

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
HANDIKART
Pré Finale
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	21	ZEFIRINI Claude	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12		1:14.593	0
2	12	THIBAL Benoit	LANGUEDOC-ROUSS.	ALPHA KARTING / ROTAX / MOJO	12	+6.161	1:15.773	2
3	9	SPRIMONT Norman	BELGIQUE	CRG / ROTAX / MOJO	12	+12.923	1:15.843	3
4	79	GODARD DE DONVILLE Nicolas	AQUITAINE	BIREL / ROTAX / MOJO	12	+31.186	1:16.004	4
5	7	NICOLLE Alain	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / MOJO	12	+35.950	1:17.157	5
6	29	CHEVESSON Nicolas	CENTRE	CRG / ROTAX / MOJO	12	+38.666	1:17.060	6
7	17	BORGETTO Marc	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / MOJO	12	+41.724	1:16.181	7
8	2	TURKAWKA Adrien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+44.017	1:15.094	8
9	6	ADJAL Yorick	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+1:04.660	1:17.851	9
10	4	HERMER Pascal	PACAC	OK1 / ROTAX / MOJO	12	+1:07.305	1:19.554	10
11	88	MALLE Stephane	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	12	+1:08.458	1:14.876	11
12	18	DEVRED Jean-Michel	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+1 Tour	1:23.341	12
13	3	BEN MOUSSA Snoussi	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+2 Tours	1:18.394	13
14	85	DUBOIS Fabrice	CENTRE	SODI / ROTAX / MOJO	4	+8 Tours	1:20.012	14

Meilleur tour: 21 ZEFIRINI Claude - 1:14.593

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
HANDIKART
Pré Finale
Tour par tour

Grille	7	2	9	12	79	21	3	4	88	17	29	6	85	18
--------	---	---	---	----	----	----	---	---	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Départ	7	9	2	12	79	21	3	4	88	17	29	6	18	85
Tour 1	12	21	9	7	79	17	29	3	6	88	4	2	85	18
Tour 2	12	21	9	7	79	17	29	6	3	4	85	18	2	88
Tour 3	21	12	9	7	79	29	6	17	3	4	85	18	2	88
Tour 4	21	12	9	7	79	29	6	17	3	4	85	2	18	88
Tour 5	21	12	9	7	79	29	6	3	17	4	2	18	88	
Tour 6	21	12	9	7	6	29	79	3	17	4	2	88	18	
Tour 7	21	12	9	7	79	29	3	17	6	2	4	88	18	
Tour 8	21	12	9	7	79	29	17	3	2	6	4	88	18	
Tour 9	21	12	9	7	79	29	17	3	2	6	4	88	18	
Tour 10	21	12	9	7	79	29	17	2	3	6	4	88	18	
Tour 11	21	12	9	79	7	29	17	2	6	4	88	18		
Tour 12	21	12	9	79	7	29	17	2	6	4	88			