

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Essais Chronométrés Groupe 2  
Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	56	ROCHE Arthur	CENTRE	29.075	29.389	30.251	1:28.715	<b>1:29.218</b>		6	50,43
2	45	METTETAL Jules	CENTRE	29.447	29.434	30.494	1:29.375	<b>1:29.869</b>	+0.651	3	50,07
3	41	LEMERAY Noian	NORMANDIE	30.087	29.651	31.317	1:31.055	<b>1:31.077</b>	+1.859	6	49,40
4	8	CRESPIN Guilhem	BRETAGNE-P.D.L.	30.885	30.445	30.487	1:31.817	<b>1:33.856</b>	+4.638	5	47,94
5	74	MUTREL Tom	NORMANDIE	30.918	31.985	32.254	1:35.157	<b>1:35.305</b>	+6.087	4	47,21
6	60	SERRAVALLE Enzo	LORRAINE-ALSACE	31.751	31.493	32.516	1:35.760	<b>1:35.839</b>	+6.621	5	46,95
7	10	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	31.966	30.882	32.723	1:35.571	<b>1:36.106</b>	+6.888	5	46,82
8	33	CHIKHRADZE Luka	ILE-DE-FRANCE	31.694	32.369	32.363	1:36.426	<b>1:36.791</b>	+7.573	4	46,49
9	72	NAU Simon	CENTRE	30.294	31.590	31.960	1:33.844	<b>1:37.523</b>	+8.305	5	46,14
10	59	SCHIN-OUA Greg	ILE-DE-FRANCE	32.394	31.867	33.044	1:37.305	<b>1:38.239</b>	+9.021	5	45,80
11	69	LOCATELLI Gina	PACAC	32.050	32.517	33.714	1:38.281	<b>1:39.588</b>	+10.370	4	45,18
12	58	SCHEFFKNECHT Yoan	LORRAINE-ALSACE	33.963	33.849	35.339	1:43.151	<b>1:43.151</b>	+13.933	5	43,62
13	36	DEGOUVE Mathis	PACAC	33.796	33.965	34.172	1:41.933	<b>1:46.144</b>	+16.926	5	42,39
14	39	JEANJEAN Nicolas	ILE-DE-FRANCE	36.266	35.080	38.930	1:50.276	<b>1:54.531</b>	+25.313	5	39,29

Déclassé de la manche

16	LUMET Valentin	BRETAGNE-P.D.L.	30.133	31.254	31.532	1:32.919
----	----------------	-----------------	--------	--------	--------	----------

N° 16 Déclassé de la manche : Infraction technique (Rapport N° 2)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Essais Chronométrés Groupe 2  
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

1							START
6	8	CRESPIN Guilhem				1	
25	8	CRESPIN Guilhem	41.291	32.394	32.201	2	1:45.886
47	8	CRESPIN Guilhem	31.732	31.311	1:19.371	3	2:22.414
61	8	CRESPIN Guilhem	30.885	36.496	30.928	4	1:38.309
72							FINISH
77	8	CRESPIN Guilhem	32.924	30.445	30.487	5	1:33.856

N° / No. : 10 à 10

1							START
16	10	SAVRY Lucas				1	
32	10	SAVRY Lucas	37.625	34.886	33.525	2	1:46.036
45	10	SAVRY Lucas	31.966	31.749	32.723	3	1:36.438
60	10	SAVRY Lucas	33.271	32.904	32.776	4	1:38.951
72							FINISH
75	10	SAVRY Lucas	32.243	30.882	32.981	5	1:36.106

N° / No. : 16 à 16

1							START
3	16	LUMET Valentin				1	
21	16	LUMET Valentin	32.948	32.389	32.196	2	1:37.533
36	16	LUMET Valentin	32.274	32.330	32.060	3	1:36.664
51	16	LUMET Valentin	31.094	31.861	32.007	4	1:34.962
67	16	LUMET Valentin	31.427	31.279	31.532	5	1:34.238
72							FINISH
82	16	LUMET Valentin	30.133	31.254	33.218	6	1:34.605

N° / No. : 33 à 33

1							START
18	33	CHIKHRADZE Luka				1	
33	33	CHIKHRADZE Luka	38.996	34.210	33.272	2	1:46.478
52	33	CHIKHRADZE Luka	32.019	41.643	37.849	3	1:51.511
68	33	CHIKHRADZE Luka	31.694	32.734	32.363	4	1:36.791
72							FINISH
84	33	CHIKHRADZE Luka	35.979	32.369	33.358	5	1:41.706

N° / No. : 36 à 36

1							START
11	36	DEGOUE Mathis				1	
26	36	DEGOUE Mathis	39.022	35.361	34.302	2	1:48.685
46	36	DEGOUE Mathis	38.820	40.156	49.351	3	2:08.327
62	36	DEGOUE Mathis	33.796	40.550	35.396	4	1:49.742
72							FINISH
79	36	DEGOUE Mathis	38.007	33.965	34.172	5	1:46.144

N° / No. : 39 à 39

1							START
9	39	JEANJEAN Nicolas				1	
28	39	JEANJEAN Nicolas	39.856	40.192	38.930	2	1:58.978
44	39	JEANJEAN Nicolas	38.872	36.598	39.457	3	1:54.927

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

63	39	JEANJEAN Nicolas	36.638	37.013	51.387	4	2:05.038
72							FINISH
83	39	JEANJEAN Nicolas	36.266	35.080	43.185	5	1:54.531

N° / No. : 41 à 41

1							START
2	41	LEMERAY Nolan				1	
19	41	LEMERAY Nolan	32.079	31.193	32.475	2	1:35.747
35	41	LEMERAY Nolan	31.341	29.959	32.433	3	1:33.733
50	41	LEMERAY Nolan	30.087	30.125	31.537	4	1:31.749
65	41	LEMERAY Nolan	30.420	30.169	31.908	5	1:32.497
72							FINISH
80	41	LEMERAY Nolan	30.109	29.651	31.317	6	1:31.077

N° / No. : 45 à 45

1							START
4	45	METTETAL Jules				1	
20	45	METTETAL Jules	32.055	30.727	30.889	2	1:33.671
34	45	METTETAL Jules	29.941	29.434	30.494	3	1:29.869
49	45	METTETAL Jules	29.447	30.217	31.242	4	1:30.906
64	45	METTETAL Jules	29.722	30.109	30.580	5	1:30.411
72							FINISH
78	45	METTETAL Jules	29.478	30.115	30.835	6	1:30.428

N° / No. : 56 à 56

1							START
5	56	ROCHE Arthur				1	
22	56	ROCHE Arthur	35.722	31.940	30.876	2	1:38.538
37	56	ROCHE Arthur	34.025	30.690	35.267	3	1:39.982
53	56	ROCHE Arthur	29.075	29.645	30.687	4	1:29.407
66	56	ROCHE Arthur	30.549	30.105	30.251	5	1:30.905
72							FINISH
81	56	ROCHE Arthur	29.080	29.389	30.749	6	1:29.218

N° / No. : 58 à 58

1							START
13	58	SCHEFFKNECHT Yoan				1	
29	58	SCHEFFKNECHT Yoan	39.066	36.086	36.874	2	1:52.026
43	58	SCHEFFKNECHT Yoan	36.603	34.263	36.665	3	1:47.531
59	58	SCHEFFKNECHT Yoan	34.229	34.307	35.701	4	1:44.237
72							FINISH
76	58	SCHEFFKNECHT Yoan	33.963	33.849	35.339	5	1:43.151

N° / No. : 59 à 59

1							START
14	59	SCHIN-OUA Greg				1	
31	59	SCHIN-OUA Greg	37.259	35.777	36.272	2	1:49.308
42	59	SCHIN-OUA Greg	33.349	33.870	34.029	3	1:41.248
58	59	SCHIN-OUA Greg	34.715	31.867	33.303	4	1:39.885
72							FINISH
74	59	SCHIN-OUA Greg	32.394	32.801	33.044	5	1:38.239

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 60 à 60**

1							START
12	60	SERRAVALLE Enzo					1
27	60	SERRAVALLE Enzo	36.537	33.278	34.213		2 1:44.028
40	60	SERRAVALLE Enzo	36.313	32.408	33.673		3 1:42.394
56	60	SERRAVALLE Enzo	31.751	32.326	33.057		4 1:37.134
71	60	SERRAVALLE Enzo	31.830	31.493	32.516		5 1:35.839
72							FINISH
88	60	SERRAVALLE Enzo	37.524	39.042	32.791		6 1:49.357

**N° / No. : 69 à 69**

1							START
7	69	LOCATELLI Gina					1
24	69	LOCATELLI Gina	35.961	33.373	34.345		2 1:43.679
39	69	LOCATELLI Gina	35.260	32.517	37.465		3 1:45.242
55	69	LOCATELLI Gina	32.242	33.632	33.714		4 1:39.588
70	69	LOCATELLI Gina	32.050	33.298	34.801		5 1:40.149
72							FINISH
86	69	LOCATELLI Gina	32.681	36.013	34.239		6 1:42.933

**N° / No. : 72 à 72**

1							START
8	72	NAU Simon					1
23	72	NAU Simon	36.536	33.027	33.460		2 1:43.023
38	72	NAU Simon	31.871	33.075	32.979		3 1:37.925
54	72	NAU Simon	30.923	34.420	32.827		4 1:38.170
69	72	NAU Simon	33.973	31.590	31.960		5 1:37.523
72							FINISH
85	72	NAU Simon	30.294	35.761	38.721		6 1:44.776

**N° / No. : 74 à 74**

1							START
15	74	MUTREL Tom					1
30	74	MUTREL Tom	34.942	32.777	36.453		2 1:44.172
41	74	MUTREL Tom	34.879	32.882	32.755		3 1:40.516
57	74	MUTREL Tom	30.918	31.985	32.402		4 1:35.305
72							FINISH
73	74	MUTREL Tom	33.975	32.006	32.254		5 1:38.235

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif