

Championnat de France 2014 (1)  
**ANGERVILLE**  
**NATIONALE 150**  
**Série A/C**  
**Classement**

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	10		54.683	0
2	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+0.150	54.529	2
3	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+0.482	54.531	3
4	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	10	+1.786	55.237	4
5	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+1.868	54.733	5
6	17	DROUET Thomas	MIDI-PYRENEES	FA KART / ROTAX / MOJO	10	+2.588	55.004	6
7	45	GIBIER Sébastien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+4.236	54.766	7
8	46	SARAZIN Adrien	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+4.363	55.845	8
9	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+4.482	55.233	9
10	24	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+5.771	55.344	10
11	87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+6.093	55.304	11
12	47	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+6.233	55.805	12
13	31	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	NOESIS / ROTAX / MOJO	10	+6.462	55.206	13
14	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+6.771	55.853	14
15	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+7.793	55.067	15
16	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+7.869	55.210	16
17	29	BEAUMANN David	BOURGOGNE-F.C.	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+8.581	55.130	17
18	32	MARSEYOU Vincent	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+8.696	55.329	18
19	15	HAEFFELI Nicolas	LORRAINE-ALSACE	TECNO / ROTAX / MOJO	10	+8.872	55.300	19
20	23	GUERREAU Camille	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+9.122	55.729	20
21	41	DI MEGLIO Mario	LANGUEDOC-ROUS	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+9.654	56.035	21
22	53	BIHEL Natan	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+9.756	55.447	22
23	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+10.173	55.779	23
24	48	FOTIA Nicolas	PACAC	INTREPID / ROTAX / MOJO	10	+10.346	56.286	24
25	21	GOURAUD Hector	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+10.659	55.956	25
26	7	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	10	+11.618	55.111	26
27	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / MOJO	10	+11.938	55.115	27
28	59	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+12.639	55.628	28
29	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	9	+1 Tour	54.347	29
30	18	HAMIDAT-SODEZ Royane	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	8	+2 Tours	55.403	30
31	19	JALOUX Romain	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	7	+3 Tours	54.813	31
32	91	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	2	+8 Tours	56.113	32
33	89	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	2	+8 Tours	57.118	33
34	58	STANESCU Théo	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO		+10 Tours		34

Meilleur tour: 34 SIMMENAUER Louis-Ferdinand - 54.347

Pas un tour

58	STANESCU Théo	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO	34
----	---------------	----------------	----------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## ANGERVILLE

### NATIONALE 150

#### Série A/C

#### Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 7 à 7

8	7	HAMDAOUI Rayanne					
38	7	HAMDAOUI Rayanne	20.286	23.070	46.886		
68						START	
72	7	HAMDAOUI Rayanne	20.536	23.165	40.607		
108	7	HAMDAOUI Rayanne	19.117	19.671	19.989	1	58.777
143	7	HAMDAOUI Rayanne	18.935	18.121	19.188	2	56.244
175	7	HAMDAOUI Rayanne	18.206	18.190	19.703	3	56.099
206	7	HAMDAOUI Rayanne	17.779	17.989	19.343	4	55.111
238	7	HAMDAOUI Rayanne	17.665	17.780	20.036	5	55.481
270	7	HAMDAOUI Rayanne	22.117	22.911	27.918	6	1:12.946
306	7	HAMDAOUI Rayanne	22.604	25.404	27.885	7	1:15.893
365	7	HAMDAOUI Rayanne	25.838	27.094	38.832	8	1:31.764
397	7	HAMDAOUI Rayanne	19.654	18.156	19.544	9	57.354
403							FINISH
429	7	HAMDAOUI Rayanne	17.798	17.999	19.526	10	55.323

### N° / No. : 8 à 8

15	8	PERCEVAL Antoine					
46	8	PERCEVAL Antoine	21.309	22.827	45.622		
68						START	
85	8	PERCEVAL Antoine	22.751	23.287	38.355		
116	8	PERCEVAL Antoine	21.150	18.900	19.842	1	59.892
148	8	PERCEVAL Antoine	18.179	18.254	19.549	2	55.982
181	8	PERCEVAL Antoine	19.084	17.913	19.533	3	56.530
218	8	PERCEVAL Antoine	19.137	18.571	20.303	4	58.011
248	8	PERCEVAL Antoine	18.667	18.731	19.176	5	56.574
281	8	PERCEVAL Antoine	19.864	23.334	26.266	6	1:09.464
319	8	PERCEVAL Antoine	23.138	25.862	26.980	7	1:15.980
348	8	PERCEVAL Antoine	26.178	28.031	27.800	8	1:22.009
379	8	PERCEVAL Antoine	18.979	18.961	19.412	9	57.352
403							FINISH
412	8	PERCEVAL Antoine	18.088	17.910	19.235	10	55.233

### N° / No. : 14 à 14

21	14	LEBER Jérémy					
55	14	LEBER Jérémy	21.583	22.653	44.984		
68						START	
89	14	LEBER Jérémy	23.673	23.340	36.714		
123	14	LEBER Jérémy	21.826	19.032	20.117	1	1:00.975
156	14	LEBER Jérémy	18.652	18.430	19.928	2	57.010
189	14	LEBER Jérémy	18.414	18.998	19.966	3	57.378
221	14	LEBER Jérémy	17.792	18.058	20.007	4	55.857
251	14	LEBER Jérémy	18.199	19.019	19.698	5	56.916
285	14	LEBER Jérémy	20.063	23.161	25.807	6	1:09.031
324	14	LEBER Jérémy	23.453	25.934	26.769	7	1:16.156
352	14	LEBER Jérémy	26.677	28.341	27.416	8	1:22.434
384	14	LEBER Jérémy	18.291	19.327	19.759	9	57.377
403							FINISH
417	14	LEBER Jérémy	17.906	18.629	19.318	10	55.853

### N° / No. : 15 à 15

31	15	HAEFFELI Nicolas					
66	15	HAEFFELI Nicolas	20.539	22.077	43.794		
68						START	
102	15	HAEFFELI Nicolas	25.836	22.674	35.208		
127	15	HAEFFELI Nicolas	22.343	19.052	20.197	1	1:01.592

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

160	15	HAEFFELI Nicolas	18.340	18.145	19.540	2	56.025
191	15	HAEFFELI Nicolas	18.482	18.290	20.491	3	57.263
222	15	HAEFFELI Nicolas	18.038	18.021	19.241	4	55.300
252	15	HAEFFELI Nicolas	18.217	19.145	19.624	5	56.986
287	15	HAEFFELI Nicolas	20.001	23.359	25.728	6	1:09.088
325	15	HAEFFELI Nicolas	23.533	26.024	26.568	7	1:16.125
353	15	HAEFFELI Nicolas	26.760	28.470	27.228	8	1:22.458
387	15	HAEFFELI Nicolas	18.418	19.182	20.300	9	57.900
403							FINISH
422	15	HAEFFELI Nicolas	17.923	18.690	20.522	10	57.135

### N° / No. : 17 à 17

12	17	DROUET Thomas					
47	17	DROUET Thomas	21.310	22.773	46.221		
68						START	
79	17	DROUET Thomas	22.254	23.045	38.659		
110	17	DROUET Thomas	20.052	18.867	20.076	1	58.995
142	17	DROUET Thomas	18.024	18.207	19.273	2	55.504
180	17	DROUET Thomas	19.334	18.615	20.336	3	58.285
210	17	DROUET Thomas	18.393	18.061	19.231	4	55.685
242	17	DROUET Thomas	17.646	17.903	19.455	5	55.004
274	17	DROUET Thomas	22.008	22.942	26.827	6	1:11.777
310	17	DROUET Thomas	22.783	25.649	27.436	7	1:15.868
343	17	DROUET Thomas	25.973	27.315	29.611	8	1:22.899
376	17	DROUET Thomas	18.499	18.013	19.632	9	56.144
403							FINISH
409	17	DROUET Thomas	17.990	18.063	19.342	10	55.395

### N° / No. : 18 à 18

30	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane					
60	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	20.704	20.666	44.640		
68						START	
93	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	25.100	22.421	36.327		
126	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	21.754	19.800	20.478	1	1:02.032
157	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	18.294	18.140	19.529	2	55.963
188	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	18.301	18.494	19.665	3	56.460
219	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	17.885	17.989	19.529	4	55.403
250	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	18.827	19.001	19.267	5	57.095
284	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	19.788	23.371	26.135	6	1:09.294
321	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	23.162	25.921	26.954	7	1:16.037
350	18	HAMIDAT-SOZEZ Royane	26.389	27.991	27.715	8	1:22.095
403							FINISH

### N° / No. : 19 à 19

1	19	JALOUX Romain					
35	19	JALOUX Romain	19.586	24.002	48.167		
68						START	
69	19	JALOUX Romain	20.204	22.751	41.520		
107	19	JALOUX Romain	19.955	18.842	20.152	1	58.949
141	19	JALOUX Romain	18.466	18.207	19.315	2	55.988
173	19	JALOUX Romain	18.188	18.312	19.401	3	55.901
204	19	JALOUX Romain	17.767	17.836	19.210	4	54.813
236	19	JALOUX Romain	17.625	17.776	19.728	5	55.129
268	19	JALOUX Romain	22.300	23.203	27.990	6	1:13.493
303	19	JALOUX Romain	22.382	24.849	28.699	7	1:15.930
403							FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 21 à 21**

33	21	GOURAUD Hector							
63	21	GOURAUD Hector	20.791	21.431	43.010				
68					START				
100	21	GOURAUD Hector	26.503	22.434	34.917				
132	21	GOURAUD Hector	23.811	18.986	20.312	1	1:03.109		
166	21	GOURAUD Hector	18.456	18.527	20.056	2	57.039		
197	21	GOURAUD Hector	18.053	18.449	19.454	3	55.956		
230	21	GOURAUD Hector	18.857	18.554	20.501	4	57.912		
262	21	GOURAUD Hector	18.778	18.330	19.402	5	56.510		
297	21	GOURAUD Hector	19.738	24.065	25.464	6	1:09.267		
335	21	GOURAUD Hector	23.856	26.726	24.820	7	1:15.402		
362	21	GOURAUD Hector	27.534	29.148	24.993	8	1:21.675		
394	21	GOURAUD Hector	18.779	19.126	20.034	9	57.939		
403							FINISH		
428	21	GOURAUD Hector	18.299	18.727	20.035	10	57.061		

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 28 à 28**

5	28	LE SAUSSE Ronnie							
36	28	LE SAUSSE Ronnie	19.705	22.934	47.822				
68					START				
73	28	LE SAUSSE Ronnie	21.002	22.706	40.845				
109	28	LE SAUSSE Ronnie	20.048	18.854	20.048	1	58.950		
140	28	LE SAUSSE Ronnie	18.042	18.197	19.441	2	55.680		
174	28	LE SAUSSE Ronnie	18.084	18.690	19.473	3	56.247		
205	28	LE SAUSSE Ronnie	17.812	18.032	19.271	4	55.115		
237	28	LE SAUSSE Ronnie	17.613	17.819	19.788	5	55.220		
269	28	LE SAUSSE Ronnie	21.984	23.133	27.974	6	1:13.091		
304	28	LE SAUSSE Ronnie	22.519	25.059	28.235	7	1:15.813		
363	28	LE SAUSSE Ronnie	25.891	27.042	38.271	8	1:31.204		
396	28	LE SAUSSE Ronnie	20.025	18.356	19.876	9	58.257		
403							FINISH		
430	28	LE SAUSSE Ronnie	18.091	18.079	19.546	10	55.716		

**N° / No. : 23 à 23**

18	23	GUERREAU Camille							
54	23	GUERREAU Camille	21.274	23.283	45.127				
68					START				
86	23	GUERREAU Camille	23.597	23.017	37.235				
122	23	GUERREAU Camille	21.748	19.035	20.249	1	1:01.032		
159	23	GUERREAU Camille	18.502	18.428	20.724	2	57.654		
194	23	GUERREAU Camille	18.969	18.364	20.576	3	57.909		
224	23	GUERREAU Camille	18.613	18.609	19.822	4	57.044		
256	23	GUERREAU Camille	17.927	18.385	19.417	5	55.729		
291	23	GUERREAU Camille	20.196	23.550	25.734	6	1:09.480		
329	23	GUERREAU Camille	23.366	26.147	26.328	7	1:15.861		
356	23	GUERREAU Camille	26.669	28.940	26.340	8	1:21.949		
388	23	GUERREAU Camille	18.700	18.591	20.776	9	58.067		
403							FINISH		
423	23	GUERREAU Camille	18.105	18.453	20.135	10	56.693		

**N° / No. : 29 à 29**

67	29	BEUMANN David							
68					START				
95	29	BEUMANN David	23.026	22.317	36.110				
135	29	BEUMANN David	27.165	19.070	19.745	1	1:05.980		
168	29	BEUMANN David	18.244	18.496	19.451	2	56.191		
199	29	BEUMANN David	17.938	18.051	19.141	3	55.130		
227	29	BEUMANN David	18.467	18.484	19.443	4	56.394		
259	29	BEUMANN David	18.437	18.107	19.375	5	55.919		
294	29	BEUMANN David	20.210	23.765	25.785	6	1:09.760		
332	29	BEUMANN David	23.639	26.575	25.305	7	1:15.519		
359	29	BEUMANN David	26.983	29.094	25.231	8	1:21.308		
389	29	BEUMANN David	18.958	18.506	20.479	9	57.943		
403							FINISH		
420	29	BEUMANN David	17.786	18.478	19.823	10	56.087		

**N° / No. : 24 à 24**

17	24	HEDOUIN Nathan							
53	24	HEDOUIN Nathan	21.233	23.234	45.306				
68					START				
84	24	HEDOUIN Nathan	23.502	23.008	37.255				
117	24	HEDOUIN Nathan	21.413	18.947	19.817	1	1:00.177		
151	24	HEDOUIN Nathan	18.166	18.228	19.907	2	56.301		
183	24	HEDOUIN Nathan	19.418	17.918	19.293	3	56.629		
213	24	HEDOUIN Nathan	18.199	18.348	19.308	4	55.855		
245	24	HEDOUIN Nathan	17.921	18.128	19.295	5	55.344		
278	24	HEDOUIN Nathan	21.654	23.124	26.576	6	1:11.354		
315	24	HEDOUIN Nathan	23.058	25.384	27.736	7	1:16.178		
345	24	HEDOUIN Nathan	25.883	27.438	28.790	8	1:22.111		
378	24	HEDOUIN Nathan	19.021	19.336	19.453	9	57.810		
403							FINISH		
413	24	HEDOUIN Nathan	18.705	18.136	19.740	10	56.581		

**N° / No. : 30 à 30**

10	30	FONTAINE Paul							
44	30	FONTAINE Paul	20.461	23.436	46.487				
68					START				
77	30	FONTAINE Paul	21.940	22.549	39.532				
111	30	FONTAINE Paul	20.478	18.948	19.921	1	59.347		
144	30	FONTAINE Paul	18.293	18.224	19.395	2	55.912		
176	30	FONTAINE Paul	18.201	18.361	19.393	3	55.955		
207	30	FONTAINE Paul	17.843	18.088	19.306	4	55.237		
240	30	FONTAINE Paul	17.731	18.339	19.939	5	56.009		
272	30	FONTAINE Paul	22.120	22.961	27.157	6	1:12.238		
308	30	FONTAINE Paul	22.875	25.695	27.403	7	1:15.973		
339	30	FONTAINE Paul	26.008	27.246	29.525	8	1:22.779		
373	30	FONTAINE Paul	18.368	18.030	19.391	9	55.789		
403							FINISH		
407	30	FONTAINE Paul	17.797	18.185	19.644	10	55.626		

**N° / No. : 27 à 27**

19	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste							
49	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	21.350	22.194	45.342				
68					START				
87	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	22.724	23.759	37.763				
118	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	21.440	19.053	19.761	1	1:00.254		
150	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.121	18.238	19.519	2	55.878		
178	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.258	17.925	19.759	3	55.942		
209	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.425	18.029	19.053	4	55.507		
241	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.526	17.617	19.590	5	54.733		
273	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	22.017	22.988	27.175	6	1:12.180		
309	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	22.817	25.607	27.478	7	1:15.902		
341	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.943	27.319	29.591	8	1:22.853		
374	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.487	18.042	19.756	9	56.285		
403							FINISH		
408	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.694	17.741	19.340	10	54.775		

**N° / No. : 31 à 31**

25	31	MARION Aurélien							
59	31	MARION Aurélien	22.136	22.221	44.124				
68					START				
96	31	MARION Aurélien	24.918	23.414	35.747				
124	31	MARION Aurélien	21.780	19.401	19.414	1	1:00.595		
155	31	MARION Aurélien	18.676	18.415	19.643	2	56.734		
187	31	MARION Aurélien	18.653	18.560	19.526	3	56.739		
217	31	MARION Aurélien	17.812	18.024	19.370	4	55.206		
249	31	MARION Aurélien	19.057	18.996	19.283	5	57.336		
283	31	MARION Aurélien	19.732	23.217	26.274	6	1:09.223		
320	31	MARION Aurélien	23.089	25.946	27.191	7	1:16.226		
349	31	MARION Aurélien	26.026	28.044	27.830	8	1:21.900		
383	31	MARION Aurélien	18.921	19.215	20.178	9	58.314		
403							FINISH		
416	31	MARION Aurélien	17.896	18.771	19.146	10	55.813		

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 32 à 32**

13	32	MARSEROU Vincent					
48	32	MARSEROU Vincent	21.434	22.735	46.069		
68						START	
80	32	MARSEROU Vincent	22.378	23.136	38.386		
119	32	MARSEROU Vincent	20.436	19.436	21.127	1	1:00.999
153	32	MARSEROU Vincent	18.041	18.290	19.742	2	56.073
184	32	MARSEROU Vincent	18.915	18.416	19.218	3	56.549
214	32	MARSEROU Vincent	18.109	18.654	19.237	4	56.000
246	32	MARSEROU Vincent	17.939	18.001	19.389	5	55.329
279	32	MARSEROU Vincent	21.619	23.170	26.526	6	1:11.315
316	32	MARSEROU Vincent	23.116	25.510	27.469	7	1:16.095
346	32	MARSEROU Vincent	26.044	27.483	28.488	8	1:22.015
381	32	MARSEROU Vincent	19.617	19.544	19.709	9	58.870
403						FINISH	
421	32	MARSEROU Vincent	18.055	20.156	20.096	10	58.307

**N° / No. : 34 à 34**

11	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar					
43	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	20.827	23.178	46.109		
68						START	
81	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	21.383	23.948	39.067		
113	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	20.581	19.076	19.726	1	59.383
145	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.220	18.189	19.333	2	55.742
177	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.396	18.876	19.726	3	56.998
208	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.630	17.756	18.961	4	54.347
239	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.682	17.960	19.712	5	55.354
271	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	22.038	22.736	27.689	6	1:12.463
307	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	22.812	25.648	27.475	7	1:15.935
364	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	25.967	27.183	38.035	8	1:31.185
398	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	21.197	19.154	19.899	9	1:00.250
403						FINISH	

**N° / No. : 41 à 41**

26	41	DI MEGLIO Mario					
58	41	DI MEGLIO Mario	21.925	21.599	44.877		
68						START	
91	41	DI MEGLIO Mario	24.341	22.949	36.509		
131	41	DI MEGLIO Mario	24.340	18.909	20.208	1	1:03.457
164	41	DI MEGLIO Mario	18.639	18.462	19.593	2	56.694
195	41	DI MEGLIO Mario	18.176	18.279	19.721	3	56.176
228	41	DI MEGLIO Mario	19.214	18.727	20.043	4	57.984
260	41	DI MEGLIO Mario	18.416	18.267	19.352	5	56.035
295	41	DI MEGLIO Mario	20.074	23.966	25.755	6	1:09.815
333	41	DI MEGLIO Mario	23.459	26.773	24.994	7	1:15.226
360	41	DI MEGLIO Mario	27.152	29.182	25.059	8	1:21.393
391	41	DI MEGLIO Mario	18.950	18.877	20.226	9	58.053
403						FINISH	
424	41	DI MEGLIO Mario	18.279	18.675	19.817	10	56.771

**N° / No. : 45 à 45**

3	45	GIBIER Sébastien					
39	45	GIBIER Sébastien	19.459	24.003	47.559		
68						START	
70	45	GIBIER Sébastien	20.506	23.055	40.835		
103	45	GIBIER Sébastien	19.022	18.410	19.505	1	56.937
136	45	GIBIER Sébastien	17.919	18.184	19.353	2	55.456
172	45	GIBIER Sébastien	18.311	18.736	20.243	3	57.290
203	45	GIBIER Sébastien	17.733	17.850	19.183	4	54.766
234	45	GIBIER Sébastien	17.491	17.877	20.176	5	55.544
267	45	GIBIER Sébastien	22.676	23.195	28.092	6	1:13.963
302	45	GIBIER Sébastien	22.280	24.820	28.819	7	1:15.919
340	45	GIBIER Sébastien	25.470	27.127	31.660	8	1:24.257
375	45	GIBIER Sébastien	18.375	18.147	19.874	9	56.396
403						FINISH	
410	45	GIBIER Sébastien	18.402	18.539	20.246	10	57.187

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 46 à 46**

14	46	SARAZIN Adrien					
45	46	SARAZIN Adrien	20.795	23.353	45.757		
68						START	
83	46	SARAZIN Adrien	22.205	23.439	38.741		
120	46	SARAZIN Adrien	21.020	19.924	20.070	1	1:01.014
152	46	SARAZIN Adrien	18.024	18.342	19.479	2	55.845
185	46	SARAZIN Adrien	19.350	18.182	19.289	3	56.821
215	46	SARAZIN Adrien	18.227	18.478	19.782	4	56.487
247	46	SARAZIN Adrien	18.991	18.285	19.296	5	56.572
280	46	SARAZIN Adrien	19.992	23.265	26.358	6	1:09.615
317	46	SARAZIN Adrien	23.157	25.772	27.097	7	1:16.026
347	46	SARAZIN Adrien	26.143	27.819	28.073	8	1:22.035
377	46	SARAZIN Adrien	19.036	18.246	19.414	9	56.696
403						FINISH	
411	46	SARAZIN Adrien	17.833	18.065	20.066	10	55.964

**N° / No. : 47 à 47**

16	47	CAMMARATA Marc					
51	47	CAMMARATA Marc	21.241	22.852	45.763		
68						START	
82	47	CAMMARATA Marc	23.378	22.681	37.726		
115	47	CAMMARATA Marc	20.825	19.106	20.052	1	59.983
149	47	CAMMARATA Marc	18.097	18.314	19.975	2	56.386
186	47	CAMMARATA Marc	20.193	18.230	19.297	3	57.720
216	47	CAMMARATA Marc	18.095	18.530	19.567	4	56.192
253	47	CAMMARATA Marc	18.693	19.556	20.598	5	58.847
286	47	CAMMARATA Marc	19.229	23.236	25.899	6	1:08.364
323	47	CAMMARATA Marc	23.299	25.894	26.944	7	1:16.137
351	47	CAMMARATA Marc	26.599	28.226	27.612	8	1:22.437
382	47	CAMMARATA Marc	18.333	19.153	19.612	9	57.098
403						FINISH	
415	47	CAMMARATA Marc	17.721	18.228	19.856	10	55.805

**N° / No. : 48 à 48**

32	48	FOTIA Nicolas					
65	48	FOTIA Nicolas	20.628	21.478	43.859		
68						START	
101	48	FOTIA Nicolas	25.614	22.772	35.366		
134	48	FOTIA Nicolas	25.179	18.733	19.805	1	1:03.717
167	48	FOTIA Nicolas	18.309	18.435	19.688	2	56.432
198	48	FOTIA Nicolas	18.493	18.398	19.448	3	56.339
229	48	FOTIA Nicolas	18.584	18.919	19.638	4	57.141
261	48	FOTIA Nicolas	18.590	18.305	19.391	5	56.286
296	48	FOTIA Nicolas	20.043	23.967	25.569	6	1:09.579
334	48	FOTIA Nicolas	23.602	26.793	24.894	7	1:15.289
361	48	FOTIA Nicolas	27.279	29.106	24.964	8	1:21.349
393	48	FOTIA Nicolas	19.222	18.984	20.118	9	58.324
403						FINISH	
427	48	FOTIA Nicolas	18.263	18.808	19.931	10	57.002

**N° / No. : 52 à 52**

4	52	VENET Francois-Xavier					
37	52	VENET Francois-Xavier	19.352	24.121	47.254		
68						START	
74	52	VENET Francois-Xavier	21.146	23.121	40.296		
105	52	VENET Francois-Xavier	19.339	18.655	19.362	1	57.356
138	52	VENET Francois-Xavier	17.858	18.106	19.400	2	55.364
171	52	VENET Francois-Xavier	18.106	18.283	19.786	3	56.175
202	52	VENET Francois-Xavier	17.677	17.768	19.086	4	54.531
233	52	VENET Francois-Xavier	17.592	17.621	20.641	5	55.854
266	52	VENET Francois-Xavier	22.810	23.040	28.196	6	1:14.046
301	52	VENET Francois-Xavier	22.370	24.422	29.214	7	1:16.006
338	52	VENET Francois-Xavier	25.416	27.090	31.633	8	1:24.139
372	52	VENET Francois-Xavier	18.237	17.985	19.279	9	55.501
403						FINISH	
406	52	VENET Francois-Xavier	17.628	17.929	19.214	10	54.771



Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 53 à 53**

24	53	BIHEL Natan					
57	53	BIHEL Natan	22.166	21.975	44.660		
68							START
94	53	BIHEL Natan	24.580	22.543	36.939		
130	53	BIHEL Natan	23.929	18.880	20.091	1	1:02.900
162	53	BIHEL Natan	18.739	18.222	19.440	2	56.401
192	53	BIHEL Natan	18.171	18.303	19.996	3	56.470
225	53	BIHEL Natan	19.074	18.235	20.484	4	57.793
257	53	BIHEL Natan	17.921	18.217	19.309	5	55.447
292	53	BIHEL Natan	20.337	23.600	25.689	6	1:09.626
330	53	BIHEL Natan	23.503	26.168	26.130	7	1:15.801
357	53	BIHEL Natan	26.788	28.960	25.990	8	1:21.738
392	53	BIHEL Natan	19.568	18.911	20.082	9	58.561
403							FINISH
425	53	BIHEL Natan	18.356	18.740	19.660	10	56.756

**N° / No. : 54 à 54**

23	54	STRINGARI Alexy					
56	54	STRINGARI Alexy	22.059	22.075	44.821		
68							START
92	54	STRINGARI Alexy	24.113	22.876	37.080		
133	54	STRINGARI Alexy	21.716			1	1:03.986
165	54	STRINGARI Alexy	18.458	18.472	19.613	2	56.543
196	54	STRINGARI Alexy	17.961	18.344	19.476	3	55.781
226	54	STRINGARI Alexy	18.939	18.773	19.832	4	57.544
258	54	STRINGARI Alexy	18.217	18.189	19.373	5	55.779
293	54	STRINGARI Alexy	20.157	23.472	25.888	6	1:09.517
331	54	STRINGARI Alexy	23.624	26.372	25.558	7	1:15.554
358	54	STRINGARI Alexy	26.993	29.020	25.589	8	1:21.602
390	54	STRINGARI Alexy	19.019	18.962	20.198	9	58.179
403							FINISH
426	54	STRINGARI Alexy	18.386	19.147	20.005	10	57.538

**N° / No. : 58 à 58**

28	58	STANESCU Théo					
62	58	STANESCU Théo	21.656	21.961	44.184		
68							START
98	58	STANESCU Théo	25.368	22.794	35.819		
403							FINISH

**N° / No. : 59 à 59**

9	59	COUSIN Antoine					
42	59	COUSIN Antoine	20.436	23.232	46.715		
68							START
76	59	COUSIN Antoine	21.693	22.121	40.355		
112	59	COUSIN Antoine	20.019	19.717	19.882	1	59.618
146	59	COUSIN Antoine	18.431	18.272	19.951	2	56.654
179	59	COUSIN Antoine	17.996	18.475	19.973	3	56.444
211	59	COUSIN Antoine	18.238	18.670	19.274	4	56.182
243	59	COUSIN Antoine	17.880	18.193	19.555	5	55.628
275	59	COUSIN Antoine	21.391	23.060	26.677	6	1:11.128
312	59	COUSIN Antoine	22.891	25.642	27.688	7	1:16.221
342	59	COUSIN Antoine	25.709	27.462	29.102	8	1:22.273
395	59	COUSIN Antoine	19.186	19.775	24.193	9	1:03.154
403							FINISH
431	59	COUSIN Antoine	18.762	19.043	20.651	10	58.456

**N° / No. : 60 à 60**

6	60	PICOT Nicolas					
40	60	PICOT Nicolas	19.931	23.935	46.787		
68							START
75	60	PICOT Nicolas	21.154	23.195	40.049		
106	60	PICOT Nicolas	19.613	18.713	19.627	1	57.953
139	60	PICOT Nicolas	17.842	18.054	19.191	2	55.087

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

170	60	PICOT Nicolas	17.835	18.341	19.465	3	55.641
201	60	PICOT Nicolas	17.597	17.834	19.098	4	54.529
232	60	PICOT Nicolas	17.521	17.625	20.575	5	55.721
265	60	PICOT Nicolas	22.795	22.914	28.250	6	1:13.959
300	60	PICOT Nicolas	22.357	24.360	29.366	7	1:16.083
337	60	PICOT Nicolas	25.192	27.322	31.700	8	1:24.214
371	60	PICOT Nicolas	18.178	18.011	19.263	9	55.452
403							FINISH
405	60	PICOT Nicolas	17.568	17.888	19.219	10	54.675

**N° / No. : 77 à 77**

29	77	GUERARD Martin					
64	77	GUERARD Martin	21.421	22.102	44.009		
68							START
99	77	GUERARD Martin	25.483	22.766	35.515		
125	77	GUERARD Martin	22.090	19.180	20.084	1	1:01.354
158	77	GUERARD Martin	18.005	18.216	20.041	2	56.262
190	77	GUERARD Martin	18.467	18.256	20.425	3	57.148
220	77	GUERARD Martin	17.775	17.892	19.400	4	55.067
255	77	GUERARD Martin	18.459	19.735	19.960	5	58.154
289	77	GUERARD Martin	20.257	23.630	25.600	6	1:09.487
327	77	GUERARD Martin	23.416	26.184	26.400	7	1:16.000
354	77	GUERARD Martin	26.614	28.911	26.169	8	1:21.694
386	77	GUERARD Martin	18.865	18.480	20.288	9	57.633
403							FINISH
418	77	GUERARD Martin	17.773	18.785	19.683	10	56.241

**N° / No. : 87 à 87**

20	87	BELTRAMELLI Viny					
50	87	BELTRAMELLI Viny	21.485	22.318	45.187		
68							START
88	87	BELTRAMELLI Viny	22.706	23.802	37.685		
121	87	BELTRAMELLI Viny	21.401	19.130	20.097	1	1:00.628
154	87	BELTRAMELLI Viny	18.131	18.418	19.493	2	56.042
182	87	BELTRAMELLI Viny	18.407	18.097	19.316	3	55.820
212	87	BELTRAMELLI Viny	18.290	18.360	19.286	4	55.936
244	87	BELTRAMELLI Viny	17.838	18.073	19.393	5	55.304
276	87	BELTRAMELLI Viny	21.562	22.993	26.766	6	1:11.321
313	87	BELTRAMELLI Viny	22.898	25.566	27.693	7	1:16.157
344	87	BELTRAMELLI Viny	25.847	27.373	29.141	8	1:22.361
380	87	BELTRAMELLI Viny	19.199	19.331	19.655	9	58.185
403							FINISH
414	87	BELTRAMELLI Viny	18.072	18.581	19.882	10	56.535

**N° / No. : 89 à 89**

27	89	AIT-OUAKLI David					
61	89	AIT-OUAKLI David	21.882	22.448	43.841		
68							START
97	89	AIT-OUAKLI David	25.266	23.233	35.563		
128	89	AIT-OUAKLI David	21.782	19.776	20.492	1	1:02.050
163	89	AIT-OUAKLI David	19.045	18.656	19.417	2	57.118
403							FINISH

**N° / No. : 91 à 91**

22	91	GODCHAUX Pierre					
52	91	GODCHAUX Pierre	21.924	21.944	44.956		
68							START
90	91	GODCHAUX Pierre	22.800	24.000	37.447		
129	91	GODCHAUX Pierre	23.883	18.731	20.057	1	1:02.671
161	91	GODCHAUX Pierre	18.406	18.330	19.377	2	56.113
403							FINISH

**N° / No. : 93 à 93**

7	93	HOULETTE Valentine					
---	----	--------------------	--	--	--	--	--



Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
41	93	HOULETTE Valentine	20.073	24.207	46.404		
68							START
78	93	HOULETTE Valentine	21.199	23.688	39.565		
114	93	HOULETTE Valentine	20.830	19.092	20.171	1	1:00.093
147	93	HOULETTE Valentine	17.962	18.315	19.884	2	56.161
193	93	HOULETTE Valentine	20.703	19.207	20.998	3	1:00.908
223	93	HOULETTE Valentine	18.102	17.922	19.186	4	55.210
254	93	HOULETTE Valentine	18.202	19.124	19.871	5	57.197
288	93	HOULETTE Valentine	19.845	23.491	25.482	6	1:08.818
326	93	HOULETTE Valentine	23.687	26.019	26.409	7	1:16.115
355	93	HOULETTE Valentine	26.877	28.633	26.992	8	1:22.502
385	93	HOULETTE Valentine	18.472	18.496	20.164	9	57.132
403							FINISH
419	93	HOULETTE Valentine	17.843	19.125	19.724	10	56.692

N° / No. : 94 à 94

2	94	RENAUDIN Adrien					
34	94	RENAUDIN Adrien	19.415	23.975	47.938		
68							START
71	94	RENAUDIN Adrien	20.419	23.039	41.194		
104	94	RENAUDIN Adrien	19.325	18.726	19.382	1	57.433
137	94	RENAUDIN Adrien	17.732	18.111	19.184	2	55.027
169	94	RENAUDIN Adrien	18.409	18.132	19.326	3	55.867
200	94	RENAUDIN Adrien	17.685	17.860	19.138	4	54.683
231	94	RENAUDIN Adrien	17.561	17.775	20.547	5	55.883
264	94	RENAUDIN Adrien	22.551	23.245	28.167	6	1:13.963
299	94	RENAUDIN Adrien	22.422	23.793	29.813	7	1:16.028
336	94	RENAUDIN Adrien	25.198	27.224	31.922	8	1:24.344
370	94	RENAUDIN Adrien	18.081	17.927	19.369	9	55.377
403							FINISH
404	94	RENAUDIN Adrien	17.684	17.864	19.305	10	54.853

Championnat de France 2014 (1)  
 ANGERVILLE  
 NATIONALE 150  
 Série A/C  
 Tour par tour

Grille	19	94	45	28	7	52	59	60	30	93	17	34	32	46	47	8	24	27	23	87	14	91	41	54	18	53	58	29	77	31	48	89	15	21
--------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	
Départ	19	45	94	7	28	52	60	59	30	17	93	32	34	47	46	24	8	27	23	14	87	91	41	54	18	53	29	31	89	58	77	21	48	15	
Tour 1	45	94	52	60	19	7	28	17	30	59	34	93	47	8	24	27	32	46	87	23	14	31	77	18	15	89	91	53	41	21	54	48	29		
Tour 2	45	94	52	60	28	19	17	7	30	34	59	93	8	47	27	24	46	32	87	31	14	18	77	23	15	91	53	89	41	54	21	48	29		
Tour 3	94	60	52	45	19	28	7	30	34	59	27	17	8	87	24	32	46	47	31	8	18	77	14	15	93	23	41	54	21	48	29				
Tour 4	94	60	52	45	19	28	7	30	34	27	17	59	87	24	32	46	47	31	8	18	77	14	15	93	23	53	54	29	41	48	21				
Tour 5	94	60	52	45	19	28	7	34	30	27	17	59	87	24	32	46	8	31	18	14	15	47	93	77	23	53	54	29	41	48	21				
Tour 6	94	60	52	45	19	28	7	34	30	27	17	59	87	24	32	46	8	31	18	47	14	15	93	77	23	53	54	29	41	48	21				
Tour 7	94	60	52	45	19	28	7	34	30	27	17	59	87	24	32	46	8	31	18	47	14	15	93	77	23	53	54	29	41	48	21				
Tour 8	94	60	52	30	45	27	59	17	87	24	32	46	8	31	18	47	14	15	77	93	23	53	54	29	41	48	21	28	34	7					
Tour 9	94	60	52	30	45	27	17	46	24	8	87	32	47	31	14	93	77	15	23	29	54	41	53	48	21	59	28	7	34						
Tour 10	94	60	52	30	27	17	45	46	8	24	87	47	31	14	77	93	29	32	15	23	41	53	54	48	21	7	28	59							