

Championnat de France 2014 (1)
ANGERVILLE
NATIONALE 150
 Coupe de la CRK
 Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10		1:23.941
2	84	COUDERT Anthony	PACAC	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+5.974	1:23.533
3	16	CARTON Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+8.226	1:24.289
4	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+27.597	1:26.253
5	9	COURTY Léo	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+29.773	1:26.478
6	63	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+30.263	1:25.923
7	22	LAMBERT Juliette	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+42.646	1:26.945
8	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+45.479	1:27.304
9	29	BEAUMANN David	BOURGOGNE-F.C.	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+47.926	1:26.223
10	15	HAEFFELI Nicolas	LORRAINE-ALSACE	TECNO / ROTAX / MOJO	10	+49.187	1:28.353
11	37	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	TECNO / ROTAX / MOJO	10	+50.273	1:28.165
12	10	BOYER Alexandre	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+50.623	1:27.528
13	23	GUERREAU Camille	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+53.810	1:28.649
14	11	VANDENBERGHE Enzo	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO	10	+56.895	1:28.175
15	49	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ALPHA KARTING / ROTAX / MOJO	10	+58.332	1:28.051
16	89	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	10	+58.465	1:27.992
17	91	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+59.788	1:28.984
18	41	DI MEGLIO Mario	LANGUEDOC-ROUS	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+1:08.027	1:28.236
19	39	VALICHON Lydie	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	10	+1:22.214	1:29.232
20	21	GOURAUD Hector	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+1:29.839	1:31.350
21	57	LAUNAY Océane	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	8	+2 Tours	1:32.391
22	59	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	7	+3 Tours	1:26.709
23	48	FOTIA Nicolas	PACAC	INTREPID / ROTAX / MOJO		+10 Tours	

Meilleur tour: 84 COUDERT Anthony - 1:23.533

Pas un tour

48	FOTIA Nicolas	PACAC	INTREPID / ROTAX / MOJO
----	----------------------	-------	-------------------------

Absent sur la grille

2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / MOJO
4	BOISSY Ophélie	PACAC	OK1 / ROTAX / MOJO
18	HAMIDAT-SODEZ Royane	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO
42	VROMANT Alexandre	CENTRE	ZANARDI / ROTAX / MOJO
43	ZIANI Mattéo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / MOJO
53	BIHEL Natan	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO
93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Coupe de la CRK

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 9 à 9

6	9	COURTY Léo					
24							START
30	9	COURTY Léo	31.957	30.593	45.573		
53	9	COURTY Léo	30.187	29.138	31.505	1	1:30.830
76	9	COURTY Léo	28.640	29.050	31.550	2	1:29.240
96	9	COURTY Léo	27.962	28.154	30.758	3	1:26.874
118	9	COURTY Léo	27.664	28.104	30.811	4	1:26.579
140	9	COURTY Léo	28.042	28.225	30.211	5	1:26.478
162	9	COURTY Léo	27.780	29.199	30.135	6	1:27.114
183	9	COURTY Léo	28.396	29.001	31.181	7	1:28.578
206	9	COURTY Léo	28.178	29.087	30.664	8	1:27.929
227	9	COURTY Léo	27.849	30.582	31.527	9	1:29.958
243							FINISH
248	9	COURTY Léo	27.538	29.845	29.843	10	1:27.226

N° / No. : 10 à 10

20	10	BOYER Alexandre					
24							START
41	10	BOYER Alexandre	34.434	31.113	39.236		
64	10	BOYER Alexandre	33.354	31.205	32.097	1	1:36.656
88	10	BOYER Alexandre	30.306	29.969	32.569	2	1:32.844
109	10	BOYER Alexandre	29.789	29.197	31.363	3	1:30.349
130	10	BOYER Alexandre	29.882	29.454	30.791	4	1:30.127
151	10	BOYER Alexandre	29.432	28.781	31.041	5	1:29.254
173	10	BOYER Alexandre	28.990	28.582	31.160	6	1:28.732
193	10	BOYER Alexandre	28.739	28.577	31.283	7	1:28.599
215	10	BOYER Alexandre	29.635	28.757	30.583	8	1:28.975
235	10	BOYER Alexandre	28.400	28.655	30.473	9	1:27.528
243							FINISH
255	10	BOYER Alexandre	28.376	28.007	31.242	10	1:27.625

N° / No. : 11 à 11

13	11	VANDEBERGHE Enzo					
24							START
34	11	VANDEBERGHE Enzo	33.664	30.523	42.688		
63	11	VANDEBERGHE Enzo	34.730	30.162	31.514	1	1:36.406
82	11	VANDEBERGHE Enzo	29.774	28.701	30.868	2	1:29.343
102	11	VANDEBERGHE Enzo	29.640	29.080	31.107	3	1:29.827
124	11	VANDEBERGHE Enzo	29.728	28.686	31.189	4	1:29.603
146	11	VANDEBERGHE Enzo	29.237	28.834	30.897	5	1:28.968
167	11	VANDEBERGHE Enzo	28.254	29.869	30.722	6	1:28.845
189	11	VANDEBERGHE Enzo	28.867	28.614	30.988	7	1:28.469
210	11	VANDEBERGHE Enzo	28.153	29.136	30.886	8	1:28.175
232	11	VANDEBERGHE Enzo	28.465	28.688	31.999	9	1:29.152
243							FINISH
257	11	VANDEBERGHE Enzo	30.111	29.105	39.552	10	1:38.768

N° / No. : 15 à 15

10	15	HAEFFELI Nicolas					
24							START
38	15	HAEFFELI Nicolas	34.533	30.963	42.018		
57	15	HAEFFELI Nicolas	30.646	31.112	31.403	1	1:33.161
78	15	HAEFFELI Nicolas	29.081	29.321	31.561	2	1:29.963
100	15	HAEFFELI Nicolas	29.655	29.220	31.087	3	1:29.962
122	15	HAEFFELI Nicolas	28.643	28.489	31.306	4	1:28.438
144	15	HAEFFELI Nicolas	28.962	28.975	30.768	5	1:28.705

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

165	15	HAEFFELI Nicolas	28.829	29.485	31.032	6	1:29.346
187	15	HAEFFELI Nicolas	28.990	28.716	30.647	7	1:28.353
209	15	HAEFFELI Nicolas	28.791	30.271	31.480	8	1:30.542
230	15	HAEFFELI Nicolas	28.799	29.530	31.309	9	1:29.638
243							FINISH
253	15	HAEFFELI Nicolas	30.990	29.701	30.817	10	1:31.508

N° / No. : 16 à 16

3	16	CARTON Romain					
24							START
26	16	CARTON Romain	31.202	30.366	46.670		
52	16	CARTON Romain	30.203	30.629	30.086	1	1:30.918
74	16	CARTON Romain	29.284	28.524	30.388	2	1:28.196
94	16	CARTON Romain	28.211	28.000	29.638	3	1:25.849
116	16	CARTON Romain	27.830	27.031	29.428	4	1:24.289
138	16	CARTON Romain	27.912	26.980	29.585	5	1:24.477
160	16	CARTON Romain	28.467	27.748	29.310	6	1:25.525
182	16	CARTON Romain	27.449	27.349	29.587	7	1:24.385
204	16	CARTON Romain	27.648	28.003	29.576	8	1:25.227
224	16	CARTON Romain	27.990	27.588	29.491	9	1:25.069
243							FINISH
246	16	CARTON Romain	28.057	27.906	29.725	10	1:25.688

N° / No. : 21 à 21

18	21	GOURAUD Hector					
24							START
45	21	GOURAUD Hector	35.308	31.632	38.277		
67	21	GOURAUD Hector	34.690	31.629	33.086	1	1:39.405
90	21	GOURAUD Hector	31.331	30.933	32.251	2	1:34.515
112	21	GOURAUD Hector	31.643	30.490	32.113	3	1:34.246
134	21	GOURAUD Hector	31.399	30.453	31.587	4	1:33.439
156	21	GOURAUD Hector	30.906	30.460	31.635	5	1:33.001
178	21	GOURAUD Hector	31.412	30.285	31.930	6	1:33.627
200	21	GOURAUD Hector	30.213	30.245	35.415	7	1:35.873
221	21	GOURAUD Hector	30.250	29.999	31.101	8	1:31.350
242	21	GOURAUD Hector	30.506	29.873	32.188	9	1:32.567
243							FINISH
263	21	GOURAUD Hector	30.163	30.346	31.321	10	1:31.830

N° / No. : 22 à 22

19	22	LAMBERT Juliette					
24							START
43	22	LAMBERT Juliette	35.661	30.956	37.934		
58	22	LAMBERT Juliette	31.774	29.928	31.688	1	1:33.390
81	22	LAMBERT Juliette	29.634	29.552	31.792	2	1:30.978
101	22	LAMBERT Juliette	30.085	29.175	30.988	3	1:30.248
123	22	LAMBERT Juliette	29.415	29.071	30.651	4	1:29.137
145	22	LAMBERT Juliette	29.708	28.661	30.462	5	1:28.831
166	22	LAMBERT Juliette	28.537	28.591	31.036	6	1:28.164
188	22	LAMBERT Juliette	28.431	28.635	30.844	7	1:27.910
208	22	LAMBERT Juliette	29.106	28.866	30.401	8	1:28.373
229	22	LAMBERT Juliette	27.684	28.344	30.917	9	1:26.945
243							FINISH
250	22	LAMBERT Juliette	28.820	29.262	30.769	10	1:28.851

N° / No. : 23 à 23

15	23	GUERREAU Camille					
----	----	------------------	--	--	--	--	--

NATIONALE 150
Coupe de la CRK
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24							START
39	23	GUERREAU Camille	34.157	30.523	41.634		
60	23	GUERREAU Camille	31.708	30.642	31.828	1	1:34.178
83	23	GUERREAU Camille	31.031	30.287	31.173	2	1:32.491
105	23	GUERREAU Camille	30.121	29.340	31.314	3	1:30.775
126	23	GUERREAU Camille	29.869	29.503	30.546	4	1:29.918
148	23	GUERREAU Camille	28.581	29.341	30.727	5	1:28.649
169	23	GUERREAU Camille	28.500	29.509	31.219	6	1:29.228
192	23	GUERREAU Camille	29.487	29.636	30.197	7	1:29.320
213	23	GUERREAU Camille	29.376	29.751	30.317	8	1:29.444
236	23	GUERREAU Camille	29.387	30.187	30.742	9	1:30.316
243							FINISH
256	23	GUERREAU Camille	29.901	29.683	30.209	10	1:29.793

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
87	39	VALICHON Lydie	30.598	29.965	31.612	2	1:32.175
108	39	VALICHON Lydie	29.692	29.049	31.680	3	1:30.421
133	39	VALICHON Lydie	30.249	36.111	31.718	4	1:38.078
155	39	VALICHON Lydie	29.789	29.313	30.130	5	1:29.232
177	39	VALICHON Lydie	29.914	34.415	31.495	6	1:35.824
199	39	VALICHON Lydie	29.588	29.362	35.301	7	1:34.251
220	39	VALICHON Lydie	29.560	29.112	32.096	8	1:30.768
241	39	VALICHON Lydie	29.610	33.357	31.471	9	1:34.438
243							FINISH
262	39	VALICHON Lydie	30.068	29.084	30.925	10	1:30.077

N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	29	BEAUMANN David					
24							START
29	29	BEAUMANN David	32.787	30.871	44.424		
55	29	BEAUMANN David	32.152	30.029	31.087	1	1:33.268
77	29	BEAUMANN David	28.717	29.300	29.973	2	1:27.990
99	29	BEAUMANN David	27.964	28.455	30.384	3	1:26.803
121	29	BEAUMANN David	28.321	29.481	29.967	4	1:27.769
141	29	BEAUMANN David	28.035	28.432	29.756	5	1:26.223
171	29	BEAUMANN David	27.821	47.129	30.353	6	1:45.303
194	29	BEAUMANN David	28.481	32.256	30.541	7	1:31.278
214	29	BEAUMANN David	28.223	28.836	29.840	8	1:26.899
234	29	BEAUMANN David	28.196	28.440	29.595	9	1:26.231
243							FINISH
252	29	BEAUMANN David	28.845	28.173	30.365	10	1:27.383

N° / No. : 34 à 34

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar					
24							START
25	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	30.962	30.295	47.082		
48	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	29.479	27.952	29.328	1	1:26.759
70	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.854	27.802	29.599	2	1:25.255
92	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.122	27.528	29.291	3	1:23.941
114	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.934	27.921	29.117	4	1:24.972
136	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.915	27.880	29.238	5	1:25.033
158	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.694	27.542	29.143	6	1:24.379
181	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.790	28.860	30.855	7	1:27.505
203	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.597	27.826	29.221	8	1:24.644
223	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.662	27.553	28.789	9	1:24.004
243							FINISH
244	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.660	27.470	29.914	10	1:25.044

N° / No. : 37 à 37

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	37	THOMASSIN Bryan					
24							START
42	37	THOMASSIN Bryan	33.825	31.643	40.143		
59	37	THOMASSIN Bryan	32.113	30.325	31.253	1	1:33.691
79	37	THOMASSIN Bryan	29.910	29.160	31.012	2	1:30.082
103	37	THOMASSIN Bryan	30.497	30.175	31.660	3	1:32.332
125	37	THOMASSIN Bryan	29.873	28.889	31.037	4	1:29.799
147	37	THOMASSIN Bryan	28.876	29.012	30.438	5	1:28.326
168	37	THOMASSIN Bryan	29.030	29.188	30.206	6	1:28.424
190	37	THOMASSIN Bryan	29.193	28.913	30.408	7	1:28.514
211	37	THOMASSIN Bryan	28.839	29.113	30.213	8	1:28.165
233	37	THOMASSIN Bryan	28.917	29.976	30.613	9	1:29.506
243							FINISH
254	37	THOMASSIN Bryan	30.893	29.052	31.502	10	1:31.447

N° / No. : 39 à 39

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	39	VALICHON Lydie					
24							START
36	39	VALICHON Lydie	33.660	31.208	42.567		
65	39	VALICHON Lydie	35.152	30.490	31.849	1	1:37.491

N° / No. : 41 à 41

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	41	DI MEGLIO Mario					
24							START
33	41	DI MEGLIO Mario	33.319	30.929	43.474		
56	41	DI MEGLIO Mario	30.411	30.395	32.110	1	1:32.916
80	41	DI MEGLIO Mario	30.119	29.492	32.423	2	1:32.034
104	41	DI MEGLIO Mario	29.848	30.207	32.121	3	1:32.176
128	41	DI MEGLIO Mario	30.198	29.965	32.680	4	1:32.843
153	41	DI MEGLIO Mario	30.338	30.129	30.602	5	1:31.069
174	41	DI MEGLIO Mario	29.111	29.412	31.546	6	1:30.069
196	41	DI MEGLIO Mario	29.882	30.045	30.766	7	1:30.693
217	41	DI MEGLIO Mario	28.506	29.389	31.114	8	1:29.009
240	41	DI MEGLIO Mario	40.442	28.576	30.788	9	1:39.806
243							FINISH
261	41	DI MEGLIO Mario	28.139	28.649	31.448	10	1:28.236

N° / No. : 48 à 48

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	48	FOTIA Nicolas					
24							START
35	48	FOTIA Nicolas	33.859	30.733	41.981		
243							FINISH

N° / No. : 49 à 49

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	49	RETOU Alexandre					
24							START
40	49	RETOU Alexandre	34.549	30.119	40.910		
62	49	RETOU Alexandre	33.862	30.207	31.616	1	1:35.685
84	49	RETOU Alexandre	30.441	29.540	31.086	2	1:31.067
106	49	RETOU Alexandre	30.997	29.424	31.747	3	1:32.168
127	49	RETOU Alexandre	28.862	29.777	30.551	4	1:29.190
150	49	RETOU Alexandre	29.176	30.603	30.740	5	1:30.519
172	49	RETOU Alexandre	29.151	28.864	30.821	6	1:28.836
195	49	RETOU Alexandre	28.796	29.348	32.471	7	1:30.615
216	49	RETOU Alexandre	28.637	28.976	30.438	8	1:28.051
237	49	RETOU Alexandre	28.437	28.631	31.374	9	1:28.442
243							FINISH
258	49	RETOU Alexandre	28.719	33.211	31.992	10	1:33.922

N° / No. : 54 à 54

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	54	STRINGARI Alexy					
24							START
31	54	STRINGARI Alexy	32.201	30.965	44.822		
50	54	STRINGARI Alexy	29.787	28.852	30.625	1	1:29.264
73	54	STRINGARI Alexy	28.802	29.854	30.758	2	1:29.414
97	54	STRINGARI Alexy	28.787	29.159	30.557	3	1:28.503
119	54	STRINGARI Alexy	28.351	28.863	30.593	4	1:27.807
143	54	STRINGARI Alexy	28.072	30.184	30.139	5	1:28.395
164	54	STRINGARI Alexy	28.826	28.396	30.795	6	1:28.017
186	54	STRINGARI Alexy	28.387	28.111	30.004	7	1:26.502
207	54	STRINGARI Alexy	28.108	28.394	29.751	8	1:26.253
226	54	STRINGARI Alexy	28.529	29.455	30.079	9	1:28.063
243							FINISH
247	54	STRINGARI Alexy	27.938	28.465	30.027	10	1:26.430



Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 57 à 57

22	57	LAUNAY Océane					
24							START
47	57	LAUNAY Océane	35.409	31.813	37.479		
69	57	LAUNAY Océane	41.138	30.469	32.341	1	1:43.948
91	57	LAUNAY Océane	30.629	29.725	32.200	2	1:32.554
113	57	LAUNAY Océane	34.866	30.452	32.352	3	1:37.670
135	57	LAUNAY Océane	30.781	30.912	31.862	4	1:33.555
157	57	LAUNAY Océane	31.088	30.360	31.924	5	1:33.372
179	57	LAUNAY Océane	30.048	34.562	32.150	6	1:36.760
201	57	LAUNAY Océane	30.960	29.886	31.545	7	1:32.391
225	57	LAUNAY Océane	30.612	47.028	32.296	8	1:49.936
243							FINISH

N° / No. : 59 à 59

8	59	COUSIN Antoine					
24							START
32	59	COUSIN Antoine	32.755	31.264	43.749		
51	59	COUSIN Antoine	29.874	29.571	30.872	1	1:30.317
72	59	COUSIN Antoine	27.788	28.751	30.607	2	1:27.146
95	59	COUSIN Antoine	28.284	27.999	31.267	3	1:27.550
117	59	COUSIN Antoine	28.157	28.259	30.411	4	1:26.827
139	59	COUSIN Antoine	27.854	28.240	30.615	5	1:26.709
161	59	COUSIN Antoine	28.817	28.572	30.462	6	1:27.851
184	59	COUSIN Antoine	29.024	28.486	31.961	7	1:29.471
243							FINISH

N° / No. : 63 à 63

12	63	JURET Ludovic					
24							START
37	63	JURET Ludovic	31.415	30.529	45.168		
54	63	JURET Ludovic	31.767	29.345	30.891	1	1:32.003
75	63	JURET Ludovic	28.076	28.690	30.042	2	1:26.808
98	63	JURET Ludovic	28.388	29.391	30.322	3	1:28.101
120	63	JURET Ludovic	28.602	29.213	29.783	4	1:27.598
142	63	JURET Ludovic	29.085	28.561	29.955	5	1:27.601
163	63	JURET Ludovic	28.456	28.339	29.648	6	1:26.443
185	63	JURET Ludovic	27.741	28.498	30.700	7	1:26.939
205	63	JURET Ludovic	28.633	27.876	29.414	8	1:25.923
228	63	JURET Ludovic	28.591	32.367	30.724	9	1:31.682
243							FINISH
249	63	JURET Ludovic	27.905	28.657	31.054	10	1:27.616

N° / No. : 77 à 77

2	77	GUERARD Martin					
24							START
27	77	GUERARD Martin	32.197	30.154	45.977		
68	77	GUERARD Martin	36.018	35.703	30.451	1	1:42.172
89	77	GUERARD Martin	29.976	28.922	30.554	2	1:29.452
110	77	GUERARD Martin	29.325	29.263	31.066	3	1:29.654
129	77	GUERARD Martin	28.764	29.635	30.836	4	1:29.235
149	77	GUERARD Martin	27.972	28.954	30.378	5	1:27.304
170	77	GUERARD Martin	28.110	29.379	31.425	6	1:28.914
191	77	GUERARD Martin	28.452	28.796	30.108	7	1:27.356
212	77	GUERARD Martin	28.112	29.098	30.396	8	1:27.606
231	77	GUERARD Martin	28.735	28.791	30.277	9	1:27.803
243							FINISH
251	77	GUERARD Martin	28.980	28.733	29.633	10	1:27.346

N° / No. : 84 à 84

4	84	COUDERT Anthony					
24							START
28	84	COUDERT Anthony	31.254	30.692	46.155		
49	84	COUDERT Anthony	29.469	28.283	29.993	1	1:27.745
71	84	COUDERT Anthony	27.499	27.872	29.632	2	1:25.003

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

93	84	COUDERT Anthony	27.307	27.329	29.628	3	1:24.264
115	84	COUDERT Anthony	27.655	27.970	29.481	4	1:25.106
137	84	COUDERT Anthony	27.464	27.607	29.483	5	1:24.554
159	84	COUDERT Anthony	27.448	27.621	29.533	6	1:24.602
180	84	COUDERT Anthony	27.185	27.994	30.453	7	1:25.632
202	84	COUDERT Anthony	27.642	27.997	29.089	8	1:24.728
222	84	COUDERT Anthony	26.889	27.527	29.117	9	1:23.533
243							FINISH
245	84	COUDERT Anthony	27.520	27.734	36.843	10	1:32.097

N° / No. : 89 à 89

23	89	AIT-OUAKLI David					
24							START
44	89	AIT-OUAKLI David	35.480	31.581	36.683		
66	89	AIT-OUAKLI David	32.399	32.140	32.460	1	1:36.999
86	89	AIT-OUAKLI David	29.278	30.232	31.160	2	1:30.670
111	89	AIT-OUAKLI David	30.947	31.086	30.751	3	1:32.784
132	89	AIT-OUAKLI David	30.011	29.186	30.765	4	1:29.962
154	89	AIT-OUAKLI David	29.806	29.884	32.113	5	1:31.803
176	89	AIT-OUAKLI David	29.052	29.223	30.892	6	1:29.167
198	89	AIT-OUAKLI David	30.367	30.050	30.962	7	1:31.379
219	89	AIT-OUAKLI David	29.417	28.826	30.688	8	1:28.931
239	89	AIT-OUAKLI David	28.883	27.864	31.245	9	1:27.992
243							FINISH
259	89	AIT-OUAKLI David	28.765	28.706	31.154	10	1:28.625

N° / No. : 91 à 91

21	91	GODCHAUX Pierre					
24							START
46	91	GODCHAUX Pierre	35.131	31.900	37.879		
61	91	GODCHAUX Pierre	32.623	30.538	31.267	1	1:34.428
85	91	GODCHAUX Pierre	30.499	30.904	31.471	2	1:32.874
107	91	GODCHAUX Pierre	30.241	29.627	31.630	3	1:31.498
131	91	GODCHAUX Pierre	29.161	30.321	31.556	4	1:31.038
152	91	GODCHAUX Pierre	29.871	28.829	30.682	5	1:29.382
175	91	GODCHAUX Pierre	30.109	29.847	31.644	6	1:31.600
197	91	GODCHAUX Pierre	29.438	29.922	30.739	7	1:30.099
218	91	GODCHAUX Pierre	29.634	29.346	30.436	8	1:29.416
238	91	GODCHAUX Pierre	28.322	29.322	31.340	9	1:28.984
243							FINISH
260	91	GODCHAUX Pierre	29.880	29.284	30.987	10	1:30.151



Championnat de France 2014 (1)
 ANGERVILLE
 NATIONALE 150
 Coupe de la CRK
 Tour par tour

Grille	34	2	16	77	43	29	84	9	54	42	41	59	93	39	48	15	63	11	53	49	23	18	21	37	91	10	22	4	57	89	0
--------	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Départ	34	16	77	84	29	54	9	59	41	11	48	39	63	15	23	22	49	10	21	37	89	91	57								
Tour 1	34	84	54	59	16	9	63	29	41	15	22	37	23	91	49	11	10	39	89	21	77	57									
Tour 2	34	84	59	54	16	63	9	29	15	37	41	22	11	23	49	91	89	39	10	77	21	57									
Tour 3	34	84	16	59	9	54	63	29	15	22	11	37	41	23	49	91	39	10	77	89	21	57									
Tour 4	34	84	16	59	9	54	63	29	15	22	11	37	23	49	41	77	10	91	89	39	21	57									
Tour 5	34	84	16	59	9	29	63	54	15	22	11	37	23	77	49	10	91	41	89	39	21	57									
Tour 6	34	84	16	59	9	63	54	15	22	11	37	23	77	29	49	10	41	91	89	39	21	57									
Tour 7	84	34	16	9	59	63	54	15	22	11	37	77	23	10	29	49	41	91	89	39	21	57									
Tour 8	84	34	16	63	9	54	22	15	11	37	77	23	29	10	49	41	91	89	39	21	57										
Tour 9	84	34	16	54	9	63	22	15	11	77	37	29	10	23	49	91	89	41	39	21											
Tour 10	34	84	16	54	9	63	22	77	29	15	37	10	23	11	49	89	91	41	39	21											