	16.902	17.377	18.577	52.856	1.079	0.044	6
12	36	BANDRABUR Anthony		Brétigny	17.006	17.253	18.753	53.012	1.235	0.156	10

Non classés

	14	ANCHER Brian	Kosmic	Brétigny				is de temps			
	16	HENIQUE Jeremy	FA	JBH				is de temps			
	41	DAUMARD Dimitri						is de temps			
	73	MARKIEWICZ Nicolas		Brétigny				is de temps			



X30s

Chp.IDF X30s Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	17	16.482	1	17	16.967	1	29	18.162	1	17	HODIER Thomas	P	51.706	51.777	0.071
2	2	16.505	2	29	17.022	2	17	18.257	2	29	BEAUMANN David	p	51.771	51.798	0.027
3	6	16.568	3	2	17.039	3	2	18.304	3	2	VENET François-Xavier	P	51.848	51.905	0.057
4	29	16.587	4	6	17.048	4	6	18.318	4	6	RETOU Alexandre	P	51.934	52.011	0.077
5	10	16.733	5	10	17.080	5	4	18.381	5	10	DELORME Sébastien	P	52.263	52.351	0.088
6	21	16.755	6	33	17.135	6	33	18.386	6	33	DUVAL Ryan		52.279	52.462	0.183
7	33	16.758	7	21	17.158	7	21	18.422	7	21	HATTON Louis	p	52.335	52.449	0.114
8	8	16.767	8	8	17.182	8	10	18.450	8	8	BLAIZE Vincent	p	52.416	52.529	0.113
9	5	16.838	9	36	17.253	9	8	18.467	9	4	AILLERIE Quentin		52.638	52.856	0.218
10	4	16.880	10	5	17.286	10	11	18.472	10	5	DURAND Quentin		52.684	52.793	0.109
11	36	16.955	11	11	17.362	11	5	18.560	11	11	FERNANDO Léandre		52.797	52.812	0.015
12	11	16.963	12	4	17.377	12	36	18.628	12	36	BANDRABUR Anthony		52.836	53.012	0.176



X30s

Chp.IDF X30s

Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 VENET François-Xavier				
1	18.877	17.708	19.138	55.723
2	17.071	17.632	18.558	53.261
3	16.822	17.129	18.362	52.313
4	16.713	17.219	18.379	52.311
5	16.710	17.157	18.323	52.190
6	16.562	17.039	18.304	51.905
7	16.599	17.182	18.718	52.499
8	19.142	18.420	18.799	56.361
9	16.618	17.098	18.432	52.148
10	16.565	17.117	18.417	52.099
11	16.594	17.081	18.388	52.063
12	16.505	17.159	18.372	52.036

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 ALLERIE Quentin				
1	19.747	18.851	19.129	57.727
2	17.582	17.639	18.939	54.160
3	17.120	17.543	18.381	53.044
4	17.117	17.469	18.687	53.273
5	16.880	17.426	18.557	52.863
6	16.902	17.377	18.577	52.856
7	16.900	17.549	18.541	52.990
8	16.955	17.597	18.603	53.155
9	16.902	17.561	18.506	52.969
10	17.093	17.459	18.621	53.173
11	16.919	17.480	18.565	52.964
12	16.952	17.459	18.869	53.280

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 DURAND Quentin				
1	19.698	18.082	19.214	56.994
2	17.269	17.873	18.825	53.967
3	16.962	17.288	18.644	52.894
4	16.977	17.481	18.943	53.401
5	16.855	17.312	18.645	52.812
6	16.838	17.395	18.560	52.793
7	17.147	17.509	18.858	53.514
8	17.037	17.549	18.608	53.194
9	16.915	17.286	18.607	52.808
10	16.874	17.417	18.653	52.944
11	16.889	17.347	18.635	52.871
12	16.934	17.363	18.598	52.895

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 RETOU Alexandre				
1	21.428	18.789	20.184	1:00.401
2	17.289	17.331	18.473	53.093
3	16.868	17.155	18.499	52.522
4	16.826	17.068	18.453	52.347
5	16.734	17.218	18.354	52.306
6	16.568	17.125	18.318	52.011
7	16.633	17.092	18.336	52.061
8	16.627	17.240	18.459	52.326
9	16.679	17.067	18.392	52.138
10	16.611	17.306	18.363	52.280

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	16.610	17.048	18.390	52.048
12	16.702	17.210	18.657	52.569
N°8 BLAIZE Vincent				
1	20.446	19.028	19.550	59.024
2	17.463	17.548	18.880	53.891
3	17.501	17.425	18.700	53.626
4	17.019	17.235	18.544	52.798
5	16.933	17.238	18.595	52.766
6	16.832	17.182	18.515	52.529
7	16.933	17.333	18.467	52.733
8	16.767	17.267	18.623	52.657
9	16.831	17.313	18.585	52.729
10	16.803	17.205	18.551	52.559
11	16.833	17.303	18.486	52.622
12	16.963	17.278	18.804	53.045

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 DELORME Sébastien				
1	19.284	18.071	19.096	56.451
2	17.213	17.554	18.991	53.758
3	17.360	17.354	18.745	53.459
4	16.915	17.080	18.513	52.508
5	16.733	17.153	18.561	52.447
6	16.863	17.167	18.633	52.663
7	16.853	17.111	18.680	52.644
8	17.963	17.232	18.604	53.799
9	16.818	17.083	18.450	52.351

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°11 FERNANDO Léandre				
1	20.738	18.678	19.316	58.732
2	17.216	18.258	18.745	54.219
3	16.982	17.429	18.545	52.956
4	17.055	17.973	23.087	58.115
5	21.256	20.491	20.296	1:02.043
6	17.187	17.476	18.764	53.427
7	17.066	17.398	18.526	52.990
8	16.963	17.472	18.602	53.037
9	16.978	17.362	18.472	52.812
10	17.080	17.441	18.542	53.063
11	17.036	17.447	18.486	52.969

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 HODIER Thomas				
1	23.879	22.925	21.727	1:08.531
2	23.012	21.721	19.548	1:04.281
3	16.739	17.097	18.384	52.220
4	16.482	16.967	18.328	51.777
5	16.550	17.019	18.272	51.841
6	16.575	17.112	18.448	52.135
7	17.186	26.806	18.814	1:02.806
8	16.523	17.019	18.257	51.799

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 HATTON Louis				
1	20.359	18.790	19.279	58.428
2	17.628	17.577	18.710	53.915
3	17.095	17.391	18.561	53.047

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.887	17.324	18.668	52.879
5	16.755	17.328	18.422	52.505
6	16.773	17.184	18.505	52.462
7	16.784	17.158	18.507	52.449
8	16.858	17.233	18.424	52.515
9	16.864	17.270	18.619	52.753

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°29 BEAUMANN David				
1	23.415	21.313	19.049	1:03.777
2	17.195	17.164	18.334	52.693
3	16.729	17.064	18.297	52.090
4	16.735	17.028	18.299	52.062
5	16.603	17.022	18.173	51.798
6	16.697	17.054	18.162	51.913
7	24.030	27.609	18.824	1:10.463
8	16.619	17.041	18.329	51.989
9	16.622	17.026	18.314	51.962
10	16.587	17.061	18.354	52.002

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°33 DUVAL Ryan				
1	19.825	18.368	19.067	57.260
2	18.042	18.151	18.666	54.859
3	16.956	17.334	18.565	52.855
4	16.846	17.178	18.488	52.512
5	17.240	17.151	18.503	52.894
6	16.920	17.135	18.407	52.462
7	16.758	17.390	18.386	52.534
8	17.945	17.556	18.613	54.114
9	16.901	17.195	18.594	52.690
10	16.897	17.487	18.568	52.952
11	16.813	17.197	18.516	52.526
12	16.833	17.376	18.461	52.670

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°36 BANDRABUR Anthony				
1	20.037	18.550	19.416	58.003
2	17.794	18.274	19.027	55.095
3	17.212	17.829	18.853	53.894
4	17.061	17.401	18.628	53.090
5	17.125	17.388	18.705	53.218
6	17.082	17.351	18.676	53.109
7	17.122	17.820	18.992	53.934
8	17.111	17.624	18.664	53.399
9	16.955	17.441	18.651	53.047
10	17.006	17.253	18.753	53.012
11	17.000	17.384	18.664	53.048
12	17.043	17.429	18.714	53.186



X30s

Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Résultats

Document 7.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲2	2	VENET François-Xavier	Brétigny	19.987	19.507	21.030	1:00.695			
2	▼1	17	HODIER Thomas	Rosny	19.922	20.367	21.170	1:01.674	4.458	4.458	
3	▲3	21	HATTON Louis	Kartland	20.165	19.302	21.077	1:00.548	2.201	6.659	
4	=	6	RETOU Alexandre	Corneilles	20.386	18.878	20.501	1:00.045	0.227	6.886	
5	▼3	29	BEAUMANN David	Pays de GEX				1:01.921	3.618	10.504	
6	▲2	8	BLAIZE Vincent	Angerville	21.400	20.079	21.402	1:02.948	10.562	21.066	
7	▼2	10	DELORME Sébastien	JBH	20.891	20.684	22.293	1:04.326	0.016	21.082	3,000
8	▲1	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	20.921	20.602	22.170	1:04.048	0.745	21.827	
9	▲1	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris	20.867	20.564	21.783	1:03.345	0.860	22.687	
10	▲1	4	AILLERIE Quentin	Rosny	21.138	19.943	21.679	1:02.910	38.130	1:00.817	
11	▼4	33	DUVAL Ryan	JBH					7 Tours	7 Tours	

N°10 DELORME Sébastien : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°7.

Non classés

	14		ANCHER Brian	Brétigny						Non partant	
	16		HENIQUE Jérémy	JBH						Non partant	
	36		BANDRABUR Anthony	Brétigny						Non partant	
	41		DAUMARD Dimitri							Non partant	
	73		MARKIEWICZ Nicolas	Brétigny						Non partant	

Départ : 18/09 - 09:19:44

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Séchage

Tête de course : N°17 HODIER Thomas (1-4) / N°2 VENET François-Xavier (5-7)

Meilleur tour : N°6 RETOU Alexandre 1:00.045 71,94 Km/h

Record de l'épreuve : N°17 HODIER Thomas 51.777 83,43 Km/h



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **199559**

N° : **10**
No.:

PILOTE : **DELORME Sébastien**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/09/2016**

Heure / Time: **09:39**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C. JOUANNEAU 176053 (IDF) :

A.PILATE 77955 (PACAC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	17	29	2	6	10	21	33	8	5	11	4	36	14	16	41	73
Départ	17	2	29	6	10	21	8	5	11	4						
Tour 1 Intervalle	17	2 1.5	29 0.4	10 1.6	5 0.3	21 1.0	11 0.8	6 0.8	8 0.0	4 4.5						
Tour 2	17	2 1.5	29 2.1	10 3.4	21 0.4	5 0.7	6 0.9	11 1.8	8 0.6	4 5.9						
Tour 3	17	2 1.1	29 3.0	21 3.9	10 1.7	5 0.3	6 0.0	11 2.5	8 0.6	4 8.4						
Tour 4	17	2 0.6	29 4.3	21 2.0	6 3.3	10 1.9	5 0.4	11 1.1	8 0.5	4 41.2						
Tour 5	2	17 1.1	29 4.3	21 0.2	6 3.1	10 5.5	5 0.4	8 0.3	11 0.5	4 41.5						
Tour 6	2	17 2.5	21 5.3	6 0.2	29 2.1	10 7.7	5 0.3	8 0.1	11 0.9	4 40.1						
Tour 7	2	17 4.4	21 2.2	6 0.2	29 3.6	8 10.5	10 0.0	5 0.7	11 0.8	4 38.1						



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°2 VENET François-Xavier

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.729	20.803	21.750	1:04.282
2	20.118	20.095	21.393	1:01.606
3	20.317	19.895	21.395	1:01.607
4	20.143	19.771	21.968	1:01.882
5	20.089	20.199	21.274	1:01.562
6	19.987	19.678	21.030	1:00.695
7	20.227	19.507	22.073	1:01.807

N°4 ALLERIE Quentin

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.466	22.226	25.970	1:12.662
2	23.133	21.635	23.072	1:07.840
3	22.284	21.247	22.720	1:06.251
4	53.157	21.241	21.679	1:36.077
5	21.488	20.603	21.752	1:03.843
6	21.138	20.285	21.701	1:03.124
7	21.259	19.943	21.708	1:02.910

N°5 DURAND Quentin

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	22.429	21.293	22.170	1:05.892
2	21.094	21.745	23.047	1:05.886
3	20.921	20.730	22.397	1:04.048
4	21.235	20.985	22.519	1:04.739
5	21.117	20.602	22.644	1:04.363
6	21.019	20.754	22.619	1:04.392
7	21.244	20.851	22.984	1:05.079

N°6 RETOU Alexandre

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.084	21.981	23.219	1:09.284
2	21.710	20.991	21.310	1:04.011
3	21.283	20.379	21.509	1:03.171
4	21.558	20.056	20.724	1:02.338
5	20.891	19.352	20.501	1:00.744
6	20.410	18.878	20.757	1:00.045
7	20.386	19.211	20.881	1:00.478

N°8 BLAIZE Vincent

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.293	21.986	22.712	1:08.991
2	22.246	21.243	22.942	1:06.431
3	21.594	20.369	21.824	1:03.787
4	21.400	20.081	21.822	1:03.303
5	21.467	20.079	21.402	1:02.948
6	21.614	20.370	22.223	1:04.207
7	21.516	20.545	22.138	1:04.199

N°10 DELORME Sébastien

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	22.433	21.304	22.293	1:06.030
2	21.176	21.496	22.405	1:05.077
3	21.191	21.169	22.499	1:04.859
4	20.983	20.769	22.914	1:04.666
5	20.891	20.779	22.656	1:04.326
6	21.103	20.684	22.697	1:04.484
7	21.150	20.791	22.787	1:04.728

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°11 FERNANDO Léandre

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	23.628	21.903	22.135	1:07.666
2	23.880	20.904	22.003	1:06.787
3	20.940	20.846	22.013	1:03.799
4	20.913	20.649	21.783	1:03.345
5	20.867	20.564	22.668	1:04.099
6	21.400	20.619	22.520	1:04.539
7	20.922	21.020	22.975	1:04.917

N°17 HODIER Thomas

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.267	20.460	21.170	1:02.897
2	19.922	20.417	21.335	1:01.674
3	20.209	20.367	21.428	1:02.004
4	20.252	20.694	21.425	1:02.371
5	20.259	20.811	22.225	1:03.295
6	20.137	20.395	21.636	1:02.168
7	20.572	21.074	22.035	1:03.681

N°21 HATTON Louis

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	23.684	21.694	22.036	1:07.414
2	21.662	20.384	22.051	1:04.097
3	21.050	20.196	21.425	1:02.671
4	20.447	19.587	21.158	1:01.192
5	20.451	19.408	21.077	1:00.936
6	20.656	19.653	22.575	1:02.884
7	20.165	19.302	21.081	1:00.548

N°29 BEAUMANN David

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1				1:04.713
2				1:03.314
3				1:02.544
4				1:03.088
5				1:02.717
6				1:05.626
7				1:01.921



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

41	DAUMARD Dimitri Pas de temps	16	73 MARKIEWICZ Nicolas Pas de temps
14	ANCHER Brian Pas de temps	15	
4	AILLERIE Quentin 52.856	14	16 HENIQUE Jérémy Pas de temps
5	DURAND Quentin 52.793	13	
33	DUVAL Ryan 52.462	12	36 BANDRABUR Anthony 53.012
10	DELORME Sébastien 52.351	11	
2	VENET François-Xavier 51.905	10	11 FERNANDO Léandre 52.812
17	HODIER Thomas 51.777	9	
		8	8 BLAIZE Vincent 52.529
		7	
		6	21 HATTON Louis 52.449
		5	
		4	6 RETOU Alexandre 52.011
		3	
		2	29 BEAUMANN David 51.798
		1	

POLE POSITION





X30s

Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲2	2	VENET François-Xavier	Brétigny	16.605	17.066	18.305	52.031			
2	▼1	17	HODIER Thomas	Rosny	16.633	17.149	18.334	52.238	1.160	1.160	
3	▼1	29	BEAUMANN David	Pays de GEX	16.772	17.038	18.214	52.091	0.065	1.225	
4	▲2	21	HATTON Louis	Kartland	16.843	17.163	18.525	52.688	2.511	3.736	
5	▼1	6	RETOU Alexandre	Cormeilles	16.788	17.112	18.392	52.331	0.296	4.032	
6	▲1	33	DUVAL Ryan	JBH	16.966	17.312	18.496	52.794	3.241	7.273	
7	▲2	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	16.969	17.342	18.606	53.066	2.085	9.358	
8	=	8	BLAIZE Vincent	Angerville	17.019	17.307	18.643	53.279	1.154	10.512	
9	▲3	36	BANDRABUR Anthony	Brétigny	17.046	17.379	18.692	53.228	0.276	10.788	
10	▲1	4	AILLERIE Quentin	Rosny	17.005	17.485	18.669	53.214	1.658	12.446	
11	▼1	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris	17.425	17.820	19.141	54.386	7 Tours	7 Tours	

12	▼7	10	DELORME Sébastien	JBH	16.897	17.088	18.505	52.617		réclassement	
----	----	----	-------------------	-----	--------	--------	--------	--------	--	--------------	--

N°10 DELORME Sébastien : CARBURANT NON CONFORME (Art. 31 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°15.

Non classés

		14	ANCHER Brian	Brétigny						Non partant	
		16	HENIQUE Jérémy	JBH						Non partant	
		41	DAUMARD Dimitri							Non partant	
		73	MARKIEWICZ Nicolas	Brétigny						Non partant	

Tête de course : N°17 HODIER Thomas (1-5) / N°2 VENET François-Xavier (6-9)

Meilleur tour : N°2 VENET François-Xavier 52.031 83,02 Km/h

Record de l'épreuve : N°17 HODIER Thomas 51.777 83,43 Km/h

Départ : 18/09 - 11:01:33

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 15

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 199559

N° : 10
No.:

PILOTE : DELORME Sébastien
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 2
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

CARBURANT NON CONFORME ART 31 du RSN 2016

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 18/09/2016

Heure / Time: 11:32

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST 59228 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C. JOUANNEAU 176053 (IDF) :

A.PILATE 77955 (PACAC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 15 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 15 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	17	29	2	6	10	21	33	8	5	11	4	36	14	16	41	73
Départ	17	29	2	10	6	21	8	33	11	5	36	4				
Tour 1 Intervalle	17	2 0.2	29 0.1	10 0.4	21 0.1	8 0.4	33 0.5	6 0.2	5 0.6	36 0.2	4 0.4	11 0.3				
Tour 2	17	2 0.1	29 0.0	10 0.8	21 0.3	8 0.8	6 0.3	33 0.4	5 0.3	36 0.3	4 1.6	4 0.1				
Tour 3	17	2 0.8	29 0.1	10 0.0	21 0.6	6 1.3	8 0.2	33 0.2	5 0.2	36 0.6	4 2.0					
Tour 4	17	2 0.5	29 0.2	10 0.4	21 0.7	6 1.2	8 0.8	33 0.1	5 0.1	36 1.2	4 1.7					
Tour 5	17	2 0.0	29 0.5	10 0.7	21 0.7	6 0.8	33 1.9	8 0.3	5 0.4	36 0.7	4 1.6					
Tour 6	2	17 0.5	29 0.0	10 0.7	21 0.6	6 0.5	33 2.4	8 0.9	5 0.2	36 0.7	4 1.6					
Tour 7	2	29 0.5	17 0.3	10 1.0	21 0.6	6 0.1	33 3.0	8 1.3	5 0.1	36 0.7	4 2.0					
Tour 8	2	17 0.9	29 0.2	10 1.1	21 0.6	6 0.1	33 3.3	5 1.8	8 0.4	36 0.3	4 2.0					
Tour 9	2	17 1.1	29 0.0	10 1.7	21 0.7	6 0.2	33 3.2	5 2.0	8 1.1	36 0.2	4 1.6					



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°2 VENET François-Xavier

1	19.033	17.742	18.675	55.450
2	16.903	17.249	18.562	52.714
3	17.211	17.609	18.633	53.453
4	16.784	17.095	18.358	52.237
5	16.646	17.066	18.357	52.069
6	17.411	17.173	18.309	52.893
7	16.667	17.160	18.417	52.244
8	16.664	17.148	18.305	52.117
9	16.605	17.114	18.312	52.031

N°4 AILLERIE Quentin

1	20.137	18.181	19.141	57.459
2	17.540	18.266	19.003	54.809
3	17.373	17.701	18.828	53.902
4	17.100	17.535	18.680	53.315
5	17.175	17.654	18.705	53.534
6	17.005	17.540	18.669	53.214
7	17.026	17.755	18.855	53.636
8	17.029	17.587	18.750	53.366
9	17.086	17.485	18.678	53.249

N°5 DURAND Quentin

1	19.409	18.323	19.217	56.949
2	17.167	17.514	18.808	53.489
3	17.115	17.459	18.626	53.200
4	17.200	17.342	18.606	53.148
5	17.278	17.775	18.949	54.002
6	17.071	17.439	18.763	53.273
7	17.082	17.383	18.768	53.233
8	17.067	17.409	18.788	53.264
9	16.969	17.406	18.691	53.066

N°6 RETOU Alexandre

1	19.704	18.467	18.827	56.998
2	17.220	17.472	18.672	53.364
3	17.123	17.467	18.624	53.214
4	16.939	17.269	18.441	52.649
5	16.814	17.265	18.412	52.491
6	16.843	17.148	18.392	52.383
7	16.788	17.112	18.431	52.331
8	16.958	17.237	18.497	52.692
9	16.920	17.198	18.746	52.864

N°8 BLAIZE Vincent

1	19.271	17.824	18.887	55.982
2	17.365	17.569	18.813	53.747
3	17.298	17.864	18.664	53.826
4	17.147	17.307	18.831	53.285
5	17.300	17.997	18.643	53.940
6	17.189	17.545	18.718	53.452
7	17.128	17.390	18.761	53.279
8	17.019	17.925	18.958	53.902
9	17.155	17.514	19.110	53.779

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°10 DELORME Sébastien

1	19.220	17.746	18.908	55.874
2	17.133	17.261	18.688	53.082
3	16.979	17.271	18.558	52.808
4	17.044	17.140	18.505	52.689
5	16.971	17.210	18.569	52.750
6	16.981	17.224	18.604	52.809
7	16.968	17.261	18.549	52.778
8	16.964	17.088	18.565	52.617
9	16.897	17.241	18.557	52.695

N°11 FERNANDO Léandre

1	20.635	18.045	19.363	58.043
2	17.425	17.820	19.141	54.386

N°17 HODIER Thomas

1	19.047	17.449	18.829	55.325
2	16.963	17.299	18.549	52.811
3	17.015	17.219	18.542	52.776
4	16.835	17.230	18.506	52.571
5	16.918	17.152	18.445	52.515
6	17.887	17.158	18.417	53.462
7	17.076	17.150	18.334	52.560
8	16.633	17.149	18.456	52.238
9	16.699	17.167	18.388	52.254

N°21 HATTON Louis

1	19.121	17.746	18.803	55.670
2	17.314	17.415	18.605	53.334
3	17.115	17.318	18.608	53.041
4	16.969	17.205	18.606	52.780
5	16.992	17.306	18.535	52.833
6	16.939	17.163	18.617	52.719
7	16.927	17.236	18.525	52.688
8	16.894	17.254	18.543	52.691
9	16.843	17.215	18.694	52.752

N°29 BEAUMANN David

1	18.740	18.253	18.624	55.617
2	17.070	17.175	18.419	52.664
3	16.988	17.639	18.914	53.541
4	16.880	17.104	18.390	52.374
5	16.940	17.123	18.307	52.370
6	17.432	17.159	18.274	52.865
7	16.867	17.109	18.214	52.190
8	16.772	17.576	18.427	52.775
9	16.824	17.038	18.229	52.091

N°33 DUVAL Ryan

1	19.390	18.117	18.855	56.362
2	17.253	17.872	18.873	53.998
3	17.222	17.381	18.687	53.290
4	17.152	17.313	18.758	53.223
5	17.173	17.555	18.690	53.418
6	16.966	17.339	18.566	52.871

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

7	16.990	17.340	18.548	52.878
8	17.001	17.429	18.544	52.974
9	16.986	17.312	18.496	52.794

N°36 BANDRABUR Anthony

1	19.936	17.910	19.255	57.101
2	17.286	17.400	18.857	53.543
3	17.275	17.458	18.843	53.576
4	17.299	17.534	18.841	53.674
5	17.268	17.506	18.788	53.562
6	17.046	17.397	18.830	53.273
7	17.150	17.386	18.692	53.228
8	17.099	17.379	18.835	53.313
9	17.181	17.390	19.113	53.684



X30s

Chp.IDF X30s

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

41	DAUMARD Dimitri Pas de temps	16	73	MARKIEWICZ Nicolas Pas de temps
14	ANCHER Brian Pas de temps	15	16	HENIQUE Jérémy Pas de temps
4	AILLERIE Quentin 52.856	14	36	BANDRABUR Anthony 53.012
5	DURAND Quentin 52.793	13	11	FERNANDO Léandre 52.812
33	DUVAL Ryan 52.462	12	8	BLAIZE Vincent 52.529
10	DELORME Sébastien 52.351	11	21	HATTON Louis 52.449
2	VENET François-Xavier 51.905	10	6	RETOU Alexandre 52.011
17	HODIER Thomas 51.777	9	29	BEAUMANN David 51.798
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





X30s

**Chp.IDF X30s
Intermediaire (MA)
Résultats**

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	2	VENET François-Xavier	Brétigny	Kosmic	0	0	0	3
2	17	HODIER Thomas	Rosny	Tony	2	2	4	1
3	21	HATTON Louis	Kartland	Redspeed	3	4	7	6
4	29	BEAUMANN David	Pays de GEX	Kosmic	5	3	8	2
5	6	RETOU Alexandre	Cormeilles	Tony	4	5	9	4
6	8	BLAIZE Vincent	Angerville	Mac Croc	6	8	14	8
7	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	8	7	15	9
8	33	DUVAL Ryan	JBH	FA	11	6	17	7
9	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris	Birel Art	9	11	20	10
10	4	AILLERIE Quentin	Rosny		10	10	20	11
11	10	DELORME Sébastien	JBH	Redspeed	10	15	25	5
12	36	BANDRABUR Anthony	Brétigny		18	9	27	12
13	14	ANCHER Brian	Brétigny	Kosmic	18	18	36	
14	16	HENIQUE Jérémy	JBH	FA	18	18	36	
15	41	DAUMARD Dimitri			18	18	36	
16	73	MARKIEWICZ Nicolas	Brétigny		18	18	36	



X30s

**Chp.IDF X30s
Pre-Finale (PF)
Résultats**

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲1	17	HODIER Thomas	Rosny	16.653	17.022	18.340	52.059			
2	▼1	2	VENET François-Xavier	Brétigny	16.581	17.002	18.232	51.815	0.514	0.514	
3	▲1	29	BEAUMANN David	Pays de GEX	16.688	16.996	18.204	51.999	0.345	0.859	
4	▲1	6	RETOU Alexandre	Corneilles	16.656	17.033	18.336	52.046	2.174	3.033	
5	▲3	33	DUVAL Ryan	JBH	16.739	17.115	18.420	52.274	3.073	6.106	
6	▲5	10	DELORME Sébastien	JBH	16.773	17.046	18.374	52.339	2.168	8.274	
7	▼1	8	BLAIZE Vincent	Angerville	16.825	17.214	18.416	52.470	3.672	11.946	
8	▲4	36	BANDRABUR Anthony	Brétigny	16.944	17.087	18.493	52.551	0.345	12.291	
9	▼6	21	HATTON Louis	Kartland	16.912	17.162	18.462	52.661	1.428	13.719	
10	▼3	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	16.920	17.239	18.550	52.821	0.076	13.795	
11	▼1	4	AILLERIE Quentin	Rosny	16.978	17.355	18.520	53.213	6.768	20.563	
12	▼3	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris					15 Tours	15 Tours	

Tête de course : N°17 HODIER Thomas (1-2) / N°2 VENET François-Xavier (3-3) / N°17 HODIER Thomas (4-7) / N°29 BEAUMANN David (8-8) / N°17 HODIER Thomas (9-12) / N°2 VENET François-Xavier (13-13) / N°17 HODIER Thomas (14-15)

Départ : 18/09 - 14:52:59

Meilleur tour : N°2 VENET François-Xavier 51.815 83,37 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°17 HODIER Thomas 51.777 83,43 Km/h



X30s

Chp.IDF X30s Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	2	17	21	29	6	8	5	33	11	4	10	36
Départ	17	2	29	21	6	8	33	5	4	X	10	36
Tour 1 Intervalle	17	2 0.1	29 0.0	21 0.7	8 0.4	33 0.3	6 0.2	10 0.4	5 0.4	36 0.5	4 0.4	
Tour 2	17	2 0.3	29 0.1	21 0.7	33 0.8	8 0.2	6 0.1	10 0.5	5 0.8	36 0.1	4 0.8	
Tour 3	2	17 0.2	29 0.0	21 1.1	33 0.6	6 0.3	8 0.6	10 0.2	36 1.2	5 0.5	4 0.7	
Tour 4	17	29 0.1	2	21 0.9	33 0.5	6 0.0	10 1.3	8 0.1	36 1.0	5 0.8	4 0.9	
Tour 5	17	2 0.3	29 0.0	21 1.5	33 0.4	6 0.1	10 0.9	8 0.5	36 1.0	5 0.9	4 1.2	
Tour 6	17	2 0.0	29 0.2	21 2.6	6 0.3	33 0.2	10 0.2	8 0.9	36 1.0	5 0.8	4 1.8	
Tour 7	17	29 0.2	2 0.1	6 3.0	33 0.5	21 0.8	8 0.0	10 0.8	36 0.5	5 1.0	4 2.1	
Tour 8	29	17 0.1	2 0.1	6 2.7	33 0.6	21 1.7	8 0.2	10 0.2	36 0.2	5 1.4	4 2.5	
Tour 9	17	29 0.1	2 0.1	6 2.4	33 0.9	21 2.2	10 0.3	8 0.4	36 0.2	5 1.1	4 3.5	
Tour 10	17	2 0.2	29 0.1	6 2.3	33 1.2	10 2.9	21 0.9	8 0.2	36 0.0	5 0.5	4 4.1	
Tour 11	17	2 0.1	29 0.1	6 2.5	33 1.8	10 2.8	21 1.4	8 0.1	36 0.2	5 0.3	4 4.9	
Tour 12	17	2 0.1	29 0.1	6 2.8	33 2.1	10 2.5	8 2.3	21 0.3	36 0.0	5 0.3	4 5.0	
Tour 13	2	17 0.2	29 0.0	6 2.6	33 2.4	10 2.4	8 2.8	36 0.2	21 0.8	5 0.1	4 5.2	
Tour 14	17	2 0.3	29 0.0	6 2.2	33 2.9	10 2.3	8 3.2	36 0.1	21 1.2	5 0.1	4 5.7	
Tour 15	17	2 0.5	29 0.3	6 2.1	33 3.0	10 2.1	8 3.6	36 0.3	21 1.4	5 0.0	4 6.7	



X30s

Chp.IDF X30s

Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 VENET François-Xavier				
1	18.401	17.253	18.560	54.214
2	17.188	17.087	18.411	52.686
3	16.706	17.079	18.321	52.106
4	17.401	17.288	18.537	53.226
5	16.710	17.083	18.345	52.138
6	16.581	17.002	18.232	51.815
7	16.715	17.697	18.291	52.703
8	16.740	17.282	18.502	52.524
9	16.733	17.141	18.577	52.451
10	16.724	17.105	18.347	52.176
11	16.599	17.064	18.323	51.986
12	16.650	17.019	18.348	52.017
13	16.678	17.115	18.397	52.190
14	16.638	17.622	18.434	52.694
15	16.632	17.249	18.440	52.321

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 AILLERIE Quentin				
1	20.350	18.115	18.826	57.291
2	17.177	17.448	18.858	53.483
3	17.304	17.426	18.692	53.422
4	17.072	17.426	18.735	53.233
5	17.106	17.587	18.520	53.213
6	17.153	17.523	18.671	53.347
7	17.112	17.355	18.786	53.253
8	17.007	17.432	18.850	53.289
9	17.226	18.080	18.679	53.985
10	17.101	17.650	18.729	53.480
11	17.188	17.543	19.107	53.838
12	16.978	17.594	18.732	53.304
13	17.046	17.549	18.975	53.570
14	17.225	17.759	18.811	53.795
15	17.150	18.094	18.815	54.059

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 DURAND Quentin				
1	19.252	18.234	18.981	56.467
2	17.182	17.502	18.695	53.379
3	17.071	17.893	18.791	53.755
4	17.084	17.382	18.598	53.064
5	16.942	17.312	18.579	52.833
6	16.973	17.298	18.550	52.821
7	16.997	17.323	18.607	52.927
8	17.022	17.305	18.581	52.908
9	16.954	17.391	18.587	52.932
10	16.920	17.392	18.601	52.913
11	17.196	17.263	18.605	53.064
12	17.019	17.419	18.784	53.222
13	17.171	17.434	18.761	53.366
14	17.075	17.495	18.694	53.264
15	17.063	17.239	18.727	53.029

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 RETOU Alexandre				
1	19.089	17.890	18.736	55.715

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	17.036	17.151	18.756	52.943
3	16.963	17.156	18.336	52.455
4	16.778	17.082	18.484	52.344
5	16.977	17.265	18.532	52.774
6	16.894	17.447	18.554	52.895
7	16.881	17.122	18.467	52.470
8	16.731	17.073	18.380	52.184
9	16.744	17.062	18.405	52.211
10	16.722	17.107	18.421	52.250
11	16.677	17.096	18.396	52.169
12	16.688	17.129	18.499	52.316
13	16.664	17.096	18.383	52.143
14	16.656	17.033	18.357	52.046
15	16.682	17.122	18.702	52.506

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°8 BLAIZE Vincent				
1	18.769	17.545	18.794	55.108
2	17.194	17.588	18.606	53.388
3	17.340	17.309	18.618	53.267
4	17.017	17.665	18.526	53.208
5	16.989	17.264	18.512	52.765
6	16.954	17.214	18.646	52.814
7	16.825	17.229	18.416	52.470
8	17.317	17.389	18.685	53.391
9	16.893	17.998	18.606	53.497
10	16.895	17.906	18.928	53.729
11	17.248	17.251	18.511	53.010
12	17.130	17.307	18.682	53.119
13	16.829	17.281	18.746	52.856
14	16.950	17.296	18.619	52.865
15	16.839	17.249	18.739	52.827

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 DELORME Sébastien				
1	19.190	17.710	18.783	55.683
2	17.166	17.205	18.656	53.027
3	16.965	17.161	18.635	52.761
4	17.042	17.202	18.584	52.828
5	16.825	17.104	18.474	52.403
6	16.858	17.062	18.459	52.379
7	16.822	18.253	19.212	54.287
8	16.773	17.218	18.822	52.813
9	16.832	17.523	18.454	52.809
10	16.953	17.468	18.507	52.928
11	16.946	17.131	18.540	52.617
12	16.870	17.095	18.374	52.339
13	16.830	17.129	18.410	52.369
14	16.777	17.205	18.460	52.442
15	16.904	17.046	18.501	52.451

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 HODIER Thomas				
1	18.269	17.275	18.496	54.040
2	16.988	17.179	18.405	52.572
3	16.839	17.395	18.384	52.618
4	17.062	17.096	18.451	52.609

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.741	17.083	18.355	52.179
6	16.700	17.053	18.364	52.117
7	17.059	17.048	18.358	52.465
8	16.764	17.337	18.582	52.683
9	16.744	17.104	18.426	52.274
10	16.705	17.076	18.423	52.204
11	16.689	17.068	18.340	52.097
12	16.659	17.022	18.378	52.059
13	16.710	17.469	18.399	52.578
14	16.653	17.043	18.415	52.111
15	16.687	17.081	18.380	52.148

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 HATTON Louis				
1	18.652	17.486	18.662	54.800
2	17.031	17.295	18.462	52.788
3	17.005	17.162	18.494	52.661
4	16.912	17.233	18.567	52.712
5	16.989	17.281	18.543	52.813
6	16.924	17.452	18.791	53.167
7	17.028	18.311	18.816	54.155
8	17.163	17.353	18.675	53.191
9	16.973	17.446	18.624	53.043
10	17.126	18.283	18.769	54.178
11	17.101	17.352	18.698	53.151
12	17.093	17.773	18.710	53.576
13	17.370	17.524	18.762	53.656
14	16.993	17.498	18.710	53.201
15	16.965	17.374	18.808	53.147

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°29 BEAUMANN David				
1	18.466	17.246	18.419	54.131
2	16.941	17.521	18.354	52.816
3	16.937	17.017	18.231	52.185
4	16.832	17.437	18.424	52.693
5	16.827	17.060	18.583	52.470
6	16.764	16.996	18.257	52.017
7	16.866	17.160	18.297	52.323
8	16.722	17.093	18.538	52.353
9	16.688	17.478	18.366	52.532
10	16.782	17.466	18.303	52.551
11	16.740	17.055	18.204	51.999
12	16.769	17.044	18.206	52.019
13	16.791	17.195	18.321	52.307
14	16.812	17.133	18.521	52.466
15	16.785	17.246	18.553	52.584

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°33 DUVAL Ryan				
1	18.721	17.922	18.681	55.324
2	17.014	17.218	18.565	52.797
3	16.872	17.206	18.429	52.507
4	16.823	17.146	18.618	52.587
5	16.867	17.209	18.606	52.682
6	16.845	17.672	18.749	53.266
7	16.891	17.343	18.575	52.809



X30s

Chp.IDF X30s Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.739	17.115	18.420	52.274
9	16.858	17.207	18.482	52.547
10	16.846	17.192	18.462	52.500
11	16.850	17.349	18.544	52.743
12	16.931	17.203	18.504	52.638
13	16.774	17.247	18.449	52.470
14	16.837	17.274	18.422	52.533
15	16.816	17.248	18.573	52.637

N°36 BANDRABUR Anthony				
1	19.909	17.972	18.708	56.589
2	17.273	17.224	18.549	53.046
3	17.148	17.352	18.505	53.005
4	17.014	17.225	18.555	52.794
5	16.949	17.195	18.566	52.710
6	17.048	17.233	18.598	52.879
7	16.959	17.268	18.523	52.750
8	16.971	17.087	18.493	52.551
9	16.945	17.411	18.842	53.198
10	16.979	17.726	18.844	53.549
11	17.528	17.129	18.546	53.203
12	17.125	17.505	18.611	53.241
13	16.950	17.246	18.570	52.766
14	16.944	17.234	18.588	52.766
15	17.016	17.368	18.606	52.990



X30s

**Chp.IDF X30s
Pre-Finale (PF)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		12	36 BANDRABUR Anthony 53.012
10	DELORME Sébastien 52.351	11	
		10	4 AILLERIE Quentin 52.856
11	FERNANDO Léandre 52.812	9	
		8	33 DUVAL Ryan 52.462
5	DURAND Quentin 52.793	7	
		6	8 BLAIZE Vincent 52.529
6	RETOU Alexandre 52.011	5	
		4	29 BEAUMANN David 51.798
21	HATTON Louis 52.449	3	
		2	17 HODIER Thomas 51.777
2	VENET François-Xavier 51.905	1	

POLE POSITION





X30s

Chp.IDF X30s
Finale (FI)
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	17	HODIER Thomas	Rosny	16.575	17.002	18.361	52.006			
2	▲1	29	BEAUMANN David	Pays de GEX	16.648	17.059	18.188	52.065	0.059	0.059	
3	▼1	2	VENET François-Xavier	Brétigny	16.642	17.095	18.341	52.098	0.585	0.644	
4	=	6	RETOU Alexandre	Cormeilles	16.680	17.061	18.429	52.193	0.625	1.269	
5	▲1	10	DELORME Sébastien	JBH	16.735	17.037	18.457	52.326	0.574	1.843	
6	▼1	33	DUVAL Ryan	JBH	16.814	17.127	18.468	52.467	2.270	4.113	
7	▲1	36	BANDRABUR Anthony	Brétigny	16.962	17.210	18.554	52.805	4.940	9.053	
8	▼1	8	BLAIZE Vincent	Angerville	16.898	17.311	18.566	52.844	1.498	10.551	
9	▲1	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	16.991	17.316	18.652	53.074	2.420	12.971	
10	▲1	4	AILLERIE Quentin	Rosny	17.010	17.466	18.593	53.206	4.924	17.895	
11	▼2	21	HATTON Louis	Kartland	16.998	17.429	18.713	53.233	0.703	18.598	
12	=	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris	17.050	17.386	18.668	53.315	21.136	39.734	

Tête de course : N°17 HODIER Thomas (1-1) / N°29 BEAUMANN David (2-2) / N°2 VENET François-Xavier (3-3) / N°29 BEAUMANN David (4-10) / N°17 HODIER Thomas (11-13) / N°29 BEAUMANN David (14-14) / N°17 HODIER Thomas (15-15)

Départ : 18/09 - 17:19:13

Meilleur tour : N°17 HODIER Thomas 52.006 83,06 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°17 HODIER Thomas 51.777 83,43 Km/h



X30s

Chp.IDF X30s

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	17	2	29	6	33	10	8	36	21	5	4	11
Départ	17	2	29	6	10	33	36	8	5	21	11	4
Tour 1 Intervalle	17	29 0.0	2 0.1	10 0.5	33 0.3	6 0.6	36 0.2	8 0.3	21 0.3	5 0.4	4 0.1	11 15.6
Tour 2	29	2 0.1	17 0.5	10 0.1	33 0.2	6 0.4	36 0.6	8 0.6	5 1.0	21 0.4	4 0.1	11 18.2
Tour 3	2	29 0.1	17 0.1	10 0.2	33 0.3	6 0.3	36 0.9	8 1.1	5 1.1	21 0.4	4 0.1	11 18.7
Tour 4	29	17 0.6	2 0.1	10 0.2	33 0.1	6 0.1	36 1.3	8 1.1	5 1.2	21 0.9	4 0.1	11 19.9
Tour 5	29	17 0.7	2 0.1	10 0.4	33 0.4	6 0.0	36 1.5	8 1.2	5 1.3	21 1.1	4 0.2	11 20.3
Tour 6	29	17 0.6	2 0.2	10 0.7	6 0.5	33 0.3	36 1.4	8 1.4	5 1.5	4 1.6	21 0.4	11 20.0
Tour 7	29	17 0.5	2 0.4	10 0.8	6 0.5	33 0.4	36 1.8	8 1.7	5 1.6	4 1.6	21 0.5	11 19.9
Tour 8	29	17 0.3	2 0.4	10 1.1	6 0.4	33 0.9	36 2.0	8 2.0	5 1.5	4 1.9	21 0.3	11 20.8
Tour 9	29	17 0.4	2 0.4	10 1.4	6 0.2	33 1.2	36 2.4	8 2.1	5 1.5	21 2.7	4 0.6	11 20.3
Tour 10	29	17 0.4	2 0.7	6 2.0	10 0.2	33 0.8	36 3.1	8 1.7	5 1.8	21 3.1	4 0.3	11 20.5
Tour 11	17	29 0.1	2 0.7	6 2.0	10 0.2	33 1.1	36 3.4	8 1.8	5 1.9	21 3.6	4 0.2	11 20.5
Tour 12	17	29 0.1	2 1.2	6 1.6	10 0.3	33 1.1	36 3.8	8 1.7	5 2.2	4 3.9	21 0.3	11 20.4
Tour 13	17	29 0.1	2 1.8	6 1.0	10 0.4	33 1.4	36 4.2	8 1.7	5 2.2	4 4.1	21 0.4	11 20.7
Tour 14	29	17 0.1	2 1.9	6 0.5	10 0.6	33 1.8	36 4.6	8 1.5	5 2.4	4 4.4	21 0.6	11 21.0
Tour 15	17	29 0.0	2 0.5	6 0.6	10 0.5	33 2.2	36 4.9	8 1.4	5 2.4	4 4.9	21 0.7	11 21.1



Chp.IDF X30s

X30s

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 VENET François-Xavier				
1	18.079	17.328	18.682	54.089
2	16.943	17.441	18.536	52.920
3	16.804	17.298	18.579	52.681
4	16.667	17.929	18.658	53.254
5	16.799	17.100	18.561	52.460
6	16.709	17.108	18.496	52.313
7	16.764	17.095	18.387	52.246
8	16.642	17.115	18.341	52.098
9	16.678	17.122	18.377	52.177
10	16.681	17.123	18.415	52.219
11	16.702	17.205	18.506	52.413
12	16.834	17.392	18.596	52.822
13	16.890	17.448	18.565	52.903
14	16.802	17.371	18.544	52.717
15	16.800	17.263	18.490	52.553

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 AILLERIE Quentin				
1	19.110	17.838	18.965	55.913
2	17.443	17.742	19.006	54.191
3	17.181	17.626	18.721	53.528
4	17.305	17.645	18.709	53.659
5	17.251	17.501	18.680	53.432
6	17.215	17.533	18.927	53.675
7	17.114	17.499	18.593	53.206
8	17.123	17.568	18.729	53.420
9	17.768	17.599	19.176	54.543
10	17.010	17.569	18.685	53.264
11	17.146	17.481	18.791	53.418
12	17.138	17.466	18.654	53.258
13	17.185	17.505	18.684	53.374
14	17.114	17.591	18.810	53.515
15	17.166	17.496	18.915	53.577

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 DURAND Quentin				
1	19.358	17.680	19.128	56.166
2	17.342	17.593	18.844	53.779
3	17.116	17.486	18.822	53.424
4	17.038	17.433	18.701	53.172
5	17.022	17.439	18.773	53.234
6	17.122	17.460	18.753	53.335
7	17.041	17.498	18.736	53.275
8	17.048	17.347	18.679	53.074
9	17.019	17.337	18.774	53.130
10	17.062	17.387	18.652	53.101
11	17.060	17.316	18.760	53.136
12	17.012	17.399	18.738	53.149
13	17.048	17.359	18.751	53.158
14	16.991	17.436	18.759	53.186
15	16.998	17.359	18.782	53.139

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 RETOU Alexandre				
1	18.952	17.741	18.772	55.465

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	17.010	17.158	18.573	52.741
3	16.853	17.125	18.582	52.560
4	16.829	17.243	18.586	52.658
5	16.949	17.230	18.589	52.768
6	17.096	17.138	18.472	52.706
7	16.753	17.172	18.448	52.373
8	16.701	17.061	18.431	52.193
9	16.754	17.082	18.431	52.267
10	16.844	17.211	18.605	52.660
11	16.795	17.127	18.465	52.387
12	16.711	17.159	18.581	52.451
13	16.754	17.116	18.456	52.326
14	16.680	17.104	18.429	52.213
15	16.816	17.061	18.721	52.598

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°8 BLAIZE Vincent				
1	19.155	17.676	18.856	55.687
2	17.254	17.447	18.770	53.471
3	17.142	17.387	18.804	53.333
4	17.068	17.420	18.566	53.054
5	16.970	17.424	18.689	53.083
6	17.083	17.365	18.699	53.147
7	17.038	17.441	18.763	53.242
8	17.097	17.342	18.666	53.105
9	17.067	17.422	18.627	53.116
10	16.898	17.352	18.594	52.844
11	16.948	17.311	18.746	53.005
12	16.951	17.333	18.602	52.886
13	17.200	17.320	18.641	53.161
14	17.025	17.390	18.603	53.018
15	17.089	17.355	18.688	53.132

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 DELORME Sébastien				
1	18.212	17.418	18.757	54.387
2	17.022	17.244	18.790	53.056
3	16.919	17.065	18.579	52.563
4	16.846	17.341	18.818	53.005
5	16.854	17.102	18.631	52.587
6	16.814	17.199	18.617	52.630
7	16.826	17.109	18.466	52.401
8	16.735	17.134	18.457	52.326
9	16.869	17.129	18.487	52.485
10	16.804	17.724	18.572	53.100
11	16.779	17.097	18.504	52.380
12	16.895	17.110	18.559	52.564
13	16.869	17.083	18.497	52.449
14	16.820	17.050	18.570	52.440
15	16.842	17.037	18.599	52.478

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°11 FERNANDO Léandre				
1	19.355	18.725	33.517	1:11.597
2	19.018	18.178	19.586	56.782
3	17.364	17.651	18.963	53.978
4	17.310	17.688	19.920	54.918

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	17.359	17.585	18.908	53.852
6	17.202	17.723	18.774	53.699
7	17.261	17.386	18.668	53.315
8	17.171	17.471	19.474	54.116
9	17.073	17.693	18.875	53.641
10	17.226	17.444	18.780	53.450
11	17.050	17.510	18.888	53.448
12	17.125	17.526	18.883	53.534
13	17.149	17.578	18.989	53.716
14	17.276	17.821	18.955	54.052
15	17.266	17.604	18.858	53.728

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 HODIER Thomas				
1	17.829	17.464	18.614	53.907
2	16.856	17.869	18.964	53.689
3	16.843	17.109	18.535	52.487
4	16.828	17.369	18.626	52.823
5	16.805	17.099	18.506	52.410
6	16.698	17.052	18.437	52.187
7	16.667	17.002	18.406	52.075
8	16.625	17.072	18.380	52.077
9	16.813	17.004	18.361	52.178
10	16.575	17.007	18.424	52.006
11	16.650	17.101	18.516	52.267
12	16.718	17.123	18.426	52.267
13	16.910	17.102	18.363	52.375
14	16.728	17.499	18.499	52.726
15	16.886	18.251	18.695	53.832

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°21 HATTON Louis				
1	18.884	17.730	18.927	55.541
2	17.559	18.060	18.977	54.596
3	17.101	17.623	18.770	53.494
4	17.375	17.534	18.784	53.693
5	17.202	17.429	18.720	53.351
6	17.273	18.119	18.934	54.326
7	17.118	17.504	18.719	53.341
8	16.998	17.445	18.790	53.233
9	17.156	17.551	18.858	53.565
10	17.164	17.623	18.742	53.529
11	17.167	17.602	18.782	53.551
12	17.114	17.973	18.713	53.800
13	17.215	17.535	18.746	53.496
14	17.331	17.599	18.766	53.696
15	17.146	17.631	18.885	53.662

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°29 BEAUMANN David				
1	17.921	17.446	18.540	53.907
2	16.953	17.365	18.584	52.902
3	16.831	17.628	18.579	53.038
4	16.728	17.193	18.418	52.339
5	16.791	17.136	18.381	52.308
6	16.844	17.143	18.321	52.308
7	16.680	17.153	18.312	52.145

LE PUS D'AVANT



X30s

Chp.IDF X30s

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.714	17.162	18.347	52.223
9	16.769	17.130	18.199	52.098
10	16.648	17.110	18.307	52.065
11	16.710	17.717	18.381	52.808
12	16.825	17.059	18.410	52.294
13	17.009	17.137	18.188	52.334
14	16.824	17.161	18.449	52.434
15	17.045	18.459	18.560	54.064

N°33 DUVAL Ryan

1	18.542	17.437	18.624	54.603
2	17.080	17.282	18.545	52.907
3	16.946	17.127	18.609	52.682
4	16.949	17.314	18.560	52.823
5	16.936	17.193	18.740	52.869
6	17.370	17.219	18.524	53.113
7	16.825	17.158	18.484	52.467
8	16.897	17.197	18.559	52.653
9	16.814	17.261	18.526	52.601
10	16.834	17.229	18.468	52.531
11	16.834	17.278	18.535	52.647
12	16.914	17.166	18.511	52.591
13	16.907	17.235	18.604	52.746
14	16.877	17.346	18.637	52.860
15	16.953	17.294	18.618	52.865

N°36 BANDRABUR Anthony

1	18.890	17.499	19.009	55.398
2	17.175	17.310	18.641	53.126
3	16.962	17.210	18.644	52.816
4	17.065	17.341	18.698	53.104
5	16.965	17.284	18.653	52.902
6	17.072	17.311	18.590	52.973
7	16.969	17.322	18.636	52.927
8	17.011	17.240	18.554	52.805
9	17.001	17.372	18.663	53.036
10	17.199	17.414	18.618	53.231
11	17.119	17.261	18.601	52.981
12	17.039	17.347	18.598	52.984
13	17.056	17.419	18.602	53.077
14	17.157	17.456	18.632	53.245
15	17.111	17.368	18.719	53.198



X30s

Chp.IDF X30s

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

4	AILLERIE Quentin 52.856	12	11	FERNANDO Léandre 52.812
21	HATTON Louis 52.449	11	5	DURAND Quentin 52.793
8	BLAIZE Vincent 52.529	10	9	BANDRABUR Anthony 53.012
33	DUVAL Ryan 52.462	9	8	DELORME Sébastien 52.351
29	BEAUMANN David 51.798	8	7	RETOU Alexandre 52.011
17	HODIER Thomas 51.777	7	6	VENET François-Xavier 51.905
		6	5	
		5	4	
		4	3	
		3	2	
		2	1	

POLE POSITION



Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Sout-PF	Sout-FI	LMS-pf	LMS-fi	Ang2-PF	Ang2-FI	Ann1-PF	Ann1-FI	Points
1	17	HODIER Thomas	Rosny	Tony	50	16	40	40	50	50	-	-	246
2	29	BEAUMANN David	Pays de GEX	Kosmic	20	50	20	32	32	40	-	-	194
3	2	VENET François-Xavier	Brétigny	Kosmic	40	20	22	26	40	32	-	-	180
4	12	GIBIER Sébastien	Angerville	Tony	26	40	50	50	-	-	-	-	166
5	6	RETOU Alexandre	Corneilles	Tony	18	10	16	12	26	26	-	-	108
6	33	DUVAL Ryan	JBH	FA	14	18	17	15	22	20	-	-	106
7	7	DEBERNE ANDREW	Sens-Paris	Sodi	32	32	19	18	-	-	-	-	101
8	15	LEGUAY Bastien	Corneilles	Tony	22	22	26	22	-	-	-	-	92
9	14	ANCHER BRIAN	Brétigny	Kosmic	11	26	32	20	-	-	-	-	89
9	10	DELORME Sébastien	JBH	Redspeed	10	12	18	7	20	22	-	-	89
11	11	FERNANDO Léandre	Sens-Paris	Birel Art	19	19	11	9	15	15	-	-	88
11	8	BLAIZE Vincent	Angerville	Mac Croc	12	11	14	13	19	19	-	-	88
13	21	HATTON Louis	Kartland	Redspeed	16	14	5	16	18	16	-	-	85
14	5	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	15	17	7	8	17	18	-	-	82
15	4	AILLERIE Quentin	Rosny		-	-	10	10	16	17	-	-	53
16	16	HENIQUE Jérémy	JBH	FA	17	13	6	11	-	-	-	-	47
17	9	BRIFAUD Nicolas	Angerville	Tony	13	15	9	6	-	-	-	-	43
18	92	SURUT François		Tony	-	-	13	19	-	-	-	-	32
19	73	MARKIEWICZ Nicolas	Brétigny		-	-	12	17	-	-	-	-	29
19	40	GOSSE Alexandre		CRG	-	-	15	14	-	-	-	-	29
21	41	DAUMARD Dimitri			-	-	8	5	-	-	-	-	13