

Championnat de France 2014 (1)
ANGERVILLE
NATIONALE 150
Finale
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	33	CRETON Harald	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15		1:10.553	
2	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+0.564	1:09.955	
3	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+21.112	1:09.084	
4	24	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+24.673	1:10.307	
5	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+25.510	1:13.096	
6	40	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	15	+29.193	1:11.606	
7	5	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+29.462	1:11.962	
8	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / MOJO	15	+33.525	1:11.339	
9	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+34.115	1:11.077	
10	44	ARTERO Victor	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+40.099	1:10.461	
11	50	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+43.366	1:10.498	
12	69	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+45.004	1:11.466	
13	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+52.873	1:11.051	
14	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	+54.232	1:09.976	
15	47	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	15	+57.291	1:11.173	
16	19	JALOUX Romain	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+58.387	1:13.186	
17	7	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	15	+59.095	1:11.356	
18	83	BELTRAMELLI Brady	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+1:03.693	1:09.735	
19	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+1:05.910	1:09.551	
20	32	MARSEYOU Vincent	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	+1:06.643	1:11.135	
21	17	DROUET Thomas	MIDI-PYRENEES	FA KART / ROTAX / MOJO	14	+1 Tour	1:14.687	
22	38	TRAMONTIN Antonin	PACAC	KOSMIC / ROTAX / MOJO	13	+2 Tours	1:15.221	
23	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+3 Tours	1:18.636	
24	46	SARAZIN Adrien	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+4 Tours	1:18.777	
25	85	CHARPENTIER Tristan	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	10	+5 Tours	1:21.261	
26	36	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO	9	+6 Tours	1:21.151	
27	26	BONNAIRE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	9	+6 Tours	1:24.495	
28	55	ANDLAUER Julien	RHONE ALPES	OK1 / ROTAX / MOJO	8	+7 Tours	1:17.832	
29	45	GIBIER Sébastien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	6	+9 Tours	1:21.832	
30	12	DECHANDON Simon	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / ROTAX / MOJO	10	+5 Tours	1:18.231	+5P
31	51	FENESTRAZ Sacha	POITOU-CHARENTES	TONY KART / ROTAX / MOJO	6	+9 Tours	1:27.225	
32	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	4	+11 Tours	1:28.045	
33	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	4	+11 Tours	1:30.388	
34	35	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO		+15 Tours		

Meilleur tour: 60 PICOT Nicolas - 1:09.084

Pas un tour

35	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO
----	-------------------	--------------	--------------------------

Déclassé de la manche

31	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	NOESIS / ROTAX / MOJO
87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO

N° 12 5 places de pénalité : sortie des 4 roues du couloir Art 31 du RSN (Rapport n° 22)

N° 87 Déclassement de la manche : mécanique sur la pre-grille Art 19 du RSN (Rapport n° 23)

N° 31 Déclassement de la manche : mécanique sur la pré-grille Art 19 du RSN (Rapport n° 24)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Finale Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

43	5	BANGUI Naim					
52							START
72	5	BANGUI Naim	31.919	33.722	49.942		
93	5	BANGUI Naim	28.658	28.223	29.632	1	1:26.513
128	5	BANGUI Naim	28.350	28.012	28.522	2	1:24.884
164	5	BANGUI Naim	27.993	27.937	28.453	3	1:24.383
201	5	BANGUI Naim	27.499	27.301	28.037	4	1:22.837
236	5	BANGUI Naim	26.307	26.347	28.287	5	1:20.941
269	5	BANGUI Naim	26.384	26.226	27.958	6	1:20.568
302	5	BANGUI Naim	26.230	25.617	27.796	7	1:19.643
333	5	BANGUI Naim	25.961	25.091	27.665	8	1:18.717
362	5	BANGUI Naim	26.472	25.632	27.421	9	1:19.525
391	5	BANGUI Naim	25.968	25.348	27.308	10	1:18.624
418	5	BANGUI Naim	25.909	24.637	26.794	11	1:17.340
443	5	BANGUI Naim	25.483	24.115	25.257	12	1:14.855
467	5	BANGUI Naim	25.406	23.016	25.080	13	1:13.502
490	5	BANGUI Naim	24.716	22.936	24.310	14	1:11.962
506							FINISH
514	5	BANGUI Naim	24.287	22.517	25.940	15	1:12.744

N° / No. : 6 à 6

34	6	COURSIMAUULT Enzo					
52							START
73	6	COURSIMAUULT Enzo	31.399	30.773	56.380		
108	6	COURSIMAUULT Enzo	33.880	30.481	30.467	1	1:34.828
142	6	COURSIMAUULT Enzo	28.275	29.315	30.782	2	1:28.372
177	6	COURSIMAUULT Enzo	27.689	28.149	29.865	3	1:25.703
213	6	COURSIMAUULT Enzo	28.785	27.323	29.055	4	1:25.163
248	6	COURSIMAUULT Enzo	26.854	27.197	28.452	5	1:22.503
281	6	COURSIMAUULT Enzo	26.766	26.870	28.364	6	1:22.000
313	6	COURSIMAUULT Enzo	27.036	26.457	29.084	7	1:22.577
344	6	COURSIMAUULT Enzo	27.329	25.855	27.966	8	1:21.150
373	6	COURSIMAUULT Enzo	26.311	26.588	27.882	9	1:20.781
403	6	COURSIMAUULT Enzo	26.878	25.452	27.607	10	1:19.937
429	6	COURSIMAUULT Enzo	27.392	24.623	26.418	11	1:18.433
454	6	COURSIMAUULT Enzo	26.627	23.996	25.100	12	1:15.723
477	6	COURSIMAUULT Enzo	25.381	22.650	24.421	13	1:12.452
499	6	COURSIMAUULT Enzo	25.142	23.100	23.900	14	1:12.142
506							FINISH
522	6	COURSIMAUULT Enzo	24.934	21.512	23.530	15	1:09.976

N° / No. : 7 à 7

36	7	HAMDAOUI Rayanne					
52							START
70	7	HAMDAOUI Rayanne	32.230	31.495	53.176		
99	7	HAMDAOUI Rayanne	31.331	28.387	30.283	1	1:30.001
134	7	HAMDAOUI Rayanne	28.707	27.774	30.173	2	1:26.654
169	7	HAMDAOUI Rayanne	28.461	27.549	30.557	3	1:26.567
206	7	HAMDAOUI Rayanne	27.578	27.409	28.990	4	1:23.977
240	7	HAMDAOUI Rayanne	27.234	27.103	28.693	5	1:23.030
274	7	HAMDAOUI Rayanne	27.640	27.009	29.831	6	1:24.480
307	7	HAMDAOUI Rayanne	27.078	26.771	28.486	7	1:22.335
343	7	HAMDAOUI Rayanne	28.416	28.127	27.599	8	1:24.142
372	7	HAMDAOUI Rayanne	27.239	25.905	27.833	9	1:20.977
401	7	HAMDAOUI Rayanne	27.362	25.562	27.108	10	1:20.032
428	7	HAMDAOUI Rayanne	27.512	25.199	26.269	11	1:18.980
453	7	HAMDAOUI Rayanne	26.161	24.296	25.463	12	1:15.920
479	7	HAMDAOUI Rayanne	26.208	23.200	26.174	13	1:15.582

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

502	7	HAMDAOUI Rayanne	25.906	22.730	24.127	14	1:12.763
506							FINISH
525	7	HAMDAOUI Rayanne	25.043	21.434	24.879	15	1:11.356

N° / No. : 8 à 8

33	8	PERCEVAL Antoine					
52							START
71	8	PERCEVAL Antoine	32.589	30.617	55.487		
113	8	PERCEVAL Antoine	35.888	30.905	30.542	1	1:37.335
148	8	PERCEVAL Antoine	28.659	28.690	30.362	2	1:27.711
184	8	PERCEVAL Antoine	28.217	29.182	29.429	3	1:26.828
219	8	PERCEVAL Antoine	28.130	28.448	29.678	4	1:26.256
252	8	PERCEVAL Antoine	28.156	27.330	28.308	5	1:23.794
285	8	PERCEVAL Antoine	27.654	27.601	28.005	6	1:23.260
318	8	PERCEVAL Antoine	27.391	27.762	28.760	7	1:23.913
352	8	PERCEVAL Antoine	27.204	26.554	34.123	8	1:27.881
381	8	PERCEVAL Antoine	27.411	26.542	28.102	9	1:22.055
410	8	PERCEVAL Antoine	26.956	25.770	27.121	10	1:19.847
436	8	PERCEVAL Antoine	26.763	24.820	27.053	11	1:18.636
462	8	PERCEVAL Antoine	26.502	24.497	27.681	12	1:18.680
506							FINISH

N° / No. : 12 à 12

27	12	DECHANDON Simon					
52							START
65	12	DECHANDON Simon	32.601	30.922	56.322		
119	12	DECHANDON Simon	42.818	27.529	29.158	1	1:39.505
149	12	DECHANDON Simon	29.099	27.796	29.679	2	1:26.574
182	12	DECHANDON Simon	27.945	28.061	29.540	3	1:25.546
216	12	DECHANDON Simon	28.012	27.915	29.145	4	1:25.072
250	12	DECHANDON Simon	26.837	27.483	28.336	5	1:22.656
282	12	DECHANDON Simon	26.631	26.290	27.859	6	1:20.780
312	12	DECHANDON Simon	26.597	26.177	28.035	7	1:20.809
342	12	DECHANDON Simon	26.561	25.864	27.251	8	1:19.676
369	12	DECHANDON Simon	25.921	25.199	27.111	9	1:18.231
400	12	DECHANDON Simon	25.956	26.863	28.136	10	1:20.955
506							FINISH

N° / No. : 14 à 14

44	14	LEBER Jérémy					
52							START
81	14	LEBER Jérémy	34.240	31.484	50.257		
116	14	LEBER Jérémy	33.352	31.768	32.286	1	1:37.406
150	14	LEBER Jérémy	28.254	29.142	30.340	2	1:27.736
185	14	LEBER Jérémy	28.171	30.633	29.612	3	1:28.416
221	14	LEBER Jérémy	28.206	27.969	29.083	4	1:25.258
254	14	LEBER Jérémy	27.550	27.783	28.995	5	1:24.328
287	14	LEBER Jérémy	26.829	27.236	28.479	6	1:22.544
319	14	LEBER Jérémy	28.088	27.070	27.953	7	1:23.111
349	14	LEBER Jérémy	27.669	26.296	28.022	8	1:21.987
378	14	LEBER Jérémy	27.754	26.565	27.768	9	1:22.087
406	14	LEBER Jérémy	27.067	25.788	27.354	10	1:20.209
432	14	LEBER Jérémy	26.147	25.155	26.242	11	1:17.544
458	14	LEBER Jérémy	25.642	24.230	26.080	12	1:15.952
482	14	LEBER Jérémy	25.924	24.294	25.268	13	1:15.486
505	14	LEBER Jérémy	24.530	22.433	24.250	14	1:11.213
506							FINISH
527	14	LEBER Jérémy	23.355	22.209	23.987	15	1:09.551

NATIONALE 150

Finale

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 17 à 17

25	17	DROUET Thomas							
52									START
61	17	DROUET Thomas	31.446	31.275	57.217				
100	17	DROUET Thomas	32.855	29.252	30.333	1		1:32.440	
137	17	DROUET Thomas	29.857	28.100	29.868	2		1:27.825	
178	17	DROUET Thomas	28.037	28.773	33.100	3		1:29.910	
215	17	DROUET Thomas	28.436	28.506	29.288	4		1:26.230	
251	17	DROUET Thomas	28.269	27.464	29.262	5		1:24.995	
284	17	DROUET Thomas	28.236	26.752	28.821	6		1:23.809	
316	17	DROUET Thomas	27.374	27.459	29.361	7		1:24.194	
348	17	DROUET Thomas	27.042	27.148	28.491	8		1:22.681	
377	17	DROUET Thomas	27.692	26.309	28.065	9		1:22.066	
409	17	DROUET Thomas	26.971	25.595	31.129	10		1:23.695	
435	17	DROUET Thomas	27.416	25.470	25.859	11		1:18.745	
460	17	DROUET Thomas	25.795	23.292	25.600	12		1:14.687	
484	17	DROUET Thomas	25.253	24.891	24.947	13		1:15.091	
506									FINISH
509	17	DROUET Thomas	27.556	23.929	24.526	14		1:16.011	

N° / No. : 19 à 19

18	19	JALOUX Romain							
52									START
59	19	JALOUX Romain	32.345	30.313	58.839				
92	19	JALOUX Romain	29.097	28.142	29.681	1		1:26.920	
132	19	JALOUX Romain	28.318	29.747	30.992	2		1:29.057	
167	19	JALOUX Romain	28.741	28.415	28.765	3		1:25.921	
205	19	JALOUX Romain	28.995	27.619	28.833	4		1:25.447	
243	19	JALOUX Romain	28.875	28.150	29.406	5		1:26.431	
276	19	JALOUX Romain	27.709	27.568	28.516	6		1:23.793	
309	19	JALOUX Romain	27.198	26.417	28.091	7		1:21.706	
341	19	JALOUX Romain	27.752	26.532	27.197	8		1:21.481	
371	19	JALOUX Romain	27.837	25.330	27.219	9		1:20.386	
399	19	JALOUX Romain	26.486	25.861	26.779	10		1:19.126	
426	19	JALOUX Romain	26.480	25.147	25.877	11		1:17.504	
451	19	JALOUX Romain	26.477	25.109	25.382	12		1:16.968	
476	19	JALOUX Romain	25.668	24.561	24.718	13		1:14.947	
500	19	JALOUX Romain	26.083	23.781	24.222	14		1:14.086	
506									FINISH
524	19	JALOUX Romain	25.067	21.956	26.163	15		1:13.186	

N° / No. : 24 à 24

29	24	HEDOUIN Nathan							
52									START
67	24	HEDOUIN Nathan	32.150	30.835	56.478				
94	24	HEDOUIN Nathan	30.026	27.622	29.289	1		1:26.937	
129	24	HEDOUIN Nathan	28.474	28.274	28.326	2		1:25.074	
163	24	HEDOUIN Nathan	27.963	27.113	28.365	3		1:23.441	
200	24	HEDOUIN Nathan	27.252	26.202	28.181	4		1:21.635	
235	24	HEDOUIN Nathan	26.434	26.298	27.776	5		1:20.508	
268	24	HEDOUIN Nathan	27.118	26.366	27.923	6		1:21.407	
301	24	HEDOUIN Nathan	26.562	25.587	27.438	7		1:19.587	
332	24	HEDOUIN Nathan	26.066	25.571	27.558	8		1:19.195	
361	24	HEDOUIN Nathan	26.121	25.504	27.764	9		1:19.389	
389	24	HEDOUIN Nathan	25.937	25.795	27.129	10		1:18.861	
417	24	HEDOUIN Nathan	25.566	25.001	26.609	11		1:17.176	
442	24	HEDOUIN Nathan	26.147	23.849	25.335	12		1:15.331	
466	24	HEDOUIN Nathan	24.972	23.092	24.587	13		1:12.651	
489	24	HEDOUIN Nathan	25.094	21.964	23.938	14		1:10.996	
506									FINISH
511	24	HEDOUIN Nathan	24.160	22.035	24.112	15		1:10.307	

N° / No. : 26 à 26

46	26	BONNAIRE Alexandre							
52									START
83	26	BONNAIRE Alexandre	34.281	32.684	49.000				
118	26	BONNAIRE Alexandre	35.587	30.357	32.145	1		1:38.089	
152	26	BONNAIRE Alexandre	29.065	30.278	30.692	2		1:30.035	

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

187	26	BONNAIRE Alexandre	28.729	29.439	30.811	3		1:28.979	
224	26	BONNAIRE Alexandre	28.471	29.415	31.201	4		1:29.087	
260	26	BONNAIRE Alexandre	28.718	29.262	29.365	5		1:27.345	
293	26	BONNAIRE Alexandre	28.196	28.057	29.590	6		1:25.843	
325	26	BONNAIRE Alexandre	27.374	28.273	28.848	7		1:24.495	
356	26	BONNAIRE Alexandre	28.003	27.744	29.467	8		1:25.214	
387	26	BONNAIRE Alexandre	28.572	28.563	30.653	9		1:27.788	
506									FINISH

N° / No. : 27 à 27

20	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste							
52									START
57	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	30.925	30.154	1:00.318				
91	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	28.977	27.384	28.964	1		1:25.325	
125	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.255	26.613	28.503	2		1:21.371	
159	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.467	26.687	28.083	3		1:21.237	
196	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.826	26.236	27.651	4		1:19.713	
231	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.052	26.092	27.616	5		1:19.760	
264	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.959	25.721	27.492	6		1:19.172	
297	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.679	25.762	27.167	7		1:18.608	
328	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.396	24.971	26.985	8		1:17.352	
358	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.251	25.145	27.032	9		1:17.428	
386	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.459	25.030	25.975	10		1:16.464	
414	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.525	24.230	25.583	11		1:15.338	
439	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.222	23.485	25.492	12		1:14.199	
463	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	24.743	23.172	24.458	13		1:12.373	
486	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	24.563	22.348	24.037	14		1:10.948	
506									FINISH
508	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	24.357	22.235	23.363	15		1:09.955	

N° / No. : 28 à 28

23	28	LE SAUSSE Ronnie							
52									START
62	28	LE SAUSSE Ronnie	31.465	30.380	58.497				
97	28	LE SAUSSE Ronnie	31.122	28.322	29.750	1		1:29.194	
131	28	LE SAUSSE Ronnie	27.864	28.786	29.589	2		1:26.239	
165	28	LE SAUSSE Ronnie	27.717	26.884	28.963	3		1:23.564	
202	28	LE SAUSSE Ronnie	26.723	26.693	28.799	4		1:22.215	
237	28	LE SAUSSE Ronnie	26.337	26.558	28.188	5		1:21.083	
270	28	LE SAUSSE Ronnie	26.405	26.221	28.615	6		1:21.241	
303	28	LE SAUSSE Ronnie	26.609	25.639	27.950	7		1:20.198	
334	28	LE SAUSSE Ronnie	26.282	26.038	27.959	8		1:20.279	
363	28	LE SAUSSE Ronnie	25.800	26.337	27.526	9		1:19.663	
392	28	LE SAUSSE Ronnie	25.886	24.965	26.232	10		1:17.083	
419	28	LE SAUSSE Ronnie	26.526	24.246	26.133	11		1:16.905	
445	28	LE SAUSSE Ronnie	25.605	24.634	26.297	12		1:16.536	
469	28	LE SAUSSE Ronnie	25.516	23.769	24.939	13		1:14.224	
492	28	LE SAUSSE Ronnie	24.600	22.903	24.580	14		1:12.083	
506									FINISH
515	28	LE SAUSSE Ronnie	24.125	22.528	24.686	15		1:11.339	

N° / No. : 30 à 30

47	30	FONTAINE Paul							
52									START
82	30	FONTAINE Paul	32.402	32.978	49.952				
110	30	FONTAINE Paul	33.101	30.351	31.648	1		1:35.100	
155	30	FONTAINE Paul	34.586	30.115	31.120	2		1:35.831	
191	30	FONTAINE Paul	30.474	29.738	30.176	3		1:30.388	
229	30	FONTAINE Paul	36.100	32.576	29.813	4		1:38.489	
506									FINISH

N° / No. : 31 à 31

49	31	MARION Aurélien							
52									START
84	31	MARION Aurélien	34.626	33.328	47.124				
120	31	MARION Aurélien	35.132	30.847	32.620	1		1:38.599	
156	31	MARION Aurélien	32.571	29.099	30.420	2		1:32.090	

NATIONALE 150

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
190	31	MARION Aurélien	29.062	28.502	29.605	3	1:27.169
225	31	MARION Aurélien	28.722	28.730	30.939	4	1:28.391
258	31	MARION Aurélien	28.184	27.879	29.014	5	1:25.077
291	31	MARION Aurélien	27.962	26.910	29.142	6	1:24.014
323	31	MARION Aurélien	28.441	27.105	28.631	7	1:24.177
506							FINISH

N° / No. : 32 à 32

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
39	32	MARSEROU Vincent					
52							START
76	32	MARSEROU Vincent	32.503	31.033	53.446		
107	32	MARSEROU Vincent	32.822	30.261	30.811	1	1:33.894
143	32	MARSEROU Vincent	28.711	29.735	30.929	2	1:29.375
179	32	MARSEROU Vincent	27.928	28.388	29.824	3	1:26.140
217	32	MARSEROU Vincent	29.917	28.099	29.140	4	1:27.156
256	32	MARSEROU Vincent	32.069	27.494	29.470	5	1:29.033
289	32	MARSEROU Vincent	27.389	27.327	28.653	6	1:23.369
321	32	MARSEROU Vincent	27.802	26.434	28.163	7	1:22.399
350	32	MARSEROU Vincent	27.746	26.144	28.177	8	1:22.067
379	32	MARSEROU Vincent	27.133	26.097	27.094	9	1:20.324
407	32	MARSEROU Vincent	27.280	25.140	27.851	10	1:20.271
433	32	MARSEROU Vincent	27.372	24.678	25.678	11	1:17.728
457	32	MARSEROU Vincent	25.899	23.492	25.573	12	1:14.964
481	32	MARSEROU Vincent	26.048	23.221	24.843	13	1:14.112
504	32	MARSEROU Vincent	24.744	22.737	24.420	14	1:11.901
506							FINISH
528	32	MARSEROU Vincent	23.842	22.391	24.902	15	1:11.135

N° / No. : 33 à 33

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	33	CRETON Harald					
52							START
54	33	CRETON Harald	29.872	31.313	1:00.674		
88	33	CRETON Harald	26.756	26.601	28.704	1	1:22.061
123	33	CRETON Harald	26.333	26.363	28.359	2	1:21.055
158	33	CRETON Harald	27.196	26.305	28.267	3	1:21.768
195	33	CRETON Harald	26.478	26.134	27.987	4	1:20.599
230	33	CRETON Harald	26.127	25.759	27.597	5	1:19.483
263	33	CRETON Harald	25.927	25.631	27.719	6	1:19.277
296	33	CRETON Harald	25.890	25.566	27.552	7	1:19.008
327	33	CRETON Harald	25.529	25.097	27.158	8	1:17.784
357	33	CRETON Harald	25.571	25.523	26.284	9	1:17.378
385	33	CRETON Harald	25.356	24.302	25.892	10	1:15.550
413	33	CRETON Harald	25.182	24.340	25.041	11	1:14.563
437	33	CRETON Harald	25.125	23.820	25.676	12	1:14.621
461	33	CRETON Harald	24.849	23.271	25.022	13	1:13.142
485	33	CRETON Harald	24.771	22.827	24.563	14	1:12.161
506							FINISH
507	33	CRETON Harald	23.842	22.721	23.990	15	1:10.553

N° / No. : 35 à 35

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	35	VILLOTTE Francois					
52							START
506							FINISH

N° / No. : 36 à 36

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
51	36	SOBREVEIA Viny					
52							START
87	36	SOBREVEIA Viny	35.087	34.132	46.010		
115	36	SOBREVEIA Viny	33.619	30.740	31.750	1	1:36.109
151	36	SOBREVEIA Viny	28.654	28.644	30.653	2	1:27.951
186	36	SOBREVEIA Viny	28.641	31.711	29.031	3	1:29.383
228	36	SOBREVEIA Viny	27.650	28.477	45.959	4	1:42.086
261	36	SOBREVEIA Viny	27.667	27.733	29.217	5	1:24.617
294	36	SOBREVEIA Viny	27.432	27.775	28.151	6	1:23.358
326	36	SOBREVEIA Viny	27.781	26.823	27.653	7	1:22.257
355	36	SOBREVEIA Viny	27.483	25.887	28.231	8	1:21.601
384	36	SOBREVEIA Viny	27.077	26.817	27.257	9	1:21.151

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
506							FINISH

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
30	38	TRAMONTIN Antonin					
52							START
68	38	TRAMONTIN Antonin	32.371	30.767	56.000		
104	38	TRAMONTIN Antonin	33.094	30.067	30.517	1	1:33.678
145	38	TRAMONTIN Antonin	29.419	29.841	31.392	2	1:30.652
180	38	TRAMONTIN Antonin	27.488	28.853	29.575	3	1:25.916
218	38	TRAMONTIN Antonin	28.198	28.786	30.863	4	1:27.847
255	38	TRAMONTIN Antonin	29.982	27.493	29.416	5	1:26.891
288	38	TRAMONTIN Antonin	27.011	27.187	29.938	6	1:24.136
320	38	TRAMONTIN Antonin	26.339	26.438	28.816	7	1:21.593
351	38	TRAMONTIN Antonin	28.272	26.332	29.377	8	1:23.981
380	38	TRAMONTIN Antonin	26.999	26.417	28.216	9	1:21.632
408	38	TRAMONTIN Antonin	26.778	26.395	27.476	10	1:20.649
434	38	TRAMONTIN Antonin	26.957	24.387	25.900	11	1:17.244
459	38	TRAMONTIN Antonin	26.374	23.662	25.548	12	1:15.584
483	38	TRAMONTIN Antonin	26.467	23.702	25.052	13	1:15.221
506							FINISH

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	40	VENTURI Florian					
52							START
60	40	VENTURI Florian	30.117	30.651	1:00.375		
98	40	VENTURI Florian	30.315	28.538	30.543	1	1:29.396
130	40	VENTURI Florian	27.356	28.545	30.037	2	1:25.938
166	40	VENTURI Florian	27.897	27.582	29.135	3	1:24.614
203	40	VENTURI Florian	26.874	26.686	29.085	4	1:22.645
238	40	VENTURI Florian	27.413	26.712	28.222	5	1:22.347
271	40	VENTURI Florian	26.753	26.322	28.006	6	1:21.081
304	40	VENTURI Florian	26.249	26.473	27.748	7	1:20.470
335	40	VENTURI Florian	26.422	26.094	27.204	8	1:19.720
364	40	VENTURI Florian	25.773	24.744	27.337	9	1:17.854
393	40	VENTURI Florian	26.315	25.296	26.796	10	1:18.407
420	40	VENTURI Florian	25.697	23.955	26.042	11	1:15.694
444	40	VENTURI Florian	25.544	23.859	24.756	12	1:14.159
468	40	VENTURI Florian	25.007	22.392	24.608	13	1:12.007
491	40	VENTURI Florian	24.582	22.365	24.745	14	1:11.692
506							FINISH
513	40	VENTURI Florian	24.611	22.125	24.870	15	1:11.606

N° / No. : 44 à 44

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	44	ARTERO Victor					
52							START
75	44	ARTERO Victor	32.536	31.241	54.382		
102	44	ARTERO Victor	32.109	29.788	30.246	1	1:32.143
136	44	ARTERO Victor	27.557	28.283	29.573	2	1:25.413
170	44	ARTERO Victor	27.963	28.556	29.046	3	1:25.565
207	44	ARTERO Victor	27.668	27.938	28.406	4	1:24.012
241	44	ARTERO Victor	27.305	27.416	28.671	5	1:23.392
275	44	ARTERO Victor	29.295	27.077	28.301	6	1:24.673
308	44	ARTERO Victor	27.782	26.740	27.078	7	1:21.600
338	44	ARTERO Victor	27.264	26.844	26.235	8	1:20.343
367	44	ARTERO Victor	26.639	25.495	25.808	9	1:17.942
396	44	ARTERO Victor	26.659	25.332	25.389	10	1:17.380
423	44	ARTERO Victor	25.931	24.116	24.845	11	1:14.892
448	44	ARTERO Victor	26.185	23.643	25.139	12	1:14.967
472	44	ARTERO Victor	25.323	22.757	24.207	13	1:12.287
494	44	ARTERO Victor	25.533	23.368	23.452	14	1:12.353
506							FINISH
517	44	ARTERO Victor	24.858	22.220	23.383	15	1:10.461

N° / No. : 45 à 45

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	45	GIBIER Sébastien					
52							START
55	45	GIBIER Sébastien	31.401	30.778	1:00.960		



Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
112	45	GIBIER Sébastien	34.683	31.644	32.057	1	1:38.384
147	45	GIBIER Sébastien	28.641	28.237	31.008	2	1:27.886
181	45	GIBIER Sébastien	27.857	28.593	29.195	3	1:25.645
214	45	GIBIER Sébastien	28.231	27.229	29.275	4	1:24.735
249	45	GIBIER Sébastien	27.444	27.228	28.423	5	1:23.095
283	45	GIBIER Sébastien	26.764	26.876	28.192	6	1:21.832
506							FINISH

N° / No. : 46 à 46

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
42	46	SARAZIN Adrien					START
78	46	SARAZIN Adrien	32.779	32.063	51.416		
114	46	SARAZIN Adrien	34.017	31.307	31.841	1	1:37.165
153	46	SARAZIN Adrien	30.268	30.708	31.343	2	1:32.319
189	46	SARAZIN Adrien	29.531	29.013	29.873	3	1:28.417
226	46	SARAZIN Adrien	29.925	29.341	29.856	4	1:29.122
259	46	SARAZIN Adrien	28.339	28.528	28.745	5	1:25.612
292	46	SARAZIN Adrien	28.377	27.693	28.499	6	1:24.569
324	46	SARAZIN Adrien	27.731	27.546	28.230	7	1:23.507
354	46	SARAZIN Adrien	27.616	27.356	27.613	8	1:22.585
383	46	SARAZIN Adrien	27.422	26.380	26.650	9	1:20.452
412	46	SARAZIN Adrien	27.725	25.372	26.062	10	1:19.159
438	46	SARAZIN Adrien	27.152	25.817	25.808	11	1:18.777
506							FINISH

N° / No. : 47 à 47

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
50	47	CAMMARATA Marc					START
86	47	CAMMARATA Marc	34.930	33.599	46.430		
109	47	CAMMARATA Marc	33.480	30.013	30.656	1	1:34.149
146	47	CAMMARATA Marc	28.874	29.384	30.889	2	1:29.147
183	47	CAMMARATA Marc	27.574	29.839	29.713	3	1:27.126
220	47	CAMMARATA Marc	28.784	28.159	29.649	4	1:26.592
253	47	CAMMARATA Marc	28.401	27.140	28.624	5	1:24.165
286	47	CAMMARATA Marc	27.643	27.395	28.198	6	1:23.236
317	47	CAMMARATA Marc	27.267	27.056	28.742	7	1:23.065
347	47	CAMMARATA Marc	27.170	26.106	27.709	8	1:20.985
376	47	CAMMARATA Marc	26.837	25.428	27.183	9	1:19.448
404	47	CAMMARATA Marc	26.788	24.980	26.253	10	1:18.021
430	47	CAMMARATA Marc	26.252	24.367	25.953	11	1:16.572
455	47	CAMMARATA Marc	25.712	23.604	24.985	12	1:14.301
478	47	CAMMARATA Marc	25.986	22.384	25.544	13	1:13.914
501	47	CAMMARATA Marc	25.119	22.899	23.662	14	1:11.680
506							FINISH
523	47	CAMMARATA Marc	24.700	21.551	24.922	15	1:11.173

N° / No. : 50 à 50

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
48	50	HERBLOT Vincent					START
85	50	HERBLOT Vincent	34.367	32.532	48.854		
105	50	HERBLOT Vincent	32.430	29.526	30.646	1	1:32.602
140	50	HERBLOT Vincent	28.615	29.409	28.821	2	1:26.845
172	50	HERBLOT Vincent	27.682	28.766	30.205	3	1:26.653
210	50	HERBLOT Vincent	27.898	27.693	28.445	4	1:24.036
245	50	HERBLOT Vincent	26.656	27.527	28.333	5	1:22.516
279	50	HERBLOT Vincent	27.040	28.017	28.720	6	1:23.777
310	50	HERBLOT Vincent	26.779	26.989	27.458	7	1:21.226
339	50	HERBLOT Vincent	26.124	26.431	26.387	8	1:18.942
368	50	HERBLOT Vincent	26.857	25.897	26.605	9	1:19.359
397	50	HERBLOT Vincent	26.178	24.718	25.378	10	1:16.274
424	50	HERBLOT Vincent	26.322	24.189	25.772	11	1:16.283
449	50	HERBLOT Vincent	26.017	23.740	24.669	12	1:14.426
473	50	HERBLOT Vincent	25.262	23.179	24.388	13	1:12.829
496	50	HERBLOT Vincent	25.826	23.368	24.320	14	1:13.514
506							FINISH
519	50	HERBLOT Vincent	24.291	22.301	23.906	15	1:10.498

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 51 à 51

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
41	51	FENESTRAZ Sacha					START
77	51	FENESTRAZ Sacha	34.878	33.981	47.820		
122	51	FENESTRAZ Sacha	35.743	32.075	32.447	1	1:40.265
157	51	FENESTRAZ Sacha	31.122	30.161	32.250	2	1:33.533
192	51	FENESTRAZ Sacha	30.777	30.104	31.183	3	1:32.064
227	51	FENESTRAZ Sacha	29.616	29.341	30.491	4	1:29.448
262	51	FENESTRAZ Sacha	30.595	29.314	30.142	5	1:30.051
295	51	FENESTRAZ Sacha	29.623	27.485	30.117	6	1:27.225
506							FINISH

N° / No. : 52 à 52

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	52	VENET Francois-Xavier					START
58	52	VENET Francois-Xavier	29.516	31.855	59.636		
117	52	VENET Francois-Xavier	36.897	31.366	30.801	1	1:39.064
144	52	VENET Francois-Xavier	28.604	27.688	29.375	2	1:25.667
174	52	VENET Francois-Xavier	27.578	26.474	30.172	3	1:24.224
208	52	VENET Francois-Xavier	26.653	26.692	27.812	4	1:21.157
242	52	VENET Francois-Xavier	27.070	26.967	29.280	5	1:23.317
273	52	VENET Francois-Xavier	26.664	26.050	28.357	6	1:21.071
306	52	VENET Francois-Xavier	25.847	25.886	27.093	7	1:18.826
337	52	VENET Francois-Xavier	25.981	25.604	26.680	8	1:18.265
365	52	VENET Francois-Xavier	26.637	25.104	26.421	9	1:18.162
394	52	VENET Francois-Xavier	25.737	25.118	25.580	10	1:16.435
421	52	VENET Francois-Xavier	25.778	24.277	25.268	11	1:15.323
446	52	VENET Francois-Xavier	25.274	23.952	24.838	12	1:14.064
470	52	VENET Francois-Xavier	25.032	23.739	24.917	13	1:13.688
493	52	VENET Francois-Xavier	24.905	23.221	24.235	14	1:12.361
506							FINISH
516	52	VENET Francois-Xavier	24.445	22.684	23.948	15	1:11.077

N° / No. : 55 à 55

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	55	ANDLAUER Julien					START
63	55	ANDLAUER Julien	31.353	29.692	58.612		
96	55	ANDLAUER Julien	31.506	27.575	29.413	1	1:28.494
127	55	ANDLAUER Julien	26.717	27.072	28.443	2	1:22.232
162	55	ANDLAUER Julien	27.319	26.905	28.364	3	1:22.588
199	55	ANDLAUER Julien	25.859	26.249	28.189	4	1:20.297
233	55	ANDLAUER Julien	25.971	26.619	29.041	5	1:21.631
266	55	ANDLAUER Julien	27.158	26.107	27.432	6	1:20.697
299	55	ANDLAUER Julien	25.345	25.872	27.588	7	1:18.805
330	55	ANDLAUER Julien	25.268	25.683	26.881	8	1:17.832
506							FINISH

N° / No. : 60 à 60

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	60	PICOT Nicolas					START
56	60	PICOT Nicolas	30.672	31.047	1:00.464		
90	60	PICOT Nicolas	27.348	28.098	28.911	1	1:24.357
126	60	PICOT Nicolas	26.767	27.525	28.761	2	1:23.053
161	60	PICOT Nicolas	27.230	26.863	28.347	3	1:22.440
198	60	PICOT Nicolas	26.344	26.995	28.491	4	1:21.830
234	60	PICOT Nicolas	27.745	26.996	29.988	5	1:24.729
267	60	PICOT Nicolas	26.809	26.662	27.923	6	1:21.394
300	60	PICOT Nicolas	26.117	26.311	28.033	7	1:20.461
331	60	PICOT Nicolas	26.158	26.003	27.989	8	1:20.150
360	60	PICOT Nicolas	25.949	25.727	27.481	9	1:19.157
390	60	PICOT Nicolas	26.026	26.033	27.881	10	1:19.940
416	60	PICOT Nicolas	25.555	24.302	25.927	11	1:15.784
441	60	PICOT Nicolas	24.948	23.575	25.162	12	1:13.685
465	60	PICOT Nicolas	24.089	23.281	24.657	13	1:12.027
487	60	PICOT Nicolas	24.069	22.648	25.081	14	1:11.798
506							FINISH
510	60	PICOT Nicolas	23.313	22.022	23.749	15	1:09.084



Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 65 à 65

28	65	CARDE Emilien							
52									START
66	65	CARDE Emilien	31.543	29.864	58.358				
95	65	CARDE Emilien	29.562	27.714	30.769	1	1:28.045		
133	65	CARDE Emilien	28.046	30.001	30.505	2	1:28.552		
175	65	CARDE Emilien	29.070	29.728	33.619	3	1:32.417		
223	65	CARDE Emilien	32.018	31.762	33.713	4	1:37.493		
506									FINISH

N° / No. : 69 à 69

31	69	HERPIN Pierre Frédéric							
52									START
69	69	HERPIN Pierre Frédéric	32.551	30.644	55.678				
111	69	HERPIN Pierre Frédéric	35.332	30.418	31.032	1	1:36.782		
141	69	HERPIN Pierre Frédéric	27.941	28.951	29.628	2	1:26.520		
176	69	HERPIN Pierre Frédéric	27.044	27.826	30.657	3	1:25.527		
212	69	HERPIN Pierre Frédéric	27.524	27.379	28.692	4	1:23.595		
246	69	HERPIN Pierre Frédéric	27.665	26.519	28.273	5	1:22.457		
278	69	HERPIN Pierre Frédéric	26.654	27.301	28.674	6	1:22.629		
311	69	HERPIN Pierre Frédéric	27.143	27.123	27.777	7	1:22.043		
340	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.869	26.457	26.863	8	1:19.189		
370	69	HERPIN Pierre Frédéric	26.363	25.847	27.934	9	1:20.144		
398	69	HERPIN Pierre Frédéric	26.006	25.365	25.786	10	1:17.157		
425	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.975	24.721	25.250	11	1:15.946		
450	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.537	23.972	24.780	12	1:14.289		
474	69	HERPIN Pierre Frédéric	24.873	23.919	24.357	13	1:13.149		
497	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.138	22.790	23.931	14	1:11.859		
506									FINISH
520	69	HERPIN Pierre Frédéric	24.589	22.261	24.616	15	1:11.466		

N° / No. : 83 à 83

45	83	BELTRAMELLI Brady							
52									START
80	83	BELTRAMELLI Brady	33.055	31.091	51.965				
103	83	BELTRAMELLI Brady	31.178	29.696	31.594	1	1:32.468		
139	83	BELTRAMELLI Brady	28.967	29.324	28.885	2	1:27.176		
171	83	BELTRAMELLI Brady	27.515	28.026	29.557	3	1:25.098		
209	83	BELTRAMELLI Brady	28.516	27.878	28.388	4	1:24.782		
244	83	BELTRAMELLI Brady	26.596	27.448	29.234	5	1:23.278		
277	83	BELTRAMELLI Brady	27.268	27.511	28.933	6	1:23.712		
314	83	BELTRAMELLI Brady	28.736	27.037	28.911	7	1:24.684		
346	83	BELTRAMELLI Brady	27.014	26.822	27.978	8	1:21.814		
375	83	BELTRAMELLI Brady	31.378	25.259	27.217	9	1:23.854		
405	83	BELTRAMELLI Brady	27.281	25.925	27.397	10	1:20.603		
431	83	BELTRAMELLI Brady	26.668	24.603	26.107	11	1:17.378		
456	83	BELTRAMELLI Brady	26.159	24.033	27.062	12	1:17.254		
480	83	BELTRAMELLI Brady	25.358	24.345	25.605	13	1:15.308		
503	83	BELTRAMELLI Brady	25.783	23.314	24.342	14	1:13.439		
506									FINISH
526	83	BELTRAMELLI Brady	23.895	22.381	23.459	15	1:09.735		

N° / No. : 85 à 85

24	85	CHARPENTIER Tristan							
52									START
64	85	CHARPENTIER Tristan	32.539	31.095	56.594				
121	85	CHARPENTIER Tristan	35.853	31.287	33.152	1	1:40.292		
154	85	CHARPENTIER Tristan	30.456	28.944	31.012	2	1:30.412		
188	85	CHARPENTIER Tristan	29.035	28.042	31.061	3	1:28.138		
222	85	CHARPENTIER Tristan	28.630	28.820	30.315	4	1:27.765		
257	85	CHARPENTIER Tristan	28.180	27.338	29.870	5	1:25.388		
290	85	CHARPENTIER Tristan	27.871	26.922	29.406	6	1:24.199		
322	85	CHARPENTIER Tristan	27.062	26.435	29.133	7	1:22.630		
353	85	CHARPENTIER Tristan	27.312	26.037	28.378	8	1:21.727		
382	85	CHARPENTIER Tristan	27.464	26.306	27.830	9	1:21.600		
411	85	CHARPENTIER Tristan	27.965	25.549	27.747	10	1:21.261		
506									FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 87 à 87

37	87	BELTRAMELLI Viny							
52									START
79	87	BELTRAMELLI Viny	33.674	31.511	52.272				
101	87	BELTRAMELLI Viny	32.071	29.409	30.037	1	1:31.517		
135	87	BELTRAMELLI Viny	28.533	27.157	29.085	2	1:24.775		
168	87	BELTRAMELLI Viny	28.680	27.531	29.231	3	1:25.442		
204	87	BELTRAMELLI Viny	27.320	27.200	28.668	4	1:23.188		
239	87	BELTRAMELLI Viny	26.956	26.493	27.980	5	1:21.429		
272	87	BELTRAMELLI Viny	27.857	26.337	28.193	6	1:22.387		
305	87	BELTRAMELLI Viny	26.800	26.243	27.523	7	1:20.566		
336	87	BELTRAMELLI Viny	26.305	25.669	28.044	8	1:20.018		
366	87	BELTRAMELLI Viny	26.927	25.848	27.640	9	1:20.415		
395	87	BELTRAMELLI Viny	27.371	24.685	25.517	10	1:17.573		
422	87	BELTRAMELLI Viny	26.788	24.558	25.476	11	1:16.822		
447	87	BELTRAMELLI Viny	25.492	24.308	25.547	12	1:15.347		
471	87	BELTRAMELLI Viny	25.681	23.980	25.025	13	1:14.686		
495	87	BELTRAMELLI Viny	25.649	23.587	24.140	14	1:13.376		
506									FINISH
518	87	BELTRAMELLI Viny	24.744	22.305	24.489	15	1:11.538		

N° / No. : 92 à 92

38	92	POULIQUEN Alexandre							
52									START
74	92	POULIQUEN Alexandre	32.756	31.655	52.486				
106	92	POULIQUEN Alexandre	30.793	32.245	30.637	1	1:33.675		
138	92	POULIQUEN Alexandre	28.379	28.880	28.704	2	1:25.963		
173	92	POULIQUEN Alexandre	27.767	29.003	31.170	3	1:27.940		
211	92	POULIQUEN Alexandre	27.944	27.843	28.233	4	1:24.020		
247	92	POULIQUEN Alexandre	27.414	26.956	28.924	5	1:23.294		
280	92	POULIQUEN Alexandre	27.387	27.077	28.554	6	1:23.018		
315	92	POULIQUEN Alexandre	27.141	27.229	29.646	7	1:24.016		
345	92	POULIQUEN Alexandre	27.419	25.982	27.067	8	1:20.468		
374	92	POULIQUEN Alexandre	27.099	25.848	27.801	9	1:20.748		
402	92	POULIQUEN Alexandre	26.405	25.638	27.163	10	1:19.206		
427	92	POULIQUEN Alexandre	26.295	24.835	25.153	11	1:16.283		
452	92	POULIQUEN Alexandre	25.985	24.287	25.168	12	1:15.440		
475	92	POULIQUEN Alexandre	25.634	23.396	23.987	13	1:13.017		
498	92	POULIQUEN Alexandre	24.585	23.515	24.049	14	1:12.149		
506									FINISH
521	92	POULIQUEN Alexandre	24.581	22.668	23.802	15	1:11.051		

N° / No. : 94 à 94

15	94	RENAUDIN Adrien							
52									START
53	94	RENAUDIN Adrien	29.147	32.619	1:01.004				
89	94	RENAUDIN Adrien	28.039	27.088	28.919	1	1:24.046		
124	94	RENAUDIN Adrien	26.416	26.800	28.724	2	1:21.940		
160	94	RENAUDIN Adrien	27.932	27.090	28.295	3	1:23.317		
197	94	RENAUDIN Adrien	25.821	26.641	28.219	4	1:20.681		
232	94	RENAUDIN Adrien	26.037	26.687	27.917	5	1:20.641		
265	94	RENAUDIN Adrien	25.981	26.361	27.561	6	1:19.903		
298	94	RENAUDIN Adrien	25.842	25.950	27.430	7	1:19.222		
329	94	RENAUDIN Adrien	25.805	25.691	27.302	8	1:18.798		
359	94	RENAUDIN Adrien	25.694	25.973	27.312	9	1:18.979		
388	94	RENAUDIN Adrien	25.793	26.328	27.031	10	1:19.152		
415	94	RENAUDIN Adrien	26.403	24.922	26.786	11	1:18.111		
440	94	RENAUDIN Adrien	25.347	25.907	26.110	12	1:17.364		
464	94	RENAUDIN Adrien	25.093	24.589	25.615	13	1:15.297		
488	94	RENAUDIN Adrien	24.489	24.144	25.505	14	1:14.138		
506									FINISH
512	94	RENAUDIN Adrien	24.846	22.489	25.761	15	1:13.096		



Championnat de France 2014 (1)
 ANGERVILLE
 NATIONALE 150
 Finale
 Tour par tour

Grille	94	45	33	60	27	19	52	40	17	28	55	85	65	12	24	38	35	69	7	8	5	6	92	44	32	87	83	51	26	46	30	14	31	50	36	47
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	94	33	45	60	27	52	19	40	17	28	55	85	12	65	38	24	69	7	8	5	6	92	44	32	51	46	87	14	30	83	26	31	50	47	36	
Tour 1	33	94	60	27	19	5	24	65	55	28	40	7	17	87	44	83	38	50	92	32	6	47	30	69	45	8	46	36	52	14	26	12	31	85	51	
Tour 2	33	94	27	60	55	5	24	40	28	19	65	7	87	44	17	92	83	50	69	6	32	52	38	47	45	8	12	14	36	26	46	85	30	31	51	
Tour 3	33	27	94	60	55	24	5	28	40	19	87	7	44	83	50	92	52	65	69	6	17	32	38	45	12	47	8	14	36	26	85	46	31	30	51	
Tour 4	33	27	94	60	55	24	5	28	40	87	19	7	44	52	83	50	92	69	6	45	17	12	32	38	8	47	14	85	65	26	31	46	51	36	30	
Tour 5	33	27	94	55	60	24	5	28	40	87	7	44	52	19	83	50	69	92	6	45	12	17	8	47	14	38	32	85	31	46	26	36	51			
Tour 6	33	27	94	55	60	24	5	28	40	87	52	7	44	19	83	69	50	92	6	12	45	17	8	47	14	38	32	85	31	46	26	36	51			
Tour 7	33	27	94	55	60	24	5	28	40	87	52	7	44	19	50	69	12	6	83	92	17	47	8	14	38	32	85	31	46	26	36					
Tour 8	33	27	94	55	60	24	5	28	40	87	52	44	50	69	19	12	7	6	92	83	47	17	14	32	38	8	85	46	36	26						
Tour 9	33	27	94	60	24	5	28	40	52	87	44	50	12	69	19	7	6	92	83	47	17	14	32	38	8	85	46	36	26							
Tour 10	33	27	94	24	60	5	28	40	52	87	44	50	69	19	12	7	92	6	47	83	14	32	38	17	8	85	46									
Tour 11	33	27	94	60	24	5	28	40	52	87	44	50	69	19	92	7	6	47	83	14	32	38	17	8	46											
Tour 12	33	27	94	60	24	5	40	28	52	87	44	50	69	19	92	7	6	47	83	32	14	38	17	8												
Tour 13	33	27	94	60	24	5	40	28	52	87	44	50	69	92	19	6	47	7	83	32	14	38	17	8												
Tour 14	33	27	60	94	24	5	40	28	52	44	87	50	69	92	6	19	47	7	83	32	14	17														
Tour 15	33	27	60	24	94	40	5	28	52	44	87	50	69	92	6	47	19	7	83	14	32															