

Championnat de France 2014 (1)
ANGERVILLE
NATIONALE 150
Pré Finale
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15		1:21.695
2	45	GIBIER Sébastien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+10.717	1:21.767
3	33	CRETON Harald	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+21.523	1:21.914
4	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+22.974	1:22.628
5	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+23.848	1:22.811
6	19	JALOUX Romain	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+28.227	1:22.696
7	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+34.092	1:22.910
8	40	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	15	+35.054	1:23.000
9	17	DROUET Thomas	MIDI-PYRENEES	FA KART / ROTAX / MOJO	15	+42.186	1:23.822
10	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / MOJO	15	+42.500	1:23.180
11	55	ANDLAUER Julien	RHONE ALPES	OK1 / ROTAX / MOJO	15	+44.528	1:22.771
12	85	CHARPENTIER Tristian	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	15	+45.550	1:23.477
13	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+48.823	1:23.599
14	12	DECHANDON Simon	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / ROTAX / MOJO	15	+50.330	1:23.668
15	24	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+50.675	1:22.612
16	38	TRAMONTIN Antonin	PACAC	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+51.348	1:22.801
17	35	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+57.395	1:24.288
18	69	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+57.758	1:23.498
19	7	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	15	+58.162	1:24.102
20	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+1:02.285	1:23.462
21	5	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+1:06.093	1:24.164
22	6	COURSIMAUZ Enzo	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+1:06.243	1:23.526
23	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+1:08.505	1:24.237
24	44	ARTERO Victor	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+1 Tour	1:25.636
25	32	MARSEAU Vincent	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+1 Tour	1:25.517
26	87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+1 Tour	1:25.550
27	83	BELTRAMELLI Brady	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+3 Tours	1:25.766
28	51	FENESTRAZ Sacha	POITOU-CHARENTES	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+3 Tours	1:25.891
29	26	BONNAIRE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	12	+3 Tours	1:26.756
30	46	SARAZIN Adrien	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+4 Tours	1:27.614
31	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	9	+6 Tours	1:25.479
32	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	9	+6 Tours	1:27.054
33	31	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	NOESIS / ROTAX / MOJO	8	+7 Tours	1:26.979
34	50	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	7	+8 Tours	1:25.048
35	36	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO	1	+14 Tours	1:40.330
36	47	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO		+15 Tours	

Meilleur tour: 94 RENAUDIN Adrien - 1:21.695

Pas un tour

47	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO
----	----------------	---------------	---------------------

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Pré Finale Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

12	5	BANGUI Naim						
37								START
50	5	BANGUI Naim	32.006	31.921	1:01.682			
108	5	BANGUI Naim	29.972	29.833	43.956	1	1:43.761	
140	5	BANGUI Naim	28.774	29.286	30.265	2	1:28.325	
171	5	BANGUI Naim	28.544	29.340	30.255	3	1:28.139	
203	5	BANGUI Naim	27.718	27.898	31.616	4	1:27.232	
235	5	BANGUI Naim	28.109	27.437	29.485	5	1:25.031	
268	5	BANGUI Naim	28.380	28.214	29.752	6	1:26.346	
302	5	BANGUI Naim	27.416	27.459	29.523	7	1:24.398	
335	5	BANGUI Naim	27.446	27.525	29.675	8	1:24.646	
367	5	BANGUI Naim	27.633	27.136	29.395	9	1:24.164	
398	5	BANGUI Naim	28.124	27.453	29.330	10	1:24.907	
428	5	BANGUI Naim	27.224	27.444	29.603	11	1:24.271	
458	5	BANGUI Naim	27.409	27.790	29.762	12	1:24.961	
487	5	BANGUI Naim	28.465	28.173	29.625	13	1:26.263	
513	5	BANGUI Naim	27.331	27.578	29.541	14	1:24.450	
516								FINISH
540	5	BANGUI Naim	27.226	27.515	29.489	15	1:24.230	

N° / No. : 6 à 6

16	6	COURSIMAUULT Enzo						
37								START
49	6	COURSIMAUULT Enzo	30.904	30.901	1:01.082			
83	6	COURSIMAUULT Enzo	30.599	29.637	29.900	1	1:30.136	
142	6	COURSIMAUULT Enzo	49.445	29.385	29.285	2	1:48.115	
176	6	COURSIMAUULT Enzo	27.796	27.985	29.699	3	1:25.480	
209	6	COURSIMAUULT Enzo	28.351	28.533	29.588	4	1:26.472	
242	6	COURSIMAUULT Enzo	29.240	28.512	30.019	5	1:27.771	
272	6	COURSIMAUULT Enzo	28.070	28.718	29.779	6	1:26.567	
304	6	COURSIMAUULT Enzo	27.118	27.645	29.087	7	1:23.850	
336	6	COURSIMAUULT Enzo	27.893	27.717	29.027	8	1:24.637	
369	6	COURSIMAUULT Enzo	27.136	27.508	29.926	9	1:24.570	
401	6	COURSIMAUULT Enzo	27.317	27.289	29.154	10	1:23.760	
430	6	COURSIMAUULT Enzo	27.247	27.390	28.889	11	1:23.526	
460	6	COURSIMAUULT Enzo	27.783	28.104	29.035	12	1:24.922	
488	6	COURSIMAUULT Enzo	27.231	27.147	29.209	13	1:23.587	
514	6	COURSIMAUULT Enzo	27.453	27.276	29.167	14	1:23.896	
516								FINISH
541	6	COURSIMAUULT Enzo	27.276	27.699	29.049	15	1:24.024	

N° / No. : 7 à 7

28	7	HAMDAOUI Rayanne						
37								START
62	7	HAMDAOUI Rayanne	33.803	30.570	55.730			
93	7	HAMDAOUI Rayanne	34.427	31.773	30.976	1	1:37.176	
126	7	HAMDAOUI Rayanne	27.312	28.613	29.597	2	1:25.522	
158	7	HAMDAOUI Rayanne	27.487	27.807	29.363	3	1:24.657	
191	7	HAMDAOUI Rayanne	27.582	28.493	29.308	4	1:25.383	
225	7	HAMDAOUI Rayanne	27.541	27.543	29.739	5	1:24.823	
259	7	HAMDAOUI Rayanne	27.371	27.869	29.142	6	1:24.382	
293	7	HAMDAOUI Rayanne	27.704	27.839	30.226	7	1:25.769	
327	7	HAMDAOUI Rayanne	27.503	27.466	29.401	8	1:24.370	
359	7	HAMDAOUI Rayanne	28.054	27.862	29.197	9	1:25.113	
391	7	HAMDAOUI Rayanne	27.179	27.902	29.160	10	1:24.241	
423	7	HAMDAOUI Rayanne	26.881	27.523	32.299	11	1:26.703	
452	7	HAMDAOUI Rayanne	28.155	27.655	28.864	12	1:24.674	
481	7	HAMDAOUI Rayanne	27.500	27.981	29.192	13	1:24.673	

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

508	7	HAMDAOUI Rayanne	27.893	27.452	28.757	14	1:24.102	
516								FINISH
538	7	HAMDAOUI Rayanne	26.924	27.392	36.428	15	1:30.744	

N° / No. : 8 à 8

22	8	PERCEVAL Antoine						
37								START
57	8	PERCEVAL Antoine	32.303	31.890	57.920			
95	8	PERCEVAL Antoine	33.939	30.030	33.972	1	1:37.941	
127	8	PERCEVAL Antoine	28.674	27.739	30.197	2	1:26.610	
161	8	PERCEVAL Antoine	27.804	28.368	30.218	3	1:26.390	
197	8	PERCEVAL Antoine	29.151	28.988	30.029	4	1:28.168	
232	8	PERCEVAL Antoine	27.982	27.797	30.659	5	1:26.438	
266	8	PERCEVAL Antoine	28.488	28.597	29.718	6	1:26.803	
301	8	PERCEVAL Antoine	28.193	28.079	29.692	7	1:25.964	
333	8	PERCEVAL Antoine	28.536	28.110	29.669	8	1:26.315	
365	8	PERCEVAL Antoine	27.712	28.350	29.318	9	1:25.380	
397	8	PERCEVAL Antoine	27.560	27.814	29.287	10	1:24.661	
427	8	PERCEVAL Antoine	27.418	28.294	29.297	11	1:25.009	
457	8	PERCEVAL Antoine	27.348	27.419	29.239	12	1:24.006	
486	8	PERCEVAL Antoine	27.139	27.327	28.996	13	1:23.462	
512	8	PERCEVAL Antoine	27.425	28.395	29.004	14	1:24.824	
516								FINISH
539	8	PERCEVAL Antoine	27.819	27.531	29.357	15	1:24.707	

N° / No. : 12 à 12

29	12	DECHANDON Simon						
37								START
69	12	DECHANDON Simon	33.900	31.035	55.744			
96	12	DECHANDON Simon	33.247	31.306	32.556	1	1:37.109	
129	12	DECHANDON Simon	29.185	28.221	30.013	2	1:27.419	
162	12	DECHANDON Simon	28.305	28.063	29.557	3	1:25.925	
194	12	DECHANDON Simon	28.185	27.624	29.425	4	1:25.234	
227	12	DECHANDON Simon	27.626	27.582	29.459	5	1:24.667	
261	12	DECHANDON Simon	27.446	27.316	29.027	6	1:23.789	
295	12	DECHANDON Simon	27.199	27.431	29.038	7	1:23.668	
329	12	DECHANDON Simon	27.495	27.834	29.837	8	1:25.166	
363	12	DECHANDON Simon	28.341	27.654	29.495	9	1:25.490	
394	12	DECHANDON Simon	27.377	27.920	29.084	10	1:24.381	
421	12	DECHANDON Simon	27.058	27.065	29.940	11	1:24.063	
451	12	DECHANDON Simon	27.792	27.174	29.123	12	1:24.089	
480	12	DECHANDON Simon	27.183	27.565	29.281	13	1:24.029	
506	12	DECHANDON Simon	27.820	27.565	29.093	14	1:24.478	
516								FINISH
533	12	DECHANDON Simon	26.951	27.541	29.641	15	1:24.133	

N° / No. : 14 à 14

30	14	LEBER Jérémy						
37								START
64	14	LEBER Jérémy	34.224	30.432	55.214			
99	14	LEBER Jérémy	33.232	31.784	33.658	1	1:38.674	
132	14	LEBER Jérémy	29.810	28.820	30.931	2	1:29.561	
168	14	LEBER Jérémy	29.358	29.442	30.361	3	1:29.161	
202	14	LEBER Jérémy	28.542	29.984	30.399	4	1:28.925	
236	14	LEBER Jérémy	28.687	28.687	30.637	5	1:28.011	
278	14	LEBER Jérémy	35.892	28.408	30.943	6	1:35.243	
312	14	LEBER Jérémy	28.731	28.412	29.911	7	1:27.054	
345	14	LEBER Jérémy	28.972	28.734	29.974	8	1:27.680	

NATIONALE 150
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
164	44	ARTERO Victor	28.857	29.100	30.365	3	1:28.322
198	44	ARTERO Victor	27.905	28.328	30.356	4	1:26.589
231	44	ARTERO Victor	27.719	28.059	29.858	5	1:25.636
265	44	ARTERO Victor	27.508	28.275	29.917	6	1:25.700
299	44	ARTERO Victor	28.048	28.262	29.592	7	1:25.902
332	44	ARTERO Victor	28.906	28.633	29.910	8	1:27.449
366	44	ARTERO Victor	28.717	27.816	30.115	9	1:26.648
400	44	ARTERO Victor	29.564	28.064	29.737	10	1:27.365
431	44	ARTERO Victor	28.388	28.666	30.057	11	1:27.111
461	44	ARTERO Victor	28.191	28.298	29.714	12	1:26.203
491	44	ARTERO Victor	39.690	28.372	30.059	13	1:38.121
516							FINISH
518	44	ARTERO Victor	28.974	27.583	29.494	14	1:26.051

N° / No. : 45 à 45

4	45	GIBIER Sébastien					
37							START
41	45	GIBIER Sébastien	31.614	30.452	1:04.660		
76	45	GIBIER Sébastien	28.417	27.950	29.489	1	1:25.856
111	45	GIBIER Sébastien	26.950	27.649	29.151	2	1:23.750
144	45	GIBIER Sébastien	27.143	27.466	28.515	3	1:23.124
178	45	GIBIER Sébastien	27.588	27.262	29.011	4	1:23.861
212	45	GIBIER Sébastien	27.005	26.983	28.671	5	1:22.659
246	45	GIBIER Sébastien	26.621	27.796	28.520	6	1:22.937
280	45	GIBIER Sébastien	26.567	27.417	28.954	7	1:22.938
314	45	GIBIER Sébastien	26.612	26.997	28.496	8	1:22.105
347	45	GIBIER Sébastien	26.725	27.681	28.490	9	1:22.896
379	45	GIBIER Sébastien	26.373	27.060	28.334	10	1:21.767
409	45	GIBIER Sébastien	27.349	27.339	29.124	11	1:23.812
439	45	GIBIER Sébastien	27.055	26.786	28.548	12	1:22.389
468	45	GIBIER Sébastien	27.148	27.169	28.452	13	1:22.769
494	45	GIBIER Sébastien	26.656	27.379	28.674	14	1:22.709
516							FINISH
521	45	GIBIER Sébastien	27.004	27.335	28.497	15	1:22.836

N° / No. : 46 à 46

36	46	SARAZIN Adrien					
37							START
72	46	SARAZIN Adrien	34.549	31.129	52.722		
106	46	SARAZIN Adrien	35.684	30.566	33.120	1	1:39.370
141	46	SARAZIN Adrien	31.497	29.241	31.610	2	1:32.348
175	46	SARAZIN Adrien	28.471	29.845	30.704	3	1:29.020
210	46	SARAZIN Adrien	28.699	29.138	30.821	4	1:28.658
244	46	SARAZIN Adrien	28.547	28.711	30.455	5	1:27.713
277	46	SARAZIN Adrien	29.180	28.066	30.368	6	1:27.614
311	46	SARAZIN Adrien	28.454	30.032	30.846	7	1:29.332
344	46	SARAZIN Adrien	29.379	28.748	30.124	8	1:28.251
376	46	SARAZIN Adrien	28.758	29.591	30.416	9	1:28.765
407	46	SARAZIN Adrien	28.562	28.730	30.530	10	1:27.822
438	46	SARAZIN Adrien	28.758	30.103	30.569	11	1:29.430
516							FINISH

N° / No. : 47 à 47

21	47	CAMMARATA Marc					
37							START
55	47	CAMMARATA Marc	32.202	31.635	58.480		
516							FINISH

N° / No. : 50 à 50

23	50	HERBLOT Vincent					
37							START
60	50	HERBLOT Vincent	32.666	31.997	57.518		
91	50	HERBLOT Vincent	32.872	30.166	31.362	1	1:34.400
124	50	HERBLOT Vincent	28.099	29.426	29.658	2	1:27.183
157	50	HERBLOT Vincent	27.006	29.099	29.457	3	1:25.562
196	50	HERBLOT Vincent	27.211	34.613	29.627	4	1:31.451
230	50	HERBLOT Vincent	27.204	28.706	29.792	5	1:25.702

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
263	50	HERBLOT Vincent	27.276	28.404	29.368	6	1:25.408
297	50	HERBLOT Vincent	27.624	29.287	29.453	7	1:26.364
516							FINISH

N° / No. : 51 à 51

24	51	FENESTRAZ Sacha					
37							START
63	51	FENESTRAZ Sacha	33.623	30.991	57.382		
101	51	FENESTRAZ Sacha	34.302	31.756	33.024	1	1:39.082
133	51	FENESTRAZ Sacha	29.715	28.927	31.062	2	1:29.704
167	51	FENESTRAZ Sacha	29.402	28.205	30.177	3	1:27.784
206	51	FENESTRAZ Sacha	28.990	28.647	34.371	4	1:32.008
240	51	FENESTRAZ Sacha	29.031	28.272	30.398	5	1:27.701
274	51	FENESTRAZ Sacha	28.600	29.180	30.192	6	1:27.972
307	51	FENESTRAZ Sacha	28.218	28.190	29.737	7	1:26.145
341	51	FENESTRAZ Sacha	28.143	28.792	30.367	8	1:27.302
375	51	FENESTRAZ Sacha	28.293	29.227	30.877	9	1:28.397
405	51	FENESTRAZ Sacha	28.123	28.218	29.550	10	1:25.891
435	51	FENESTRAZ Sacha	29.199	28.186	29.693	11	1:27.078
465	51	FENESTRAZ Sacha	28.686	28.061	29.564	12	1:26.311
516							FINISH

N° / No. : 52 à 52

6	52	VENET Francois-Xavier					
37							START
44	52	VENET Francois-Xavier	31.118	31.480	1:03.901		
79	52	VENET Francois-Xavier	28.756	29.757	29.727	1	1:28.240
114	52	VENET Francois-Xavier	27.533	27.369	29.597	2	1:24.499
148	52	VENET Francois-Xavier	27.536	27.893	29.141	3	1:24.570
182	52	VENET Francois-Xavier	27.251	27.826	29.649	4	1:24.726
216	52	VENET Francois-Xavier	27.025	28.332	28.832	5	1:24.189
250	52	VENET Francois-Xavier	27.069	27.489	28.862	6	1:23.420
284	52	VENET Francois-Xavier	27.075	27.726	28.938	7	1:23.739
317	52	VENET Francois-Xavier	27.006	27.981	29.374	8	1:24.361
350	52	VENET Francois-Xavier	26.846	27.528	28.920	9	1:23.294
383	52	VENET Francois-Xavier	28.197	27.691	29.133	10	1:25.021
413	52	VENET Francois-Xavier	27.627	27.794	29.241	11	1:24.662
444	52	VENET Francois-Xavier	26.995	28.924	28.949	12	1:24.868
473	52	VENET Francois-Xavier	27.925	28.309	30.734	13	1:26.968
499	52	VENET Francois-Xavier	26.654	27.364	28.892	14	1:22.910
516							FINISH
526	52	VENET Francois-Xavier	27.293	27.789	28.902	15	1:23.984

N° / No. : 55 à 55

14	55	ANDLAUER Julien					
37							START
53	55	ANDLAUER Julien	32.137	31.962	1:00.795		
86	55	ANDLAUER Julien	31.849	29.410	30.773	1	1:32.032
120	55	ANDLAUER Julien	27.743	28.287	29.415	2	1:25.445
155	55	ANDLAUER Julien	27.980	29.209	29.743	3	1:26.932
189	55	ANDLAUER Julien	27.724	27.860	31.081	4	1:26.665
224	55	ANDLAUER Julien	27.825	27.616	31.001	5	1:26.442
258	55	ANDLAUER Julien	27.291	27.716	29.375	6	1:24.382
292	55	ANDLAUER Julien	28.641	27.930	29.587	7	1:26.158
325	55	ANDLAUER Julien	26.883	27.645	29.208	8	1:23.736
357	55	ANDLAUER Julien	27.420	28.475	29.282	9	1:25.177
389	55	ANDLAUER Julien	26.775	27.649	29.255	10	1:23.679
419	55	ANDLAUER Julien	26.617	28.127	29.178	11	1:23.922
449	55	ANDLAUER Julien	26.710	27.462	29.213	12	1:23.385
478	55	ANDLAUER Julien	26.646	27.583	28.851	13	1:23.080
503	55	ANDLAUER Julien	26.415	27.039	29.317	14	1:22.771
516							FINISH
530	55	ANDLAUER Julien	28.572	27.962	28.839	15	1:25.373

N° / No. : 60 à 60

5	60	PICOT Nicolas					
37							START



Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 94 à 94

2	94	RENAUDIN Adrien					
37							START
40	94	RENAUDIN Adrien	30.832	30.799	1:05.040		
74	94	RENAUDIN Adrien	27.961	27.019	29.023	1	1:24.003
109	94	RENAUDIN Adrien	26.497	26.720	28.679	2	1:21.896
143	94	RENAUDIN Adrien	26.657	26.704	28.815	3	1:22.176
177	94	RENAUDIN Adrien	26.437	26.541	28.717	4	1:21.695
211	94	RENAUDIN Adrien	26.475	26.709	29.361	5	1:22.545
245	94	RENAUDIN Adrien	26.772	26.820	28.711	6	1:22.303
279	94	RENAUDIN Adrien	26.867	27.239	28.636	7	1:22.742
313	94	RENAUDIN Adrien	26.872	26.525	28.687	8	1:22.084
346	94	RENAUDIN Adrien	26.839	26.724	29.055	9	1:22.618
378	94	RENAUDIN Adrien	26.786	26.679	28.576	10	1:22.041
408	94	RENAUDIN Adrien	26.700	27.323	28.732	11	1:22.755
437	94	RENAUDIN Adrien	26.675	26.801	28.858	12	1:22.334
466	94	RENAUDIN Adrien	26.510	26.595	28.663	13	1:21.768
493	94	RENAUDIN Adrien	26.675	26.693	28.771	14	1:22.139
516							FINISH
517	94	RENAUDIN Adrien	26.851	27.054	28.934	15	1:22.839

Championnat de France 2014 (1)
 ANGERVILLE
 NATIONALE 150
 Pré Finale
 Tour par tour

Grille	33	94	40	45	60	17	52	27	35	65	6	30	69	5	24	85	19	55	47	32	8	92	28	50	7	51	14	83	31	87	36	12	38	44	46	26
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	94	33	40	45	17	60	52	27	35	30	65	6	5	69	85	24	55	19	47	92	8	32	28	50	7	14	51	31	83	87	36	12	44	38	46	26
Tour 1	94	60	45	40	27	52	17	33	35	6	19	85	55	92	28	65	24	50	44	7	31	8	12	83	38	14	32	51	87	26	30	69	46	36	5	
Tour 2	94	60	45	40	27	52	17	33	19	35	85	55	28	65	24	50	92	7	8	44	12	38	83	14	51	31	69	32	26	87	30	5	46	6		
Tour 3	94	45	60	40	27	52	17	33	19	35	28	85	55	65	50	7	92	24	8	12	38	44	83	69	51	14	31	30	5	32	26	87	46	6		
Tour 4	94	45	60	40	27	52	17	33	19	28	35	85	55	65	7	24	92	12	38	50	8	44	69	83	30	14	5	32	31	51	26	87	6	46		
Tour 5	94	45	60	40	27	52	17	33	19	28	85	35	65	55	7	24	12	38	92	50	44	8	69	83	5	14	30	32	31	51	87	6	26	46		
Tour 6	94	45	60	40	27	52	33	17	19	28	85	35	65	55	7	24	12	38	50	92	44	8	69	5	83	32	30	6	31	51	26	87	46	14		
Tour 7	94	45	60	27	40	52	33	19	17	28	85	35	65	55	7	24	12	38	50	92	44	69	8	5	83	6	30	32	51	87	26	31	46	14		
Tour 8	94	45	27	60	52	33	19	40	17	28	85	35	55	65	7	24	12	38	69	44	8	92	5	6	30	83	32	87	51	26	31	46	14			
Tour 9	94	45	27	60	52	33	19	40	17	28	85	55	65	7	35	24	38	12	69	8	44	5	92	6	30	83	32	87	26	51	46	14				
Tour 10	94	45	27	60	33	52	19	40	17	28	85	55	65	7	24	38	12	35	69	8	5	92	44	6	32	87	83	51	26	46						
Tour 11	94	45	27	60	33	52	19	40	17	28	85	55	65	12	38	7	24	35	69	8	5	92	6	44	32	87	83	51	26	46						
Tour 12	94	45	27	60	33	19	52	40	17	28	85	55	65	12	7	38	24	35	69	8	5	92	6	44	32	87	83	51	26							
Tour 13	94	45	60	33	27	19	52	40	17	28	85	55	65	12	7	24	38	35	69	8	5	6	92	32	44	87										
Tour 14	94	45	33	60	27	19	52	40	17	28	55	85	65	12	24	7	38	35	69	8	5	6	92	44	32	87										
Tour 15	94	45	33	60	27	19	52	40	17	28	55	85	65	12	24	38	35	69	7	8	5	6	92													