



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3

Document 1

Liste des pilotes (7 Pilotes)

N°	Pilote	Club	Chassis	Transpondeur	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur
12	RENAULT Quentin	Angerville		106	69745 E1	oui	
38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	6071198	189118 E1	oui	
64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	12	227339	non	
69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	4287655	22962	non	
71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	10	228171	non	
73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	25	111712	non	
74	HANEQUAND Jérémy	Kartland	Kosmic	1258339	122925	non	



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Chrono (CH) Résultats

Document 2.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Temps	Ecart	Tour
1	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	59.778		7
2	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	59.793	0.015	9
3	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	1:00.170	0.392	8
4	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	1:01.408	1.630	6
5	64	AILLERIE Quentin	Rosny	1:01.559	1.781	5
6	12	RENAULT Quentin	Angerville	Déclassement		6

N°12 RENAULT Quentin : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°2.

Départ : 19/04 - 16:55:32

Meilleur tour : N°38 OUSPENSKY Sacha 59.778

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 2

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **oui**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745 E1**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **RENAULT Quentin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement

MOTIF / REASON:

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)
poids constaté : 149 Kg
Au lieu des 160 kg imposé dans la catégorie**

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/04/2014**

Heure / Time: **17:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.FEIX (IDF) :

T.BLIN (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **oui**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°12 RENAULT Quentin	
1	1:04.334
2	1:01.286
3	1:01.044
4	1:07.343
5	1:01.600
6	1:00.971
7	1:01.413
8	1:01.076
9	1:01.516
10	1:01.698

N°38 OUSPENSKY Sacha	
1	1:01.816
2	1:00.369
3	1:00.149
4	1:00.044
5	59.966
6	59.827
7	59.778
8	59.810
9	59.890
10	59.785

N°64 ALLERIE Quentin	
1	1:04.235
2	1:02.009
3	1:01.896
4	1:01.851
5	1:01.559
6	1:01.676
7	1:03.387
8	1:01.759
9	1:01.725
10	1:01.817

N°69 HERPIN Pierre-Frédéric	
1	1:02.463
2	1:00.455
3	1:00.169
4	1:00.088
5	59.903
6	59.847
7	59.849
8	59.811
9	59.793
10	59.925

N°71 BOSTJANCIC Thomas	
1	1:02.329
2	1:01.211

Tours	Temps au tour
3	1:01.811
4	1:02.884
5	1:00.583
6	1:00.395
7	1:01.100
8	1:00.170
9	1:00.411
10	1:01.417

N°73 DURU Stéphane	
1	1:04.119
2	1:02.047
3	1:02.176
4	1:01.766
5	1:01.855
6	1:01.408
7	1:01.745
8	1:01.553
9	1:01.822
10	1:01.766



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 1 (M1) Résultats

Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	≡	38 OUSPENSKY Sacha	Angerville	7			1:00.722
2	≡	69 HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	7	0.094	0.094	1:00.750
3	≡	71 BOSTJANCIC Thomas	Rosny	7	0.351	0.257	1:01.034
4	▲1	64 AILLERIE Quentin	Rosny	7	8.068	7.717	1:02.197
5	▲1	12 RENAULT Quentin	Angerville	7	12.499	4.431	1:02.176
6	▼2	73 DURU Stéphane	Sens-Paris	4	3 Tours	3 Tours	1:02.395

Tête de course : N°38 OUSPENSKY Sacha (1-5) / N°69 HERPIN Pierre-Frédéric (6-6) / N°38 OUSPENSKY Sacha (7-7)

Départ : 20/04 - 08:05:09

Meilleur tour : N°38 OUSPENSKY Sacha 1:00.722

Météo : Légèrement nuageux

Air : 12°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°38 OUSPENSKY Sacha 59.778



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6
Grille	38	69	71	73	64	12
Départ	69	38	73	71	64	12
Tour 1 Intervalle	38	71 0.1	69 0.1	64 1.0	73 0.7	12 0.5
Tour 2	38	69 0.1	71 0.6	64 1.6	12 1.5	73 0.2
Tour 3	38	69 0.1	71 0.3	64 2.8	12 2.4	73 0.2
Tour 4	38	69 0.1	71 0.5	64 4.3	12 1.9	73 0.4
Tour 5	38	69 0.1	71 0.8	64 5.7	12 2.0	
Tour 6	69	38 0.1	71 0.1	64 6.8	12 2.4	
Tour 7	38	69 0.0	71 0.2	64 7.7	12 4.4	



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°12 RENAULT Quentin

1	1:05.662
2	1:02.849
3	1:03.519
4	1:02.176
5	1:02.595
6	1:02.597
7	1:04.374

N°38 OUSPENSKY Sacha

1	1:03.712
2	1:01.567
3	1:01.714
4	1:01.076
5	1:00.722
6	1:01.902
7	1:01.309

N°64 AILLERIE Quentin

1	1:04.570
2	1:02.556
3	1:02.695
4	1:02.672
5	1:02.452
6	1:02.197
7	1:02.390

N°69 HERPIN Pierre-Frédéric

1	1:04.126
2	1:01.371
3	1:01.733
4	1:01.000
5	1:00.750
6	1:01.643
7	1:01.526

N°71 BOSTJANCIC Thomas

1	1:03.723
2	1:02.172
3	1:01.434
4	1:01.214
5	1:01.034
6	1:01.132
7	1:01.485

N°73 DURU Stéphane

1	1:05.718
2	1:03.653
3	1:03.509
4	1:02.395



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 1 (M1) Grille de départ

Document 3

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

64 AILLERIE Quentin	6	12 RENAULT Quentin
71 BOSTJANCIC Thomas	5	73 DURU Stéphane
38 OUSPENSKY Sacha	4	69 HERPIN Pierre-Frédéric
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION





Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 2 (M2) Résultats

Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	
1	▲ ¹	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	7		1:16.889	
2	▲ ¹	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	7	2.502	2.502	1:15.987
3	▼ ²	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	7	12.559	10.057	1:17.461
4	=	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	7	36.928	24.369	1:20.760
5	=	64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	0	7 Tours	7 Tours	
6	=	12	RENAULT Quentin	Angerville			Déclassement		1:24.849

N°12 RENAULT Quentin : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°7.



DOCUMENT N° 7

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **oui**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745 E1**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **RENAULT Quentin**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **20/04/2014**

Heure / Time: **10:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.FEIX (IDF) :

T.BLIN (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **oui**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6
Grille	38	69	71	73	64	12
Départ	38	69	71	73	64	12
Tour 1 Intervalle	38	69 0.1	71 0.2	73 6.7	12 1.3	
Tour 2	69	71 0.2	38 9.3	73 0.5	12 12.0	
Tour 3	69	71 1.2	38 9.0	73 2.3	12 17.0	
Tour 4	69	71 1.2	38 9.0	73 5.0	12 21.6	
Tour 5	69	71 2.3	38 8.2	73 8.3	12 26.8	
Tour 6	69	71 3.4	38 8.5	73 17.5	12 24.6	
Tour 7	69	71 2.5	38 10.0	73 24.3	12 25.2	



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°12 RENAULT Quentin

1	1:29.535
2	1:34.491
3	1:26.775
4	1:25.919
5	1:25.942
6	1:25.432
7	1:24.849

N°38 OUSPENSKY Sacha

1	1:22.001
2	1:30.377
3	1:19.994
4	1:18.626
5	1:17.461
6	1:18.379
7	1:17.471

N°69 HERPIN Pierre-Frédéric

1	1:22.079
2	1:20.616
3	1:19.337
4	1:18.520
5	1:17.241
6	1:17.001
7	1:16.889

N°71 BOSTJANCIC Thomas

1	1:22.150
2	1:20.619
3	1:20.376
4	1:18.558
5	1:18.269
6	1:18.083
7	1:15.987

N°73 DURU Stéphane

1	1:28.877
2	1:23.738
3	1:21.778
4	1:21.330
5	1:20.760
6	1:27.590
7	1:24.325



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 4

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

64	AILLERIE Quentin	6	12	RENAULT Quentin
71	BOSTJANCIC Thomas	5		
		4	73	DURU Stéphane
		3		
38	OUSPENSKY Sacha	2	69	HERPIN Pierre-Frédéric
		1		

POLE POSITION





Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Classement Inter. (MA) Résultats

Document 7.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH	M1	M2	Points
1	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	2	2	0	2
2	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	1	0	3	3
3	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	3	3	2	5
4	64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	5	4	5	9
5	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	4	6	4	10
6	12	RENAULT Quentin	Angerville		6	5	9	14



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Pre-Finale (PF) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	12		1:00.118
2	=	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	12	1.806	1:00.223
3	=	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	12	13.608	1:01.092
4	=	64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	7	5 Tours	1:01.459
5	=	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	0	12 Tours	
6	=	12	RENAULT Quentin	Angerville		Déclassement		1:01.568

N°12 RENAULT Quentin : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°12.

Départ : 20/04 - 14:30:32

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Tête de course : N°69 HERPIN Pierre-Frédéric (1-12)

Meilleur tour : N°69 HERPIN Pierre-Frédéric 1:00.118

Record de l'épreuve : N°38 OUSPENSKY Sacha 59.778



DOCUMENT N° 12

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **oui**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745 E1**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **RENAULT Quentin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **20/04/2014**

Heure / Time: **15:11**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.FEIX (IDF) :

T.BLIN (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **oui**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6
Grille	69	38	71	64	73	12
Départ	69	38	71	73	64	12
Tour 1 Intervalle	69	38 0.2	71 0.5	64 1.5	12 0.3	
Tour 2	69	38 0.2	71 1.0	64 2.4	12 0.1	
Tour 3	69	38 0.4	71 1.7	64 3.4	12 0.4	
Tour 4	69	38 0.6	71 2.6	64 4.0	12 0.2	
Tour 5	69	38 0.8	71 3.4	12 5.0	64 0.3	
Tour 6	69	38 1.0	71 4.6	12 5.2	64 0.4	
Tour 7	69	38 1.0	71 5.4	12 5.6	64 0.3	
Tour 8	69	38 1.3	71 6.1	12 6.1		
Tour 9	69	38 1.4	71 7.1	12 7.1		
Tour 10	69	38 1.6	71 8.3	12 7.3		
Tour 11	69	38 1.8	71 9.9	12 7.0		
Tour 12	69	38 1.8	71 11.8	12 6.8		



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°12 RENAULT Quentin		N°71 BOSTJANCIC Thomas	
1	1:04.032	1	1:02.546
2	1:01.999	2	1:01.281
3	1:02.538	3	1:01.309
4	1:01.680	4	1:01.268
5	1:01.967	5	1:01.190
6	1:01.740	6	1:01.548
7	1:01.574	7	1:01.171
8	1:01.599	8	1:01.092
9	1:02.124	9	1:01.198
10	1:01.855	10	1:01.599
11	1:01.568	11	1:01.889
12	1:01.935	12	1:02.159
N°38 OUSPENSKY Sacha			
1	1:02.090		
2	1:00.797		
3	1:00.574		
4	1:00.349		
5	1:00.416		
6	1:00.362		
7	1:00.334		
8	1:00.421		
9	1:00.223		
10	1:00.377		
11	1:00.293		
12	1:00.310		
N°64 AILLERIE Quentin			
1	1:03.794		
2	1:02.176		
3	1:02.293		
4	1:01.840		
5	1:02.627		
6	1:01.814		
7	1:01.459		
N°69 HERPIN Pierre-Frédéric			
1	1:01.874		
2	1:00.775		
3	1:00.382		
4	1:00.190		
5	1:00.193		
6	1:00.176		
7	1:00.292		
8	1:00.148		
9	1:00.118		
10	1:00.187		
11	1:00.118		
12	1:00.332		



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Pre-Finale (PF) Grille de départ

Document 8

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

73 DURU Stéphane	6	12 RENAULT Quentin
71 BOSTJANCIC Thomas	5	
	4	64 AILLERIE Quentin
	3	
69 HERPIN Pierre-Frédéric	2	38 OUSPENSKY Sacha
	1	

POLE POSITION





Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Finale (Fi) Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	12		59.886
2	=	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	12	0.589	59.848
3	=	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	12	4.838	1:00.339
4	=	64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	12	17.979	1:01.553
5	=	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	12	20.551	1:01.611
6	=	12	RENAULT Quentin	Angerville		Déclassement		1:00.621

N°12 RENAULT Quentin : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°16.

Tête de course : N°38 OUSPENSKY Sacha (1-2) / N°69 HERPIN Pierre-Frédéric (3-12)

Départ : 20/04 - 17:34:24

Meilleur tour : N°38 OUSPENSKY Sacha 59.848

Météo : Nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°38 OUSPENSKY Sacha 59.778



DOCUMENT N° 16

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **oui**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745 E1**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **RENAULT Quentin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **20/04/2014**

Heure / Time: **18:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.FEIX (IDF) :

T.BLIN (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **oui**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Finale (Fi) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6
Grille	69	38	71	64	73	12
Départ	69	38	71	73	64	12
Tour 1 Intervalle	38	69 0.1	71 0.4	64 0.3	73 1.1	12 0.6
Tour 2	38	69 0.0	71 0.5	64 1.5	73 0.7	12 0.3
Tour 3	69	38 0.4	71 0.2	64 2.1	73 1.2	12 0.2
Tour 4	69	38 0.4	71 0.4	64 3.2	12 1.8	73 0.2
Tour 5	69	38 0.5	71 0.7	64 4.4	12 0.7	73 1.5
Tour 6	69	38 0.6	71 0.8	64 6.0	12 0.4	73 1.6
Tour 7	69	38 0.6	71 1.1	64 7.2	12 0.3	73 1.9
Tour 8	69	38 0.7	71 1.4	12 8.3	64 0.6	73 1.9
Tour 9	69	38 0.9	71 2.1	12 8.4	64 1.6	73 1.8
Tour 10	69	38 0.9	71 2.7	12 9.1	64 2.0	73 2.0
Tour 11	69	38 0.7	71 3.3	12 10.1	64 2.1	73 2.1
Tour 12	69	38 0.5	71 4.2	12 10.7	64 2.4	73 2.5



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Finale (Fi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°12 RENAULT Quentin	
1	1:04.436
2	1:01.235
3	1:02.026
4	1:02.014
5	1:00.621
6	1:01.534
7	1:01.570
8	1:01.237
9	1:00.772
10	1:01.376
11	1:01.474
12	1:01.299

N°38 OUSPENSKY Sacha	
1	1:02.119
2	1:00.856
3	1:01.294
4	1:00.283
5	1:00.206
6	1:00.222
7	1:00.126
8	1:00.158
9	1:00.018
10	1:00.085
11	59.848
12	59.855

N°64 AILLERIE Quentin	
1	1:02.901
2	1:02.012
3	1:01.573
4	1:01.670
5	1:01.678
6	1:01.878
7	1:01.601
8	1:02.268
9	1:01.780
10	1:01.787
11	1:01.580
12	1:01.553

N°69 HERPIN Pierre-Frédéric	
1	1:02.385
2	1:00.764
3	1:00.710
4	1:00.277
5	1:00.152
6	1:00.079
7	1:00.177

Tours	Temps au tour
8	1:00.026
9	59.886
10	1:00.016
11	1:00.019
12	1:00.065

N°71 BOSTJANCIC Thomas	
1	1:02.638
2	1:00.866
3	1:00.946
4	1:00.518
5	1:00.472
6	1:00.339
7	1:00.414
8	1:00.466
9	1:00.722
10	1:00.644
11	1:00.455
12	1:00.760

N°73 DURU Stéphane	
1	1:04.020
2	1:01.617
3	1:02.125
4	1:02.485
5	1:01.891
6	1:01.611
7	1:01.891
8	1:01.849
9	1:01.696
10	1:01.990
11	1:01.741
12	1:01.938



Nationale 160

Chp. I.D.F. J3 Finale (Fi) Grille de départ

Document 10

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

73 DURU Stéphane	6	12 RENAULT Quentin
71 BOSTJANCIC Thomas	5	
69 HERPIN Pierre-Frédéric	4	64 AILLERIE Quentin
	3	
	2	38 OUSPENSKY Sacha
	1	

POLE POSITION

