

## ANGERVILLE

KFJ

Manche 1

Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	63	LESSENNES Benjamin	BELGIQUE	13		52.009	0
2	8	AUBRY Gabriel	ILE-DE-FRANCE	13	+2.184	51.897	2
3	88	POTTY Maxime	BELGIQUE	13	+2.410	51.921	3
4	29	BOLLIER Jules	BOURGOGNE FC	13	+2.536	51.596	4
5	9	LEHOUCK Arthur	ILE-DE-FRANCE	13	+4.683	51.679	5
6	12	GUIOD Alexandre	ILE-DE-FRANCE	13	+5.145	51.704	6
7	2	ROOSENS Kenny	BELGIQUE	13	+5.274	51.700	7
8	6	DEMARQUE Jeremy	ILE-DE-FRANCE	13	+5.624	51.524	8
9	3	LEUILLET Tom	ILE-DE-FRANCE	13	+6.212	51.847	9
10	13	GUIOD Paul	ILE-DE-FRANCE	13	+7.242	52.056	10
11	92	VINDICE Loic	SUISSE	13	+7.844	51.976	11
12	5	FENESTRAZ Sacha	ILE-DE-FRANCE	13	+11.216	52.377	12
13	7	DALLAMANO Stefano	LORRAINE-ALSACE	13	+12.514	52.179	13
14	4	HRISCU Jay	LUXEMBOURG	13	+26.672	52.986	14
15	10	BONDUEL Amaury	ILE-DE-FRANCE		+13 Tours		15

Meilleur tour: 6 DEMARQUE Jeremy - 51.524

Non Partant

10	BONDUEL Amaury	ILE-DE-FRANCE	15
----	----------------	---------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

### ANGERVILLE

KFJ

Manche 1

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	2	ROOSENS Kenny					
22							START
30	2	ROOSENS Kenny	19.662	18.145	37.427		
50	2	ROOSENS Kenny	20.849	18.593	19.369	1	58.811
64	2	ROOSENS Kenny	17.799	17.680	18.930	2	54.409
77	2	ROOSENS Kenny	17.823	17.641	18.696	3	54.160
90	2	ROOSENS Kenny	17.205	17.504	18.520	4	53.229
104	2	ROOSENS Kenny	17.222	17.538	18.562	5	53.322
118	2	ROOSENS Kenny	17.226	17.363	18.569	6	53.158
131	2	ROOSENS Kenny	16.962	17.353	18.299	7	52.614
145	2	ROOSENS Kenny	16.936	17.196	18.234	8	52.366
158	2	ROOSENS Kenny	17.239	17.403	18.386	9	53.028
172	2	ROOSENS Kenny	16.899	17.075	18.108	10	52.082
186	2	ROOSENS Kenny	16.849	17.151	18.111	11	52.111
200	2	ROOSENS Kenny	16.666	16.955	18.079	12	51.700
208							FINISH
215	2	ROOSENS Kenny	16.614	16.960	18.621	13	52.195

#### N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	3	LEVILLET Tom					
22							START
28	3	LEVILLET Tom	20.229	18.487	35.390		
41	3	LEVILLET Tom	18.768	17.724	19.076	1	55.568
57	3	LEVILLET Tom	17.735	17.910	18.897	2	54.542
71	3	LEVILLET Tom	17.419	17.565	18.923	3	53.907
85	3	LEVILLET Tom	17.724	17.625	18.923	4	54.272
101	3	LEVILLET Tom	17.248	18.526	18.901	5	54.675
117	3	LEVILLET Tom	18.057	17.397	18.720	6	54.174
132	3	LEVILLET Tom	17.372	17.284	18.557	7	53.213
146	3	LEVILLET Tom	17.034	17.134	18.392	8	52.560
160	3	LEVILLET Tom	16.922	17.336	18.719	9	52.977
173	3	LEVILLET Tom	17.100	17.070	18.320	10	52.490
187	3	LEVILLET Tom	16.670	16.992	18.189	11	51.851
202	3	LEVILLET Tom	16.510	17.270	18.367	12	52.147
208							FINISH
217	3	LEVILLET Tom	16.654	16.996	18.197	13	51.847

#### N° / No. : 4 à 4

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	4	HRISCU Jay					
22							START
36	4	HRISCU Jay	20.058	18.711	35.472		
51	4	HRISCU Jay	20.228	18.848	19.499	1	58.575
67	4	HRISCU Jay	17.605	18.530	19.371	2	55.506
81	4	HRISCU Jay	18.165	18.396	19.804	3	56.365
95	4	HRISCU Jay	19.310	21.094	19.634	4	1:00.038
109	4	HRISCU Jay	17.737	17.964	19.157	5	54.858
123	4	HRISCU Jay	17.636	17.758	18.886	6	54.280

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

137	4	HRISCU Jay	17.462	17.666	18.851	7	53.979
151	4	HRISCU Jay	17.546	17.475	18.735	8	53.756
165	4	HRISCU Jay	17.300	17.659	18.806	9	53.765
179	4	HRISCU Jay	17.257	17.408	18.622	10	53.287
193	4	HRISCU Jay	17.320	17.480	18.478	11	53.278
207	4	HRISCU Jay	17.158	17.325	18.503	12	52.986
208							FINISH
222	4	HRISCU Jay	17.042	17.501	18.584	13	53.127

#### N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	5	FENESTRAZ Sacha					
22							START
34	5	FENESTRAZ Sacha	20.448	18.355	33.801		
52	5	FENESTRAZ Sacha	20.861	18.859	19.452	1	59.172
65	5	FENESTRAZ Sacha	17.698	17.980	19.064	2	54.742
80	5	FENESTRAZ Sacha	17.541	18.232	18.904	3	54.677
94	5	FENESTRAZ Sacha	17.445	17.691	19.048	4	54.184
107	5	FENESTRAZ Sacha	17.520	17.596	18.829	5	53.945
121	5	FENESTRAZ Sacha	17.220	17.535	18.693	6	53.448
135	5	FENESTRAZ Sacha	17.127	17.340	18.563	7	53.030
149	5	FENESTRAZ Sacha	16.954	17.337	18.574	8	52.865
163	5	FENESTRAZ Sacha	16.938	17.356	18.509	9	52.803
177	5	FENESTRAZ Sacha	16.904	17.239	18.373	10	52.516
191	5	FENESTRAZ Sacha	17.055	17.248	18.357	11	52.660
205	5	FENESTRAZ Sacha	16.792	17.195	18.390	12	52.377
208							FINISH
220	5	FENESTRAZ Sacha	16.781	17.153	18.451	13	52.385

#### N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	6	DEMARQUE Jeremy					
22							START
23	6	DEMARQUE Jeremy	19.438	19.123	41.000		
49	6	DEMARQUE Jeremy	20.918	18.625	19.532	1	59.075
61	6	DEMARQUE Jeremy	17.672	17.540	18.953	2	54.165
75	6	DEMARQUE Jeremy	17.337	17.458	18.561	3	53.356
88	6	DEMARQUE Jeremy	17.079	17.401	18.474	4	52.954
102	6	DEMARQUE Jeremy	17.004	17.738	18.970	5	53.712
116	6	DEMARQUE Jeremy	17.697	17.276	18.386	6	53.359
129	6	DEMARQUE Jeremy	17.133	17.268	18.388	7	52.789
142	6	DEMARQUE Jeremy	16.899	17.063	18.281	8	52.243
159	6	DEMARQUE Jeremy	17.621	17.910	18.846	9	54.377
174	6	DEMARQUE Jeremy	17.403	17.111	18.218	10	52.732
188	6	DEMARQUE Jeremy	16.737	16.950	18.075	11	51.762
201	6	DEMARQUE Jeremy	16.723	16.860	18.232	12	51.815
208							FINISH
216	6	DEMARQUE Jeremy	16.565	16.914	18.045	13	51.524

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 7 à 7

19	7	DALLAMANO Stefano						
22								START
32	7	DALLAMANO Stefano	20.362	18.493	34.309			
45	7	DALLAMANO Stefano	19.796	18.044	19.043	1		56.883
63	7	DALLAMANO Stefano	17.426	17.684	20.957	2		56.067
78	7	DALLAMANO Stefano	18.429	17.915	19.032	3		55.376
92	7	DALLAMANO Stefano	17.298	17.925	19.225	4		54.448
108	7	DALLAMANO Stefano	18.126	17.634	19.269	5		55.029
122	7	DALLAMANO Stefano	17.428	17.481	18.833	6		53.742
136	7	DALLAMANO Stefano	17.217	17.404	18.598	7		53.219
150	7	DALLAMANO Stefano	17.050	17.281	18.453	8		52.784
164	7	DALLAMANO Stefano	16.972	17.428	18.559	9		52.959
178	7	DALLAMANO Stefano	17.039	17.312	18.508	10		52.859
192	7	DALLAMANO Stefano	16.829	17.226	18.342	11		52.397
206	7	DALLAMANO Stefano	16.846	17.136	18.280	12		52.262
208								FINISH
221	7	DALLAMANO Stefano	16.754	17.125	18.300	13		52.179

N° / No. : 8 à 8

18	8	AUBRY Gabriel						
22								START
29	8	AUBRY Gabriel	20.226	18.522	34.372			
42	8	AUBRY Gabriel	18.945	17.749	18.824	1		55.518
55	8	AUBRY Gabriel	17.370	17.627	18.831	2		53.828
69	8	AUBRY Gabriel	17.305	17.616	18.832	3		53.753
84	8	AUBRY Gabriel	17.206	17.980	18.868	4		54.054
98	8	AUBRY Gabriel	17.315	17.527	18.661	5		53.503
112	8	AUBRY Gabriel	17.184	17.522	18.644	6		53.350
126	8	AUBRY Gabriel	17.078	17.316	18.457	7		52.851
140	8	AUBRY Gabriel	17.004	17.246	18.351	8		52.601
154	8	AUBRY Gabriel	16.929	17.225	18.349	9		52.503
168	8	AUBRY Gabriel	16.886	17.092	18.238	10		52.216
181	8	AUBRY Gabriel	16.807	16.963	18.127	11		51.897
195	8	AUBRY Gabriel	16.703	17.077	18.289	12		52.069
208								FINISH
210	8	AUBRY Gabriel	16.655	17.040	18.239	13		51.934

N° / No. : 9 à 9

10	9	LEHOUCQ Arthur						
22								START
24	9	LEHOUCQ Arthur	19.048	18.371	39.051			
46	9	LEHOUCQ Arthur	20.459	18.208	19.055	1		57.722
59	9	LEHOUCQ Arthur	17.510	17.651	19.102	2		54.263
73	9	LEHOUCQ Arthur	17.344	17.649	18.700	3		53.693
89	9	LEHOUCQ Arthur	17.341	18.102	18.759	4		54.202
103	9	LEHOUCQ Arthur	17.151	17.456	18.833	5		53.440
115	9	LEHOUCQ Arthur	17.322	17.301	18.494	6		53.117
130	9	LEHOUCQ Arthur	17.074	17.646	18.377	7		53.097
144	9	LEHOUCQ Arthur	17.033	17.124	18.317	8		52.474
157	9	LEHOUCQ Arthur	17.362	17.393	18.410	9		53.165
171	9	LEHOUCQ Arthur	16.829	17.014	18.268	10		52.111
185	9	LEHOUCQ Arthur	16.864	17.054	18.097	11		52.015
199	9	LEHOUCQ Arthur	16.673	16.882	18.124	12		51.679
208								FINISH
213	9	LEHOUCQ Arthur	16.649	16.941	18.280	13		51.870

N° / No. : 12 à 12

14	12	GUIOD Alexandre						
----	----	-----------------	--	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

22								START
33	12	GUIOD Alexandre	19.510	18.299	37.117			
44	12	GUIOD Alexandre	19.279	17.868	19.031	1		56.178
58	12	GUIOD Alexandre	17.397	17.657	18.811	2		53.865
72	12	GUIOD Alexandre	17.370	17.623	18.702	3		53.695
86	12	GUIOD Alexandre	17.892	17.622	18.810	4		54.324
100	12	GUIOD Alexandre	17.357	18.117	18.957	5		54.431
114	12	GUIOD Alexandre	17.218	17.405	18.538	6		53.161
128	12	GUIOD Alexandre	17.146	17.282	18.469	7		52.897
143	12	GUIOD Alexandre	16.975	17.098	18.427	8		52.500
156	12	GUIOD Alexandre	17.464	17.254	18.494	9		53.212
170	12	GUIOD Alexandre	16.912	17.062	18.365	10		52.339
184	12	GUIOD Alexandre	16.851	17.006	18.165	11		52.022
198	12	GUIOD Alexandre	16.627	16.928	18.149	12		51.704
208								FINISH
214	12	GUIOD Alexandre	16.562	17.377	18.563	13		52.502

N° / No. : 13 à 13

15	13	GUIOD Paul						
22								START
35	13	GUIOD Paul	20.193	18.960	35.661			
48	13	GUIOD Paul	19.894	18.676	19.601	1		58.171
62	13	GUIOD Paul	17.557	17.881	18.883	2		54.321
76	13	GUIOD Paul	17.581	17.651	18.719	3		53.951
91	13	GUIOD Paul	17.394	17.519	18.753	4		53.666
105	13	GUIOD Paul	17.630	17.491	18.765	5		53.886
119	13	GUIOD Paul	17.417	17.424	18.684	6		53.525
133	13	GUIOD Paul	17.167	17.300	18.517	7		52.984
147	13	GUIOD Paul	17.000	17.232	18.423	8		52.655
161	13	GUIOD Paul	17.011	17.327	18.402	9		52.740
175	13	GUIOD Paul	16.980	17.170	18.258	10		52.408
189	13	GUIOD Paul	16.896	17.057	18.286	11		52.239
203	13	GUIOD Paul	16.797	16.987	18.283	12		52.067
208								FINISH
218	13	GUIOD Paul	16.777	16.976	18.303	13		52.056

N° / No. : 29 à 29

9	29	BOLLIER Jules						
22								START
27	29	BOLLIER Jules	19.910	18.886	39.441			
47	29	BOLLIER Jules	19.977	19.059	19.520	1		58.556
60	29	BOLLIER Jules	17.521	17.540	18.723	2		53.784
74	29	BOLLIER Jules	17.280	17.508	18.550	3		53.338
87	29	BOLLIER Jules	17.428	17.306	18.581	4		53.315
99	29	BOLLIER Jules	17.094	17.666	18.861	5		53.621
113	29	BOLLIER Jules	17.142	17.528	18.552	6		53.222
127	29	BOLLIER Jules	16.997	17.301	18.328	7		52.626
141	29	BOLLIER Jules	16.862	17.206	18.314	8		52.382
155	29	BOLLIER Jules	16.841	17.224	18.285	9		52.350
169	29	BOLLIER Jules	16.817	17.075	18.154	10		52.046
183	29	BOLLIER Jules	16.693	17.013	18.143	11		51.849
197	29	BOLLIER Jules	16.600	16.878	18.118	12		51.596
208								FINISH
212	29	BOLLIER Jules	16.642	17.110	18.147	13		51.899

N° / No. : 63 à 63

11	63	LESSENNES Benjamin						
22								START
25	63	LESSENNES Benjamin	19.171	18.315	38.881			
40	63	LESSENNES Benjamin	18.034	17.570	18.901	1		54.505
54	63	LESSENNES Benjamin	17.289	17.614	18.859	2		53.762



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
68	63	LESSENNES Benjamin	17.174	17.394	18.748	3	53.316
82	63	LESSENNES Benjamin	17.108	17.524	18.703	4	53.335
96	63	LESSENNES Benjamin	17.114	17.530	18.656	5	53.300
110	63	LESSENNES Benjamin	17.012	17.382	18.623	6	53.017
124	63	LESSENNES Benjamin	16.979	17.221	18.436	7	52.636
138	63	LESSENNES Benjamin	16.922	17.217	18.455	8	52.594
152	63	LESSENNES Benjamin	16.817	17.183	18.369	9	52.369
166	63	LESSENNES Benjamin	16.732	17.119	18.240	10	52.091
180	63	LESSENNES Benjamin	16.840	17.103	18.312	11	52.255
194	63	LESSENNES Benjamin	16.848	17.044	18.117	12	52.009
208							FINISH
209	63	LESSENNES Benjamin	16.781	17.001	19.112	13	52.894

N° / No. : 88 à 88

8	88	POTTY Maxime					
22							START
26	88	POTTY Maxime	19.028	18.872	40.836		
43	88	POTTY Maxime	19.326	17.770	19.093	1	56.189
56	88	POTTY Maxime	17.380	17.561	18.940	2	53.881
70	88	POTTY Maxime	17.224	17.432	18.756	3	53.412
83	88	POTTY Maxime	17.217	17.604	18.840	4	53.661
97	88	POTTY Maxime	17.048	17.434	18.692	5	53.174
111	88	POTTY Maxime	17.117	17.435	18.706	6	53.258
125	88	POTTY Maxime	17.108	17.293	18.637	7	53.038
139	88	POTTY Maxime	16.976	17.245	18.610	8	52.831
153	88	POTTY Maxime	16.854	17.181	18.471	9	52.506
167	88	POTTY Maxime	16.814	17.120	18.369	10	52.303
182	88	POTTY Maxime	16.703	17.001	18.674	11	52.378
196	88	POTTY Maxime	16.761	16.950	18.210	12	51.921
208							FINISH
211	88	POTTY Maxime	16.635	16.997	18.344	13	51.976

N° / No. : 92 à 92

13	92	VINDICE Loic					
22							START
31	92	VINDICE Loic	20.235	18.349	36.474		
53	92	VINDICE Loic	21.294	18.849	19.358	1	59.501
66	92	VINDICE Loic	17.766	17.934	19.061	2	54.761
79	92	VINDICE Loic	17.629	17.813	18.891	3	54.333
93	92	VINDICE Loic	17.313	17.585	19.404	4	54.302
106	92	VINDICE Loic	17.322	17.570	18.771	5	53.663
120	92	VINDICE Loic	17.049	17.404	18.622	6	53.075
134	92	VINDICE Loic	16.951	17.362	18.557	7	52.870
148	92	VINDICE Loic	16.863	17.164	18.435	8	52.462
162	92	VINDICE Loic	16.863	17.195	18.380	9	52.438
176	92	VINDICE Loic	16.773	17.121	18.288	10	52.182
190	92	VINDICE Loic	16.760	17.066	18.228	11	52.054
204	92	VINDICE Loic	16.627	17.057	18.292	12	51.976
208							FINISH
219	92	VINDICE Loic	16.690	17.004	18.316	13	52.010

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Savoie Chrono

IFAME ROTAX

VEGA

BRIDGESTONE

DUNLOP

elf

Carte

ACTION

ITAKA

AUTO SPORT ACADEMY

## ANGERVILLE

KFJ

Manche 1

Tour par tour

Grille	6	88	9	29	63	2	3	92	8	12	7	13	5	4	10
--------	---	----	---	----	----	---	---	----	---	----	---	----	---	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Départ	6	9	88	63	29	3	2	8	92	7	12	5	13	4	
Tour 1	63	3	8	88	12	7	9	29	13	6	2	4	5	92	
Tour 2	63	8	88	3	12	9	29	6	13	7	2	5	92	4	
Tour 3	63	8	88	3	12	9	29	6	13	2	7	92	5	4	
Tour 4	63	88	8	3	12	29	6	9	13	2	7	92	5	4	
Tour 5	63	88	8	29	12	3	6	9	2	13	92	5	7	4	
Tour 6	63	88	8	29	12	9	6	3	2	13	92	5	7	4	
Tour 7	63	88	8	29	12	6	9	2	3	13	92	5	7	4	
Tour 8	63	88	8	29	12	6	9	2	3	13	92	5	7	4	
Tour 9	63	88	8	29	12	9	2	6	3	13	92	5	7	4	
Tour 10	63	88	8	29	12	9	2	3	6	13	92	5	7	4	
Tour 11	63	8	88	29	12	9	2	3	6	13	92	5	7	4	
Tour 12	63	8	88	29	12	9	2	6	3	13	92	5	7	4	
Tour 13	63	8	88	29	9	12	2	6	3	13	92	5	7	4	