

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1)
ANGERVILLE
MINIME
Manche 2
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	2	POURCHAIRE Theo	ILE-DE-FRANCE	13		57.956	0
2	7	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+2.897	58.071	2
3	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	13	+3.458	58.045	3
4	52	MILESI Charles	ILE-DE-FRANCE	13	+7.206	57.890	4
5	5	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	13	+7.523	58.167	5
6	23	LEBELLIER Lilian	ILE-DE-FRANCE	13	+7.786	58.308	6
7	28	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	13	+9.182	58.212	7
8	67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	13	+12.808	58.554	8
9	6	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	13	+12.924	58.405	9
10	76	HEBERT Gaetan	NORMANDIE	13	+13.168	58.462	10
11	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	13	+14.126	58.272	11
12	33	HENRION Gillian	LORRAINE-ALSACE	13	+14.426	58.527	12
13	31	LEBELLIER Fantin	ILE-DE-FRANCE	13	+14.954	58.126	13
14	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	13	+16.873	58.704	14
15	97	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	13	+18.239	58.551	15
16	30	CLEMENT Thibaut	LANGUEDOC-ROUSS.	13	+20.461	59.092	16
17	16	MOREL Thomas	NORMANDIE	13	+20.477	58.884	17
18	20	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	13	+22.248	58.754	18
19	8	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	13	+24.241	58.896	19
20	17	SCIBILIA Thomas	ILE-DE-FRANCE	13	+25.021	59.558	20
21	29	CHAPON Johann	AUVERGNE	13	+25.217	59.120	21
22	22	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	13	+27.645	58.990	22
23	21	VINCENT Clovis	BOURGOGNE FC	13	+29.722	59.408	23
24	24	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUSS.	13	+30.187	58.847	24
25	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	13	+31.433	59.293	25
26	10	DE GERUS Reshad	REUNION	13	+31.692	58.838	26
27	14	CLAUDE Leonie	BOURGOGNE FC	13	+32.370	59.259	27
28	3	PEYRUSSAN Mateo	BRETAGNE PDL	13	+36.140	59.975	28
29	44	MEMAIN Gatien	BRETAGNE PDL	13	+36.872	58.537	29
30	15	LAPAPEREIRA Simon	LORRAINE-ALSACE	13	+40.679	59.576	30
31	26	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	13	+42.969	59.805	31
32	9	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	10	+3 Tours	58.470	32
33	12	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	10	+3 Tours	59.563	33
34	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE FC	6	+7 Tours	1:01.173	34
35	11	BAUDOT Geoffrey	BOURGOGNE FC	3	+10 Tours	59.948	35

Meilleur tour: 52 MILESI Charles - 57.890

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1)
ANGERVILLE
MINIME
Manche 2
Historique



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 2 à 2						
2	2	POURCHAIRE Theo				
38						START
39	2	POURCHAIRE Theo	20.549	31.615	46.879	
74	2	POURCHAIRE Theo	20.687	19.445	20.934	1:01.066
110	2	POURCHAIRE Theo	19.056	19.379	20.761	59.196
146	2	POURCHAIRE Theo	18.763	19.183	20.791	58.737
181	2	POURCHAIRE Theo	18.741	19.085	20.689	58.515
215	2	POURCHAIRE Theo	18.571	18.994	20.562	58.127
249	2	POURCHAIRE Theo	18.570	19.028	20.505	58.103
283	2	POURCHAIRE Theo	18.617	19.013	20.499	58.129
316	2	POURCHAIRE Theo	18.579	18.987	20.498	58.064
349	2	POURCHAIRE Theo	18.552	18.906	20.521	57.979
382	2	POURCHAIRE Theo	18.638	18.957	20.548	58.143
415	2	POURCHAIRE Theo	18.598	18.915	20.465	57.978
446	2	POURCHAIRE Theo	18.497	18.902	20.557	57.956
477						FINISH
478	2	POURCHAIRE Theo	18.587	18.895	20.608	58.090

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 3 à 3						
33	3	PEYRUSSAN Mateo				
38						START
72	3	PEYRUSSAN Mateo	21.941	21.295	39.354	
102	3	PEYRUSSAN Mateo	23.157	22.812	21.553	1:07.522
137	3	PEYRUSSAN Mateo	19.651	19.921	21.328	1:00.900
173	3	PEYRUSSAN Mateo	19.237	19.668	21.358	1:00.263
207	3	PEYRUSSAN Mateo	19.143	19.900	21.104	1:00.147
242	3	PEYRUSSAN Mateo	19.258	20.285	21.365	1:00.908
276	3	PEYRUSSAN Mateo	19.284	19.626	21.065	59.975
311	3	PEYRUSSAN Mateo	19.671	19.575	21.055	1:00.301
345	3	PEYRUSSAN Mateo	19.436	19.874	21.814	1:01.124
379	3	PEYRUSSAN Mateo	19.157	20.018	21.224	1:00.399
411	3	PEYRUSSAN Mateo	19.199	19.680	21.123	1:00.002
442	3	PEYRUSSAN Mateo	19.222	19.677	21.137	1:00.036
473	3	PEYRUSSAN Mateo	19.151	19.820	21.317	1:00.288
477						FINISH
505	3	PEYRUSSAN Mateo	19.099	19.810	21.235	1:00.144

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 4 à 4						
10	4	PICQUE Alexandre				
38						START
52	4	PICQUE Alexandre	20.176	28.025	44.464	
87	4	PICQUE Alexandre	22.567	20.831	21.256	1:04.654
122	4	PICQUE Alexandre	19.175	19.364	20.776	59.315
156	4	PICQUE Alexandre	18.982	19.482	21.018	59.482
191	4	PICQUE Alexandre	18.919	19.348	20.668	58.935
227	4	PICQUE Alexandre	18.718	19.254	21.915	59.887
261	4	PICQUE Alexandre	18.930	19.189	20.613	58.732
294	4	PICQUE Alexandre	19.426	19.564	20.804	59.794
327	4	PICQUE Alexandre	18.769	19.146	20.473	58.388
360	4	PICQUE Alexandre	18.799	19.182	20.524	58.505
393	4	PICQUE Alexandre	18.671	19.080	20.521	58.272
425	4	PICQUE Alexandre	18.868	19.063	20.885	58.816

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
456	4	PICQUE Alexandre	19.038	19.347	20.788	59.173
477						FINISH
488	4	PICQUE Alexandre	18.804	19.288	20.977	59.069

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 5 à 5						
12	5	FOUQUET Matteo				
38						START
44	5	FOUQUET Matteo	20.428	24.823	46.218	
81	5	FOUQUET Matteo	22.231	19.633	21.463	1:03.327
117	5	FOUQUET Matteo	19.208	19.951	20.968	1:00.127
152	5	FOUQUET Matteo	18.939	19.451	20.750	59.140
186	5	FOUQUET Matteo	18.694	19.241	20.739	58.674
220	5	FOUQUET Matteo	18.675	19.152	20.786	58.613
254	5	FOUQUET Matteo	18.625	19.337	20.707	58.669
288	5	FOUQUET Matteo	18.592	19.270	20.610	58.472
322	5	FOUQUET Matteo	19.014	19.181	20.451	58.646
355	5	FOUQUET Matteo	18.659	19.103	20.516	58.278
388	5	FOUQUET Matteo	18.592	18.965	20.612	58.169
421	5	FOUQUET Matteo	18.648	18.949	20.633	58.230
452	5	FOUQUET Matteo	18.553	18.966	20.648	58.167
477						FINISH
482	5	FOUQUET Matteo	18.619	19.171	20.846	58.636

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 6 à 6						
16	6	LEHMANN Enzo				
38						START
58	6	LEHMANN Enzo	20.522	27.777	41.843	
92	6	LEHMANN Enzo	23.546	21.007	21.068	1:05.621
126	6	LEHMANN Enzo	19.275	19.327	20.783	59.385
160	6	LEHMANN Enzo	19.317	19.409	20.808	59.534
195	6	LEHMANN Enzo	18.847	19.159	20.585	58.591
228	6	LEHMANN Enzo	18.901	19.181	20.695	58.777
262	6	LEHMANN Enzo	18.965	19.178	20.504	58.647
292	6	LEHMANN Enzo	19.032	19.467	20.583	59.082
325	6	LEHMANN Enzo	18.649	19.167	20.589	58.405
358	6	LEHMANN Enzo	18.677	19.151	20.677	58.505
391	6	LEHMANN Enzo	18.724	19.130	20.578	58.432
423	6	LEHMANN Enzo	18.545	19.231	21.004	58.780
454	6	LEHMANN Enzo	18.822	19.118	20.719	58.659
477						FINISH
486	6	LEHMANN Enzo	18.880	19.174	20.761	58.815

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 7 à 7						
6	7	SZYMANSKI Hugo				
38						START
41	7	SZYMANSKI Hugo	21.068	28.905	47.133	
77	7	SZYMANSKI Hugo	21.447	19.753	20.753	1:01.953
112	7	SZYMANSKI Hugo	19.217	19.355	20.673	59.245
148	7	SZYMANSKI Hugo	19.030	19.261	20.734	59.025
183	7	SZYMANSKI Hugo	18.860	19.090	20.647	58.597
217	7	SZYMANSKI Hugo	18.821	19.009	20.633	58.463
251	7	SZYMANSKI Hugo	18.810	19.120	20.473	58.403



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
285	7	SZYMANSKI Hugo	18.661	19.053	20.454	58.168
318	7	SZYMANSKI Hugo	18.661	19.034	20.465	58.160
351	7	SZYMANSKI Hugo	18.653	19.022	20.403	58.078
383	7	SZYMANSKI Hugo	18.617	19.125	20.520	58.262
416	7	SZYMANSKI Hugo	18.583	19.010	20.478	58.071
447	7	SZYMANSKI Hugo	18.598	19.126	20.557	58.281
477						FINISH
479	7	SZYMANSKI Hugo	18.561	19.000	20.542	58.103

N° / No. : 8 à 8

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
31	8	JUVIN Hugo				
38						START
66	8	JUVIN Hugo	22.350	21.321	39.916	
96	8	JUVIN Hugo	22.571	21.766	21.363	1:05.700
131	8	JUVIN Hugo	19.377	20.761	21.216	1:01.354
167	8	JUVIN Hugo	19.211	19.558	20.886	59.655
201	8	JUVIN Hugo	18.915	19.552	21.074	59.541
235	8	JUVIN Hugo	19.276	19.458	21.351	1:00.085
270	8	JUVIN Hugo	19.305	19.800	21.156	1:00.261
304	8	JUVIN Hugo	19.091	19.412	21.033	59.536
337	8	JUVIN Hugo	18.920	19.167	20.809	58.896
370	8	JUVIN Hugo	18.967	19.281	20.798	59.046
402	8	JUVIN Hugo	18.904	19.395	20.801	59.100
434	8	JUVIN Hugo	18.827	19.497	20.796	59.120
465	8	JUVIN Hugo	18.800	19.601	20.970	59.371
477						FINISH
496	8	JUVIN Hugo	18.993	19.478	20.900	59.371

N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
18	9	BOUVIER Yann				
38						START
53	9	BOUVIER Yann	20.775	24.354	43.853	
84	9	BOUVIER Yann	22.188	20.008	20.999	1:03.195
119	9	BOUVIER Yann	19.217	19.545	21.199	59.961
154	9	BOUVIER Yann	19.065	19.352	21.021	59.438
189	9	BOUVIER Yann	18.808	19.198	20.774	58.780
223	9	BOUVIER Yann	18.908	19.055	20.665	58.628
256	9	BOUVIER Yann	18.868	19.172	20.926	58.966
290	9	BOUVIER Yann	18.774	19.041	20.663	58.478
323	9	BOUVIER Yann	18.737	19.046	20.727	58.510
356	9	BOUVIER Yann	18.767	19.046	20.657	58.470
389	9	BOUVIER Yann	18.773	18.970	20.737	58.480
477						FINISH

N° / No. : 10 à 10

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
23	10	DE GERUS Reshad				
38						START
59	10	DE GERUS Reshad	20.826	23.921	42.021	
108	10	DE GERUS Reshad	30.566	21.739	21.289	1:13.594
143	10	DE GERUS Reshad	19.195	19.779	21.217	1:00.191
177	10	DE GERUS Reshad	19.376	19.622	21.109	1:00.107
210	10	DE GERUS Reshad	19.933	19.970	20.891	1:00.794
244	10	DE GERUS Reshad	19.063	19.566	20.862	59.491
278	10	DE GERUS Reshad	18.911	19.446	20.785	59.142
312	10	DE GERUS Reshad	18.905	19.205	20.728	58.838
346	10	DE GERUS Reshad	19.693	19.976	21.472	1:01.141
378	10	DE GERUS Reshad	19.175	19.445	20.861	59.481
410	10	DE GERUS Reshad	18.899	19.427	20.784	59.110
441	10	DE GERUS Reshad	18.885	19.408	20.739	59.032
472	10	DE GERUS Reshad	18.906	19.311	20.866	59.083
477						FINISH
503	10	DE GERUS Reshad	18.878	19.820	20.809	59.507

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 11 à 11						
7	11	BAUDOT Geoffrey				
38						START
50	11	BAUDOT Geoffrey	20.936	31.896	43.718	
93	11	BAUDOT Geoffrey	23.726	21.799	21.248	1:06.773
128	11	BAUDOT Geoffrey	19.291	19.595	21.062	59.948
164	11	BAUDOT Geoffrey	19.301	19.687	21.202	1:00.190
477						FINISH

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
34	12	THOMASSIN Bryan				
38						START
73	12	THOMASSIN Bryan	21.881	21.749	38.813	
104	12	THOMASSIN Bryan	23.210	23.033	21.686	1:07.929
140	12	THOMASSIN Bryan	20.157	20.287	21.552	1:01.996
175	12	THOMASSIN Bryan	19.386	19.785	21.334	1:00.505
209	12	THOMASSIN Bryan	18.979	19.481	21.103	59.563
243	12	THOMASSIN Bryan	19.174	19.487	20.968	59.629
277	12	THOMASSIN Bryan	19.349	19.617	20.943	59.909
310	12	THOMASSIN Bryan	19.256	19.448	20.909	59.613
343	12	THOMASSIN Bryan	19.319	19.328	20.917	59.564
376	12	THOMASSIN Bryan	19.074	20.415	20.854	1:00.343
409	12	THOMASSIN Bryan	19.186	19.339	21.547	1:00.072
477						FINISH

N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
22	14	CLAUDE Leonie				
38						START
61	14	CLAUDE Leonie	21.508	25.792	41.096	
99	14	CLAUDE Leonie	22.814	23.239	21.555	1:07.608
135	14	CLAUDE Leonie	19.452	20.426	21.673	1:01.551
171	14	CLAUDE Leonie	19.365	19.620	21.073	1:00.058
206	14	CLAUDE Leonie	19.165	20.182	21.382	1:00.729
240	14	CLAUDE Leonie	19.421	19.884	21.462	1:00.767
274	14	CLAUDE Leonie	19.188	19.669	21.115	59.972
308	14	CLAUDE Leonie	19.573	19.562	20.977	1:00.112
341	14	CLAUDE Leonie	19.018	19.587	21.097	59.702
374	14	CLAUDE Leonie	18.993	19.398	21.110	59.501
406	14	CLAUDE Leonie	19.029	19.286	20.944	59.259
438	14	CLAUDE Leonie	19.162	19.452	21.116	59.730
470	14	CLAUDE Leonie	19.160	19.632	21.211	1:00.003
477						FINISH
504	14	CLAUDE Leonie	19.123	20.730	21.214	1:01.067

N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
19	15	LAPAPEREIRA Simon				
38						START
60	15	LAPAPEREIRA Simon	21.201	26.718	41.530	
105	15	LAPAPEREIRA Simon	22.826	26.315	21.863	1:11.004
145	15	LAPAPEREIRA Simon	19.639	22.986	22.033	1:04.658
180	15	LAPAPEREIRA Simon	19.565	19.839	21.071	1:00.475
214	15	LAPAPEREIRA Simon	19.235	19.808	20.937	59.980
248	15	LAPAPEREIRA Simon	22.105	20.081	21.057	1:03.243
282	15	LAPAPEREIRA Simon	19.133	19.512	21.098	59.743
314	15	LAPAPEREIRA Simon	19.533	19.972	21.075	1:00.580
347	15	LAPAPEREIRA Simon	19.088	19.600	20.888	59.576
380	15	LAPAPEREIRA Simon	19.090	19.580	21.032	59.702
413	15	LAPAPEREIRA Simon	18.941	19.667	21.135	59.743
444	15	LAPAPEREIRA Simon	19.126	19.731	20.886	59.743
475	15	LAPAPEREIRA Simon	19.046	19.818	21.232	1:00.096
477						FINISH
507	15	LAPAPEREIRA Simon	18.975	19.845	21.162	59.982





Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
36	16	MOREL Thomas				
38						START
68	16	MOREL Thomas	20.884	20.128	28.701	
95	16	MOREL Thomas	22.288	21.577	21.182	1:05.047
129	16	MOREL Thomas	19.409	20.539	21.012	1:00.960
165	16	MOREL Thomas	18.996	19.480	20.962	59.438
199	16	MOREL Thomas	18.910	19.554	20.897	59.361
233	16	MOREL Thomas	18.917	19.498	20.747	59.162
267	16	MOREL Thomas	18.911	19.446	20.932	59.289
301	16	MOREL Thomas	19.012	19.617	20.765	59.394
333	16	MOREL Thomas	19.171	19.310	20.899	59.380
366	16	MOREL Thomas	18.946	19.333	20.779	59.058
399	16	MOREL Thomas	18.930	19.333	20.778	59.041
431	16	MOREL Thomas	18.802	19.330	20.840	58.972
462	16	MOREL Thomas	18.748	19.286	20.850	58.884
477						FINISH
494	16	MOREL Thomas	18.857	19.326	20.794	58.977

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
26	17	SCIBILIA Thomas				
38						START
63	17	SCIBILIA Thomas	21.358	22.454	41.069	
88	17	SCIBILIA Thomas	21.859	20.196	21.254	1:03.309
123	17	SCIBILIA Thomas	19.363	19.622	21.261	1:00.246
161	17	SCIBILIA Thomas	19.508	19.941	21.049	1:00.498
197	17	SCIBILIA Thomas	19.078	19.420	21.060	59.558
231	17	SCIBILIA Thomas	19.854	19.474	21.127	1:00.455
265	17	SCIBILIA Thomas	18.981	19.555	21.032	59.568
299	17	SCIBILIA Thomas	19.007	19.445	21.117	59.569
334	17	SCIBILIA Thomas	19.165	19.727	21.059	59.951
367	17	SCIBILIA Thomas	18.984	19.509	21.182	59.675
400	17	SCIBILIA Thomas	18.952	19.475	21.202	59.629
433	17	SCIBILIA Thomas	18.923	19.779	21.153	59.855
464	17	SCIBILIA Thomas	19.022	19.602	21.178	59.802
477						FINISH
497	17	SCIBILIA Thomas	19.386	19.669	21.137	1:00.192

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
29	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste				
38						START
67	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	22.331	22.068	39.721	
103	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	23.495	23.725	21.697	1:08.917
139	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.020	20.417	21.528	1:01.965
176	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.924	20.423	21.315	1:01.662
212	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.767	20.785	21.690	1:02.242
246	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.831	20.433	21.400	1:01.664
280	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.552	20.155	21.466	1:01.173
477						FINISH

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
3	19	PERRIN Sophie				
38						START
45	19	PERRIN Sophie	22.597	29.310	45.961	
79	19	PERRIN Sophie	21.896	19.766	21.444	1:03.106
116	19	PERRIN Sophie	19.367	19.841	21.044	1:00.252
155	19	PERRIN Sophie	19.498	19.746	21.205	1:00.449
190	19	PERRIN Sophie	18.832	19.222	20.788	58.842
224	19	PERRIN Sophie	18.775	19.409	21.206	59.390
258	19	PERRIN Sophie	18.909	19.462	20.841	59.212
297	19	PERRIN Sophie	18.736	22.838	20.957	1:02.531
330	19	PERRIN Sophie	18.767	19.394	20.693	58.854
363	19	PERRIN Sophie	18.867	19.174	20.745	58.786
396	19	PERRIN Sophie	18.688	19.286	20.756	58.730

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

428	19	PERRIN Sophie	18.740	19.243	20.846	58.829
459	19	PERRIN Sophie	18.660	19.255	20.789	58.704
477						FINISH
491	19	PERRIN Sophie	18.722	19.262	20.802	58.786

N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
15	20	DUPUIS Quentin				
38						START
55	20	DUPUIS Quentin	20.650	27.074	42.816	
101	20	DUPUIS Quentin	22.514	25.494	21.249	1:09.257
134	20	DUPUIS Quentin	19.498	19.955	21.227	1:00.680
169	20	DUPUIS Quentin	19.231	19.486	20.968	59.685
202	20	DUPUIS Quentin	18.997	19.365	20.868	59.230
236	20	DUPUIS Quentin	18.794	19.289	21.265	59.348
269	20	DUPUIS Quentin	19.399	19.457	21.165	1:00.021
302	20	DUPUIS Quentin	18.751	19.306	20.919	58.976
335	20	DUPUIS Quentin	18.748	19.373	20.664	58.785
368	20	DUPUIS Quentin	18.790	19.339	20.778	58.907
401	20	DUPUIS Quentin	18.809	19.164	21.035	59.008
432	20	DUPUIS Quentin	18.990	19.301	20.784	59.075
463	20	DUPUIS Quentin	18.650	19.199	20.905	58.754
477						FINISH
495	20	DUPUIS Quentin	18.760	19.486	20.835	59.081

N° / No. : 21 à 21

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
28	21	VINCENT Clovis				
38						START
65	21	VINCENT Clovis	22.127	21.229	40.803	
98	21	VINCENT Clovis	23.514	21.749	21.473	1:06.736
132	21	VINCENT Clovis	19.518	20.231	21.186	1:00.935
168	21	VINCENT Clovis	19.321	19.602	21.096	1:00.019
203	21	VINCENT Clovis	19.185	20.023	21.014	1:00.222
237	21	VINCENT Clovis	19.140	19.714	21.176	1:00.030
271	21	VINCENT Clovis	19.132	19.667	21.123	59.922
305	21	VINCENT Clovis	19.189	19.559	20.990	59.738
339	21	VINCENT Clovis	19.151	20.327	20.979	1:00.457
373	21	VINCENT Clovis	19.372	19.780	21.276	1:00.428
405	21	VINCENT Clovis	19.142	19.426	20.840	59.408
437	21	VINCENT Clovis	19.042	19.434	21.010	59.486
468	21	VINCENT Clovis	19.091	19.614	21.045	59.750
477						FINISH
500	21	VINCENT Clovis	19.091	19.554	21.046	59.691

N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
24	22	ESCARTIN Orso				
38						START
69	22	ESCARTIN Orso	21.268	23.925	41.646	
100	22	ESCARTIN Orso	23.373	22.103	21.315	1:06.791
136	22	ESCARTIN Orso	19.508	20.334	21.326	1:01.168
172	22	ESCARTIN Orso	19.549	19.524	20.957	1:00.030
205	22	ESCARTIN Orso	19.351	19.593	20.908	59.852
238	22	ESCARTIN Orso	19.701	19.971	21.108	1:00.780
272	22	ESCARTIN Orso	19.178	19.800	20.858	59.836
306	22	ESCARTIN Orso	19.083	19.221	20.686	58.990
338	22	ESCARTIN Orso	18.914	19.573	21.005	59.492
372	22	ESCARTIN Orso	19.034	20.276	21.184	1:00.494
404	22	ESCARTIN Orso	19.008	19.463	20.880	59.351
436	22	ESCARTIN Orso	18.953	19.305	20.806	59.064
467	22	ESCARTIN Orso	18.850	19.295	20.860	59.005
477						FINISH
499	22	ESCARTIN Orso	18.959	19.294	20.803	59.056

N° / No. : 23 à 23

4	23	LEBELLIER Lilian				
---	----	------------------	--	--	--	--



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
38						START
47	23	LEBELLIER Lilian	20.592	31.716	45.705	
78	23	LEBELLIER Lilian	21.401	19.624	20.964	1:01.989
114	23	LEBELLIER Lilian	19.241	19.350	20.594	59.185
149	23	LEBELLIER Lilian	19.075	19.236	20.782	59.093
184	23	LEBELLIER Lilian	18.868	19.162	20.706	58.736
218	23	LEBELLIER Lilian	18.712	19.215	20.746	58.673
252	23	LEBELLIER Lilian	18.727	19.248	20.632	58.607
286	23	LEBELLIER Lilian	18.731	19.263	20.593	58.587
319	23	LEBELLIER Lilian	18.686	19.133	20.521	58.340
352	23	LEBELLIER Lilian	18.635	19.127	20.546	58.308
385	23	LEBELLIER Lilian	19.037	19.270	20.665	58.972
418	23	LEBELLIER Lilian	18.678	19.161	20.583	58.422
449	23	LEBELLIER Lilian	18.652	19.225	20.633	58.510
477						FINISH
483	23	LEBELLIER Lilian	19.259	19.242	21.284	59.785

N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
30	24	VENIER Jonas				
38						START
57	24	VENIER Jonas	22.181	21.105	38.853	
109	24	VENIER Jonas	22.468	30.781	21.240	1:14.489
144	24	VENIER Jonas	19.246	19.914	21.074	1:00.234
178	24	VENIER Jonas	19.136	19.695	21.339	1:00.170
211	24	VENIER Jonas	19.728	20.193	20.999	1:00.920
245	24	VENIER Jonas	18.958	19.495	20.717	59.170
279	24	VENIER Jonas	18.897	19.397	20.737	59.031
313	24	VENIER Jonas	18.913	19.198	20.736	58.847
344	24	VENIER Jonas	19.532	19.630	20.992	1:00.154
377	24	VENIER Jonas	18.784	19.492	20.686	58.962
408	24	VENIER Jonas	19.188	19.341	20.950	59.479
439	24	VENIER Jonas	18.811	19.412	20.803	59.026
469	24	VENIER Jonas	18.867	19.346	20.850	59.063
477						FINISH
501	24	VENIER Jonas	18.735	19.522	20.714	58.971

N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
27	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud				
38						START
64	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	21.855	21.872	40.602	
94	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	22.648	21.475	21.349	1:05.472
133	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.510	21.841	21.286	1:02.637
170	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.351	19.535	21.385	1:00.271
204	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.263	19.789	21.156	1:00.208
239	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.588	20.449	21.314	1:01.351
273	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.232	19.641	21.262	1:00.135
309	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	20.092	19.477	20.950	1:00.519
342	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.180	19.407	21.001	59.588
375	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.482	19.840	21.023	1:00.345
407	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.996	19.296	21.001	59.293
440	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.059	19.419	21.258	59.736
471	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.054	19.334	20.967	59.355
477						FINISH
502	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.043	19.550	21.085	59.678

N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
32	26	LOISON Gwenael				
38						START
70	26	LOISON Gwenael	22.008	21.614	39.799	
106	26	LOISON Gwenael	23.898	23.519	21.986	1:09.403
142	26	LOISON Gwenael	19.780	20.496	22.019	1:02.295
179	26	LOISON Gwenael	19.346	19.756	22.214	1:01.316
213	26	LOISON Gwenael	19.559	20.125	21.411	1:01.095
247	26	LOISON Gwenael	21.540	19.919	21.341	1:02.800
281	26	LOISON Gwenael	19.345	19.536	21.314	1:00.195

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
315	26	LOISON Gwenael	19.488	20.231	21.469	1:01.188
348	26	LOISON Gwenael	19.633	19.576	21.156	1:00.365
381	26	LOISON Gwenael	19.170	19.774	21.261	1:00.205
414	26	LOISON Gwenael	19.151	19.475	21.179	59.805
445	26	LOISON Gwenael	19.142	19.637	21.071	59.850
476	26	LOISON Gwenael	19.101	19.742	21.180	1:00.023
477						FINISH
508	26	LOISON Gwenael	19.082	19.809	21.516	1:00.407

N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
25	28	PETELET Milane				
38						START
42	28	PETELET Milane	21.068	21.404	40.496	
76	28	PETELET Milane	21.054	19.808	20.942	1:01.804
113	28	PETELET Milane	19.564	19.391	20.672	59.627
150	28	PETELET Milane	19.025	19.636	20.754	59.415
185	28	PETELET Milane	18.845	19.176	20.662	58.683
219	28	PETELET Milane	18.833	19.230	20.686	58.749
253	28	PETELET Milane	18.805	19.126	20.607	58.538
287	28	PETELET Milane	18.875	19.128	20.579	58.582
320	28	PETELET Milane	18.740	19.051	20.568	58.359
353	28	PETELET Milane	18.751	18.987	20.474	58.212
386	28	PETELET Milane	19.254	19.163	20.656	59.073
419	28	PETELET Milane	18.725	19.161	20.525	58.411
450	28	PETELET Milane	18.719	19.116	20.565	58.400
477						FINISH
484	28	PETELET Milane	20.791	19.593	20.735	1:01.119

N° / No. : 29 à 29

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
37	29	CHAPON Johann				
38						START
71	29	CHAPON Johann	20.834	19.950	27.597	
97	29	CHAPON Johann	22.024	21.726	21.402	1:05.152
130	29	CHAPON Johann	19.497	20.250	21.111	1:00.858
166	29	CHAPON Johann	19.025	19.470	20.949	59.444
200	29	CHAPON Johann	19.016	19.399	21.336	59.751
234	29	CHAPON Johann	19.123	19.478	21.259	59.860
268	29	CHAPON Johann	19.195	19.465	20.996	59.656
303	29	CHAPON Johann	19.280	19.861	20.876	1:00.017
336	29	CHAPON Johann	19.007	19.234	20.879	59.120
369	29	CHAPON Johann	18.917	19.294	20.920	59.131
403	29	CHAPON Johann	18.979	19.966	21.062	1:00.007
435	29	CHAPON Johann	19.014	19.384	20.961	59.359
466	29	CHAPON Johann	19.031	19.331	20.985	59.347
477						FINISH
498	29	CHAPON Johann	19.048	19.421	21.044	59.513

N° / No. : 30 à 30

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
17	30	CLEMENT Thibaut				
38						START
62	30	CLEMENT Thibaut	20.688	28.733	41.220	
91	30	CLEMENT Thibaut	21.881	21.620	21.128	1:04.629
127	30	CLEMENT Thibaut	19.215	19.846	20.985	1:00.046
162	30	CLEMENT Thibaut	19.277	19.468	20.945	59.690
196	30	CLEMENT Thibaut	19.243	19.477	20.797	59.517
230	30	CLEMENT Thibaut	19.198	19.493	20.960	59.651
264	30	CLEMENT Thibaut	18.902	19.560	20.876	59.338
298	30	CLEMENT Thibaut	19.065	19.530	21.024	59.619
331	30	CLEMENT Thibaut	18.865	19.411	20.941	59.217
364	30	CLEMENT Thibaut	18.922	19.565	20.780	59.267
398	30	CLEMENT Thibaut	19.329	19.120	20.643	59.092
430	30	CLEMENT Thibaut	18.881	19.269	20.961	59.111
461	30	CLEMENT Thibaut	18.787	19.402	20.980	59.169
477						FINISH
493	30	CLEMENT Thibaut	18.961	19.530	21.148	59.639



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 31 à 31						
20	31	LEBELLIER Fantin				
38						START
46	31	LEBELLIER Fantin	21.532	23.111	43.008	
85	31	LEBELLIER Fantin	22.738	20.473	21.044	1:04.255
120	31	LEBELLIER Fantin	19.107	19.420	21.258	59.785
158	31	LEBELLIER Fantin	19.054	19.356	22.259	1:00.669
193	31	LEBELLIER Fantin	18.981	19.221	20.650	58.852
226	31	LEBELLIER Fantin	18.744	19.197	20.627	58.568
259	31	LEBELLIER Fantin	19.067	19.463	20.672	59.202
296	31	LEBELLIER Fantin	18.673	22.472	20.815	1:01.960
329	31	LEBELLIER Fantin	18.667	19.090	20.547	58.304
362	31	LEBELLIER Fantin	18.562	19.156	20.482	58.200
395	31	LEBELLIER Fantin	18.647	19.020	20.459	58.126
427	31	LEBELLIER Fantin	18.937	19.117	20.655	58.709
458	31	LEBELLIER Fantin	18.871	19.062	20.645	58.578
477						FINISH
490	31	LEBELLIER Fantin	19.365	19.180	20.632	59.177

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 33 à 33						
14	33	HENRION Gillian				
38						START
56	33	HENRION Gillian	21.085	27.928	42.590	
89	33	HENRION Gillian	22.285	21.515	21.144	1:04.944
124	33	HENRION Gillian	19.190	19.539	21.045	59.774
159	33	HENRION Gillian	19.179	19.352	20.845	59.376
194	33	HENRION Gillian	18.967	19.300	20.705	58.972
229	33	HENRION Gillian	18.876	19.624	20.681	59.181
263	33	HENRION Gillian	19.005	19.084	20.558	58.647
295	33	HENRION Gillian	19.293	19.738	20.819	59.850
328	33	HENRION Gillian	18.954	19.202	20.634	58.790
361	33	HENRION Gillian	18.846	19.240	20.610	58.696
394	33	HENRION Gillian	18.814	19.182	20.531	58.527
426	33	HENRION Gillian	18.883	19.149	20.598	58.630
457	33	HENRION Gillian	18.843	19.168	20.654	58.685
477						FINISH
489	33	HENRION Gillian	19.027	19.192	20.572	58.791

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 41 à 41						
5	41	PEISSELON Timothy				
38						START
40	41	PEISSELON Timothy	21.083	29.817	46.362	
75	41	PEISSELON Timothy	20.850	19.519	20.883	1:01.252
111	41	PEISSELON Timothy	19.121	19.316	20.720	59.157
147	41	PEISSELON Timothy	18.953	19.348	20.809	59.110
182	41	PEISSELON Timothy	18.697	19.269	20.656	58.622
216	41	PEISSELON Timothy	18.675	19.105	20.651	58.431
250	41	PEISSELON Timothy	18.765	19.150	20.594	58.509
284	41	PEISSELON Timothy	18.702	19.101	20.542	58.345
317	41	PEISSELON Timothy	18.644	19.113	20.464	58.221
350	41	PEISSELON Timothy	18.575	19.112	20.554	58.241
384	41	PEISSELON Timothy	18.623	19.664	20.563	58.850
417	41	PEISSELON Timothy	18.676	18.933	20.436	58.045
448	41	PEISSELON Timothy	18.823	18.998	20.500	58.321
477						FINISH
480	41	PEISSELON Timothy	18.642	19.046	20.665	58.353

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 44 à 44						
8	44	MEMAIN Gatien				
38						START
49	44	MEMAIN Gatien	20.694	31.439	43.865	
107	44	MEMAIN Gatien	23.249	30.032	21.249	1:14.530
141	44	MEMAIN Gatien	19.038	19.476	21.143	59.657
174	44	MEMAIN Gatien	18.982	19.536	20.856	59.374

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
208	44	MEMAIN Gatien	18.805	19.376	20.735	58.916
241	44	MEMAIN Gatien	18.991	19.553	21.648	1:00.192
275	44	MEMAIN Gatien	19.218	19.230	21.000	59.448
307	44	MEMAIN Gatien	19.392	19.388	20.715	59.495
340	44	MEMAIN Gatien	18.722	19.191	20.624	58.537
371	44	MEMAIN Gatien	18.891	19.374	20.924	59.189
412	44	MEMAIN Gatien	18.675	30.437	20.947	1:10.059
443	44	MEMAIN Gatien	18.849	19.172	20.700	58.721
474	44	MEMAIN Gatien	18.878	19.230	20.835	58.943
477						FINISH
506	44	MEMAIN Gatien	18.944	19.186	20.749	58.879

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 52 à 52						
9	52	MILESI Charles				
38						START
43	52	MILESI Charles	20.349	26.215	46.148	
82	52	MILESI Charles	22.488	20.021	21.022	1:03.531
118	52	MILESI Charles	19.499	19.806	21.060	1:00.365
153	52	MILESI Charles	18.954	19.282	20.630	58.866
187	52	MILESI Charles	18.978	19.216	20.631	58.825
221	52	MILESI Charles	18.870	19.114	20.568	58.552
255	52	MILESI Charles	18.773	19.204	20.702	58.679
289	52	MILESI Charles	18.801	19.075	20.463	58.339
321	52	MILESI Charles	18.806	19.083	20.497	58.386
354	52	MILESI Charles	18.717	18.915	20.483	58.115
387	52	MILESI Charles	18.619	19.007	20.469	58.095
420	52	MILESI Charles	18.588	18.862	20.440	57.890
451	52	MILESI Charles	18.736	18.966	20.561	58.263
477						FINISH
481	52	MILESI Charles	18.837	19.474	20.700	59.011

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 67 à 67						
13	67	FRANZONI Marco				
38						START
48	67	FRANZONI Marco	21.189	24.987	45.290	
80	67	FRANZONI Marco	22.001	19.711	21.049	1:02.761
115	67	FRANZONI Marco	19.101	19.629	20.975	59.705
151	67	FRANZONI Marco	18.911	19.489	20.923	59.323
188	67	FRANZONI Marco	18.848	19.629	21.142	59.619
222	67	FRANZONI Marco	18.762	19.225	20.905	58.892
257	67	FRANZONI Marco	18.808	19.518	21.287	59.613
291	67	FRANZONI Marco	18.706	19.160	20.698	58.564
324	67	FRANZONI Marco	18.673	19.084	20.797	58.554
357	67	FRANZONI Marco	18.825	19.307	20.841	58.973
390	67	FRANZONI Marco	18.753	19.261	20.794	58.808
422	67	FRANZONI Marco	18.751	19.152	20.750	58.653
453	67	FRANZONI Marco	18.667	19.273	21.259	59.199
477						FINISH
485	67	FRANZONI Marco	19.038	19.299	20.970	59.307

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 76 à 76						
11	76	HEBERT Gaetan				
38						START
51	76	HEBERT Gaetan	20.971	26.268	44.985	
86	76	HEBERT Gaetan	22.671	20.625	21.195	1:04.491
121	76	HEBERT Gaetan	19.196	19.328	20.699	59.223
157	76	HEBERT Gaetan	19.122	19.863	21.038	1:00.023
192	76	HEBERT Gaetan	18.990	19.212	20.642	58.844
225	76	HEBERT Gaetan	18.828	19.288	20.874	58.990
260	76	HEBERT Gaetan	19.002	19.440	21.001	59.443
293	76	HEBERT Gaetan	18.907	19.505	21.006	59.418
326	76	HEBERT Gaetan	18.848	19.141	20.536	58.525
359	76	HEBERT Gaetan	18.784	19.157	20.521	58.462
392	76	HEBERT Gaetan	18.812	19.118	20.552	58.482
424	76	HEBERT Gaetan	18.811	19.081	20.786	58.678





Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
455	76	HEBERT Gaetan	18.887	19.076	20.622	58.585
477						FINISH
487	76	HEBERT Gaetan	19.066	19.171	20.749	58.986

N° / No. : 97 à 97

21	97	FRAYSSE Kilian				
38						START
54	97	FRAYSSE Kilian	21.109	24.021	42.352	
90	97	FRAYSSE Kilian	23.265	21.127	21.160	1:05.552
125	97	FRAYSSE Kilian	19.143	19.449	21.199	59.791
163	97	FRAYSSE Kilian	20.009	19.610	20.912	1:00.531
198	97	FRAYSSE Kilian	19.132	19.473	20.817	59.422
232	97	FRAYSSE Kilian	19.937	19.450	20.981	1:00.368
266	97	FRAYSSE Kilian	19.023	19.586	20.881	59.490
300	97	FRAYSSE Kilian	19.119	19.488	20.823	59.430
332	97	FRAYSSE Kilian	18.705	19.122	20.724	58.551
365	97	FRAYSSE Kilian	18.884	19.527	20.680	59.091
397	97	FRAYSSE Kilian	18.881	19.195	20.637	58.713
429	97	FRAYSSE Kilian	18.731	19.272	20.700	58.703
460	97	FRAYSSE Kilian	18.657	19.182	20.843	58.682
477						FINISH
492	97	FRAYSSE Kilian	18.737	19.233	20.673	58.643



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1) ANGERVILLE MINIME Manche 2 Tour par tour



Grille	2	7	41	28	52	5	19	31	23	44	67	11	76	97	4	20	9	33	24	16	10	6	30	29	21	15	8	14	22	17	26	25	3	18	12
--------	---	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Départ	2	41	7	28	52	5	19	31	23	67	44	76	11	4	9	97	20	33	24	6	15	10	14	30	17	25	21	8	18	16	22	29	26	3	12
Tour 1	2	41	28	7	23	19	67	5	52	9	31	76	4	17	33	97	30	6	11	25	16	8	29	21	14	22	20	3	18	12	15	26	44	10	24
Tour 2	2	41	7	28	23	67	19	5	52	9	31	76	4	17	33	97	6	30	11	16	29	8	21	25	20	14	22	3	18	12	44	26	10	24	15
Tour 3	2	41	7	23	28	67	5	52	9	19	4	76	31	33	6	17	30	97	11	16	29	8	21	20	25	14	22	3	44	12	18	10	24	26	15
Tour 4	2	41	7	23	28	5	52	67	9	19	4	76	31	33	6	17	30	97	16	29	8	20	21	25	22	14	3	44	12	10	24	18	26	15	
Tour 5	2	41	7	23	28	5	52	67	9	19	76	31	4	6	33	30	17	97	16	29	8	20	21	22	25	14	44	3	12	10	24	18	26	15	
Tour 6	2	41	7	23	28	5	52	9	67	19	31	76	4	6	33	30	17	97	16	29	20	8	21	22	25	14	44	3	12	10	24	18	26	15	
Tour 7	2	41	7	23	28	5	52	9	67	6	76	4	33	31	19	30	97	17	16	20	29	8	21	22	44	14	25	12	3	10	24	15	26		
Tour 8	2	41	7	23	28	52	5	9	67	6	76	4	33	31	19	30	97	16	17	20	29	8	22	21	44	14	25	12	24	3	10	15	26		
Tour 9	2	41	7	23	28	52	5	9	67	6	76	4	33	31	19	30	97	16	17	20	29	8	44	22	21	14	25	12	24	10	3	15	26		
Tour 10	2	7	41	23	28	52	5	9	67	6	76	4	33	31	19	97	30	16	17	20	8	29	22	21	14	25	24	12	10	3	44	15	26		
Tour 11	2	7	41	23	28	52	5	67	6	76	4	33	31	19	97	30	16	20	17	8	29	22	21	14	24	25	10	3	44	15	26				
Tour 12	2	7	41	23	28	52	5	67	6	76	4	33	31	19	97	30	16	20	17	8	29	22	21	24	14	25	10	3	44	15	26				
Tour 13	2	7	41	52	5	23	28	67	6	76	4	33	31	19	97	30	16	20	8	17	29	22	21	24	25	10	14	3	44	15	26				