

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	ILE-DE-FRANCE	17		57.103	
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	17	+4.791	57.209	
3	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+5.669	57.261	
4	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	17	+7.084	57.016	
5	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	17	+7.223	57.393	
6	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	17	+7.482	57.262	
7	30	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	17	+0.055	57.153	+5P
8	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	17	+8.527	57.387	
9	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	17	+8.606	57.362	
10	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	17	+11.389	57.236	
11	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	17	+11.922	56.973	
12	21	SOBREVEIA Viny	LANGUEDOC-ROUSS.	17	+12.610	57.489	
13	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	17	+14.641	57.037	
14	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	17	+15.280	57.312	
15	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	17	+17.054	57.438	
16	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	17	+20.600	57.566	
17	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	17	+20.684	57.550	
18	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	17	+20.851	57.430	
19	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	17	+21.153	57.381	
20	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	17	+23.154	57.575	
21	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	17	+23.227	57.336	
22	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	17	+23.285	57.522	
23	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	17	+24.307	57.498	
24	22	CARBONNEL Arthur	CENTRE	17	+24.921	57.852	
25	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	17	+25.469	57.391	
26	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	17	+25.572	57.526	
27	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	17	+26.521	57.490	
28	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	17	+30.473	58.148	
29	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	16	+1 Tour	57.203	
30	19	LEBOULANGER Theo	POITOU-CHARENTES	15	+2 Tours	57.834	
31	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	12	+5 Tours	57.089	
32	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	10	+7 Tours	58.272	
33	2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES		+17 Tours		
34	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		
35	36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		

Meilleur tour: 6 COURSIMAUULT Enzo - 56.973

Non Partant

2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES
11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE
36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE

Exclus de l'épreuve

25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE
----	---------------	---------------



N° 30 5 places de pénalité : départ anticipé

N° 25 Exclu de la manifestation : infraction technique

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Savoie Chrono



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 2 à 2

33	2	LLEDO Tom					
<b>37</b>							<b>START</b>
71	2	LLEDO Tom	25.003	25.036	37.470		
102	2	LLEDO Tom	25.483	20.568	20.576	1	1:06.627
134	2	LLEDO Tom	19.110	19.368	20.904	2	59.382
168	2	LLEDO Tom	19.230	19.654	20.643	3	59.527
202	2	LLEDO Tom	18.840	18.823	20.119	4	57.782
237	2	LLEDO Tom	18.663	18.803	20.004	5	57.470
271	2	LLEDO Tom	18.393	19.042	20.007	6	57.442
306	2	LLEDO Tom	18.528	18.624	20.036	7	57.188
340	2	LLEDO Tom	18.742	18.704	20.033	8	57.479
375	2	LLEDO Tom	18.354	18.525	20.095	9	56.974
409	2	LLEDO Tom	18.418	18.885	20.236	10	57.539
444	2	LLEDO Tom	18.393	18.534	20.062	11	56.989
478	2	LLEDO Tom	18.455	18.729	20.200	12	57.384
513	2	LLEDO Tom	18.482	18.683	20.380	13	57.545
548	2	LLEDO Tom	18.391	19.771	20.223	14	58.385
581	2	LLEDO Tom	18.455	18.676	20.159	15	57.290
616	2	LLEDO Tom	18.507	18.943	20.194	16	57.644
630							FINISH
651	2	LLEDO Tom	19.895	18.707	20.000	17	58.602

### N° / No. : 3 à 3

25	3	HEEREBOUT Romann					
<b>37</b>							<b>START</b>
63	3	HEEREBOUT Romann	25.800	24.710	37.835		
96	3	HEEREBOUT Romann	24.660	20.686	21.134	1	1:06.480
136	3	HEEREBOUT Romann	19.059	20.267	21.308	2	1:00.634
172	3	HEEREBOUT Romann	19.660	20.152	20.742	3	1:00.554
208	3	HEEREBOUT Romann	21.140	19.310	20.457	4	1:00.907
243	3	HEEREBOUT Romann	19.031	19.207	20.447	5	58.685
278	3	HEEREBOUT Romann	18.691	19.588	21.574	6	59.853
313	3	HEEREBOUT Romann	18.650	19.220	20.405	7	58.275
349	3	HEEREBOUT Romann	18.684	18.876	20.768	8	58.328
384	3	HEEREBOUT Romann	18.557	19.008	20.443	9	58.008
419	3	HEEREBOUT Romann	18.517	18.909	20.382	10	57.808
454	3	HEEREBOUT Romann	18.870	19.004	20.308	11	58.182
489	3	HEEREBOUT Romann	18.658	18.899	20.279	12	57.836
525	3	HEEREBOUT Romann	18.458	19.679	20.369	13	58.506
559	3	HEEREBOUT Romann	18.447	18.875	20.250	14	57.572
593	3	HEEREBOUT Romann	18.387	19.063	20.279	15	57.729
628	3	HEEREBOUT Romann	19.044	18.884	20.233	16	58.161
630							FINISH
662	3	HEEREBOUT Romann	18.498	18.796	20.107	17	57.401

### N° / No. : 4 à 4

7	4	MARSEROU Vincent					
<b>37</b>							<b>START</b>
42	4	MARSEROU Vincent	23.257	25.990	41.778		
76	4	MARSEROU Vincent	21.860	19.570	20.624	1	1:02.054
113	4	MARSEROU Vincent	19.769	19.136	20.438	2	59.343
148	4	MARSEROU Vincent	18.465	18.938	20.146	3	57.549
183	4	MARSEROU Vincent	18.489	18.877	20.251	4	57.617

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

218	4	MARSEROU Vincent	18.592	18.863	20.522	5	57.977
252	4	MARSEROU Vincent	18.565	18.766	20.165	6	57.496
287	4	MARSEROU Vincent	18.323	18.756	19.958	7	57.037
322	4	MARSEROU Vincent	18.370	18.869	20.090	8	57.329
357	4	MARSEROU Vincent	18.277	18.692	19.990	9	56.959
392	4	MARSEROU Vincent	18.335	18.802	20.007	10	57.144
427	4	MARSEROU Vincent	18.403	18.632	19.997	11	57.032
462	4	MARSEROU Vincent	18.355	18.781	20.071	12	57.207
497	4	MARSEROU Vincent	18.358	18.790	20.172	13	57.320
532	4	MARSEROU Vincent	18.333	18.805	20.144	14	57.282
566	4	MARSEROU Vincent	18.331	18.736	20.072	15	57.139
600	4	MARSEROU Vincent	18.361	18.809	20.065	16	57.235
630							FINISH
635	4	MARSEROU Vincent	18.396	18.819	20.245	17	57.460

### N° / No. : 5 à 5

17	5	CHEVALIER Hugo					
<b>37</b>							<b>START</b>
54	5	CHEVALIER Hugo	23.847	25.758	39.852		
83	5	CHEVALIER Hugo	22.733	19.504	20.872	1	1:03.109
116	5	CHEVALIER Hugo	19.309	19.147	20.403	2	58.859
151	5	CHEVALIER Hugo	18.622	18.704	20.215	3	57.541
185	5	CHEVALIER Hugo	18.588	18.787	20.267	4	57.642
220	5	CHEVALIER Hugo	18.346	18.705	20.131	5	57.182
255	5	CHEVALIER Hugo	18.640	18.911	20.014	6	57.565
289	5	CHEVALIER Hugo	18.567	18.731	20.181	7	57.479
324	5	CHEVALIER Hugo	18.339	18.777	20.090	8	57.206
359	5	CHEVALIER Hugo	18.295	18.744	20.116	9	57.155
394	5	CHEVALIER Hugo	18.281	18.646	20.061	10	56.988
429	5	CHEVALIER Hugo	18.311	18.573	20.011	11	56.901
464	5	CHEVALIER Hugo	18.369	18.768	20.089	12	57.226
499	5	CHEVALIER Hugo	18.374	18.632	20.199	13	57.205
534	5	CHEVALIER Hugo	18.435	18.696	20.092	14	57.223
568	5	CHEVALIER Hugo	18.412	18.792	20.112	15	57.316
602	5	CHEVALIER Hugo	18.423	18.643	20.049	16	57.115
630							FINISH
637	5	CHEVALIER Hugo	18.445	18.666	20.184	17	57.295

### N° / No. : 6 à 6

14	6	COURSIMAUULT Enzo					
<b>37</b>							<b>START</b>
46	6	COURSIMAUULT Enzo	23.171	25.418	40.985		
74	6	COURSIMAUULT Enzo	21.316	19.251	20.625	1	1:01.192
109	6	COURSIMAUULT Enzo	18.734	19.093	20.417	2	58.244
144	6	COURSIMAUULT Enzo	18.518	18.861	20.265	3	57.644
180	6	COURSIMAUULT Enzo	18.355	18.705	20.183	4	57.243
215	6	COURSIMAUULT Enzo	19.236	18.684	20.153	5	58.073
250	6	COURSIMAUULT Enzo	18.295	18.660	20.053	6	57.008
285	6	COURSIMAUULT Enzo	18.258	18.640	20.132	7	57.030
320	6	COURSIMAUULT Enzo	18.248	18.687	20.016	8	56.951
355	6	COURSIMAUULT Enzo	18.363	18.762	20.077	9	57.202
390	6	COURSIMAUULT Enzo	18.314	18.567	20.058	10	56.939
425	6	COURSIMAUULT Enzo	18.241	18.792	20.048	11	57.081
460	6	COURSIMAUULT Enzo	18.283	18.738	20.105	12	57.126
495	6	COURSIMAUULT Enzo	18.184	18.713	20.182	13	57.079
530	6	COURSIMAUULT Enzo	18.304	18.794	20.147	14	57.245







Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
114	21	SOBREVIA Viny	18.907	19.471	20.412	2	58.790
150	21	SOBREVIA Viny	18.840	18.956	20.391	3	58.187
186	21	SOBREVIA Viny	18.501	19.247	20.288	4	58.036
221	21	SOBREVIA Viny	18.443	18.873	20.226	5	57.542
256	21	SOBREVIA Viny	18.555	18.736	20.187	6	57.478
290	21	SOBREVIA Viny	18.529	18.683	20.199	7	57.411
325	21	SOBREVIA Viny	18.288	18.738	20.094	8	57.120
360	21	SOBREVIA Viny	18.355	18.860	20.082	9	57.297
395	21	SOBREVIA Viny	18.312	18.717	20.243	10	57.272
432	21	SOBREVIA Viny	18.674	19.188	20.293	11	58.155
470	21	SOBREVIA Viny	19.365	19.040	20.680	12	59.085
506	21	SOBREVIA Viny	19.128	18.763	20.251	13	58.142
541	21	SOBREVIA Viny	18.842	18.851	20.162	14	57.855
576	21	SOBREVIA Viny	18.326	19.009	21.313	15	58.648
611	21	SOBREVIA Viny	18.448	19.086	20.341	16	57.875
630							FINISH
648	21	SOBREVIA Viny	21.034	19.094	20.506	17	1:00.634

## N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	22	CARBONNEL Arthur					
37							START
60	22	CARBONNEL Arthur	24.426	25.807	38.411		
94	22	CARBONNEL Arthur	24.438	20.445	20.942	1	1:05.825
130	22	CARBONNEL Arthur	19.151	20.058	21.251	2	1:00.460
167	22	CARBONNEL Arthur	19.407	19.930	20.700	3	1:00.037
203	22	CARBONNEL Arthur	18.768	18.961	20.340	4	58.069
238	22	CARBONNEL Arthur	19.100	18.802	20.241	5	58.143
274	22	CARBONNEL Arthur	18.461	19.250	20.182	6	57.893
309	22	CARBONNEL Arthur	18.500	18.945	20.251	7	57.696
343	22	CARBONNEL Arthur	18.566	18.829	20.393	8	57.788
378	22	CARBONNEL Arthur	18.824	19.210	20.447	9	58.481
416	22	CARBONNEL Arthur	19.448	19.011	20.221	10	58.680
451	22	CARBONNEL Arthur	18.599	19.213	20.551	11	58.363
486	22	CARBONNEL Arthur	18.447	19.265	20.498	12	58.210
522	22	CARBONNEL Arthur	18.401	19.321	20.460	13	58.182
556	22	CARBONNEL Arthur	18.538	18.828	20.219	14	57.585
590	22	CARBONNEL Arthur	18.412	18.847	20.425	15	57.684
624	22	CARBONNEL Arthur	18.606	19.435	20.323	16	58.364
630							FINISH
658	22	CARBONNEL Arthur	18.831	18.844	20.302	17	57.977

## N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	23	FOURNIER Corentin					
37							START
45	23	FOURNIER Corentin	24.480	23.893	41.316		
79	23	FOURNIER Corentin	22.233	19.870	20.526	1	1:02.629
115	23	FOURNIER Corentin	19.103	19.705	20.383	2	59.191
149	23	FOURNIER Corentin	18.448	18.757	20.137	3	57.342
184	23	FOURNIER Corentin	18.468	18.727	20.132	4	57.327
219	23	FOURNIER Corentin	18.600	18.930	20.503	5	58.033
254	23	FOURNIER Corentin	18.788	18.858	20.101	6	57.747
291	23	FOURNIER Corentin	19.033	19.052	20.187	7	58.272
326	23	FOURNIER Corentin	18.432	18.684	20.061	8	57.177
361	23	FOURNIER Corentin	18.322	18.879	20.060	9	57.261
396	23	FOURNIER Corentin	18.353	18.733	20.033	10	57.119
430	23	FOURNIER Corentin	18.369	18.886	20.165	11	57.420
466	23	FOURNIER Corentin	18.321	19.101	20.273	12	57.695
501	23	FOURNIER Corentin	18.307	18.766	20.235	13	57.308
536	23	FOURNIER Corentin	18.304	18.696	20.135	14	57.135
570	23	FOURNIER Corentin	18.297	18.770	20.142	15	57.209
604	23	FOURNIER Corentin	18.280	18.772	20.142	16	57.194
630							FINISH
639	23	FOURNIER Corentin	18.354	18.815	20.152	17	57.321

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

## N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	25	DARNICHE Hugo					
37							START
64	25	DARNICHE Hugo	24.847	24.921	38.333		
90	25	DARNICHE Hugo	23.362	19.966	20.735	1	1:04.063
125	25	DARNICHE Hugo	19.397	20.450	20.220	2	1:00.067
158	25	DARNICHE Hugo	18.505	19.084	20.434	3	58.023
193	25	DARNICHE Hugo	18.473	18.728	20.135	4	57.336
227	25	DARNICHE Hugo	18.562	18.969	20.397	5	57.928
264	25	DARNICHE Hugo	18.424	19.430	20.642	6	58.496
299	25	DARNICHE Hugo	18.406	18.702	19.972	7	57.080
335	25	DARNICHE Hugo	18.477	19.140	20.131	8	57.748
370	25	DARNICHE Hugo	18.335	18.913	20.123	9	57.371
405	25	DARNICHE Hugo	18.493	18.604	20.063	10	57.160
439	25	DARNICHE Hugo	18.581	18.647	20.032	11	57.260
474	25	DARNICHE Hugo	18.362	18.740	20.100	12	57.202
509	25	DARNICHE Hugo	18.372	18.481	20.079	13	56.932
545	25	DARNICHE Hugo	18.568	19.353	20.099	14	58.020
578	25	DARNICHE Hugo	18.651	19.064	20.637	15	58.352
614	25	DARNICHE Hugo	19.388	18.789	20.332	16	58.509
630							FINISH
646	25	DARNICHE Hugo	18.858	18.983	20.270	17	58.111

## N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	26	HAKKINEN Hugo					
37							START
41	26	HAKKINEN Hugo	23.790	25.793	42.173		
99	26	HAKKINEN Hugo	27.736	19.954	20.778	1	1:08.468
133	26	HAKKINEN Hugo	19.266	19.340	20.989	2	59.595
166	26	HAKKINEN Hugo	19.169	19.466	20.192	3	58.827
200	26	HAKKINEN Hugo	18.958	18.660	20.221	4	57.839
234	26	HAKKINEN Hugo	18.381	18.778	20.125	5	57.284
268	26	HAKKINEN Hugo	18.442	18.650	20.065	6	57.157
302	26	HAKKINEN Hugo	18.617	18.720	20.007	7	57.344
337	26	HAKKINEN Hugo	18.268	18.515	20.055	8	56.838
371	26	HAKKINEN Hugo	18.279	18.658	20.035	9	56.972
406	26	HAKKINEN Hugo	18.312	18.530	19.967	10	56.809
440	26	HAKKINEN Hugo	18.630	18.651	19.921	11	57.202
475	26	HAKKINEN Hugo	18.462	18.735	20.094	12	57.291
510	26	HAKKINEN Hugo	18.384	18.557	19.952	13	56.893
543	26	HAKKINEN Hugo	18.582	18.792	20.067	14	57.441
575	26	HAKKINEN Hugo	18.396	18.631	20.110	15	57.137
609	26	HAKKINEN Hugo	18.395	18.504	20.093	16	56.992
630							FINISH
643	26	HAKKINEN Hugo	18.396	18.697	19.987	17	57.080

## N° / No. : 27 à 27

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	27	SIMMENAUER Jean-baptiste					
37							START
38	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	23.480	26.387	42.639		
73	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	20.276	19.391	20.677	1	1:00.344
108	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.826	19.153	20.394	2	58.373
143	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.574	18.974	20.499	3	58.047
178	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.544	18.814	20.238	4	57.596
213	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.350	18.725	20.088	5	57.163
248	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.370	18.671	20.084	6	57.125
283	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.327	18.567	20.090	7	56.984
318	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.335	18.624	20.080	8	57.039
353	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.407	18.659	20.058	9	57.124
388	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.343	18.616	20.095	10	57.054
424	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.630	18.550	19.921	11	57.101
459	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.464	18.620	19.992	12	57.076



Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
494	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.407	18.609	<b>19.898</b>	13	56.914
528	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.557	18.577	20.099	14	57.233
562	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	<b>18.326</b>	18.642	20.114	15	57.082
596	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.354	18.552	20.048	16	56.954
630							FINISH
632	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.912	19.189	20.504	17	58.605

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
229	30	ETEKI Adam	18.565	<b>18.689</b>	<b>20.012</b>	5	57.266
262	30	ETEKI Adam	<b>18.298</b>	<b>18.675</b>	<b>19.920</b>	6	<b>56.893</b>
297	30	ETEKI Adam	18.320	<b>18.584</b>	20.138	7	57.042
331	30	ETEKI Adam	18.304	18.603	19.980	8	<b>56.887</b>
365	30	ETEKI Adam	<b>18.233</b>	<b>18.486</b>	20.096	9	<b>56.815</b>
399	30	ETEKI Adam	<b>18.201</b>	18.582	20.119	10	56.902
434	30	ETEKI Adam	18.296	18.503	19.981	11	<b>56.780</b>
468	30	ETEKI Adam	18.402	18.641	20.054	12	57.097
503	30	ETEKI Adam	18.374	18.666	20.126	13	57.166
630							FINISH

N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa					
37							START
48	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>24.038</b>	<b>25.772</b>	<b>41.171</b>		
78	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>21.714</b>	<b>19.981</b>	<b>20.529</b>	1	1:02.224
112	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>19.124</b>	<b>18.953</b>	<b>20.239</b>	2	<b>58.316</b>
147	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>18.573</b>	18.979	20.263	3	<b>57.815</b>
182	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>18.552</b>	<b>18.941</b>	<b>20.127</b>	4	<b>57.620</b>
216	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.696	<b>18.817</b>	20.422	5	57.935
251	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>18.372</b>	<b>18.710</b>	<b>19.982</b>	6	<b>57.064</b>
286	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	<b>18.268</b>	18.757	20.027	7	<b>57.052</b>
321	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.351	18.723	20.015	8	57.089
356	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.492	<b>18.686</b>	20.095	9	57.273
391	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.315	18.801	20.007	10	57.123
426	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.334	<b>18.656</b>	20.043	11	<b>57.033</b>
461	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.322	<b>18.627</b>	20.053	12	<b>57.002</b>
496	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.334	18.700	20.200	13	57.234
531	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.391	18.832	20.016	14	57.239
565	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.354	18.715	20.159	15	57.228
599	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.390	18.633	20.125	16	57.148
630							FINISH
634	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.340	18.795	20.028	17	57.163

N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	31	GOMES Maximilien					
37							START
59	31	GOMES Maximilien	<b>24.805</b>	<b>24.353</b>	<b>39.516</b>		
87	31	GOMES Maximilien	<b>23.206</b>	<b>19.828</b>	<b>20.852</b>	1	1:03.886
120	31	GOMES Maximilien	<b>19.337</b>	<b>18.965</b>	<b>20.287</b>	2	<b>58.589</b>
153	31	GOMES Maximilien	<b>18.928</b>	<b>18.884</b>	<b>20.308</b>	3	<b>58.120</b>
188	31	GOMES Maximilien	<b>18.650</b>	<b>18.788</b>	<b>20.151</b>	4	<b>57.589</b>
222	31	GOMES Maximilien	<b>18.435</b>	18.993	20.276	5	57.704
257	31	GOMES Maximilien	18.496	18.812	<b>20.087</b>	6	<b>57.395</b>
293	31	GOMES Maximilien	<b>18.408</b>	19.120	<b>20.006</b>	7	57.534
328	31	GOMES Maximilien	18.516	<b>18.733</b>	<b>19.983</b>	8	<b>57.232</b>
363	31	GOMES Maximilien	<b>18.345</b>	18.747	<b>19.937</b>	9	<b>57.029</b>
398	31	GOMES Maximilien	18.382	<b>18.669</b>	20.064	10	57.115
433	31	GOMES Maximilien	18.356	18.684	20.072	11	57.112
467	31	GOMES Maximilien	18.833	18.717	20.244	12	57.794
502	31	GOMES Maximilien	18.410	18.766	20.126	13	57.302
537	31	GOMES Maximilien	18.463	18.721	20.221	14	57.405
571	31	GOMES Maximilien	18.356	18.739	20.074	15	57.169
605	31	GOMES Maximilien	18.415	18.711	20.076	16	57.202
630							FINISH
640	31	GOMES Maximilien	18.409	18.692	20.271	17	57.372

N° / No. : 29 à 29

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	29	HAMDAOUI Rayanne					
37							START
50	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>23.708</b>	<b>24.924</b>	<b>40.733</b>		
106	29	HAMDAOUI Rayanne	43.201	<b>19.260</b>	<b>20.469</b>	1	1:22.930
141	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.670</b>	<b>18.862</b>	<b>20.413</b>	2	<b>57.945</b>
176	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.569</b>	<b>18.837</b>	<b>20.299</b>	3	<b>57.705</b>
211	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.511</b>	<b>18.666</b>	<b>20.068</b>	4	<b>57.245</b>
245	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.506</b>	<b>18.650</b>	20.143	5	57.299
280	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.358</b>	18.750	<b>20.002</b>	6	<b>57.110</b>
315	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.355</b>	18.652	<b>19.990</b>	7	<b>56.997</b>
348	29	HAMDAOUI Rayanne	18.363	<b>18.649</b>	20.211	8	57.223
383	29	HAMDAOUI Rayanne	18.403	<b>18.615</b>	20.110	9	57.128
418	29	HAMDAOUI Rayanne	18.417	18.648	20.041	10	57.106
453	29	HAMDAOUI Rayanne	<b>18.281</b>	18.767	20.138	11	57.186
488	29	HAMDAOUI Rayanne	18.685	19.044	20.227	12	57.956
523	29	HAMDAOUI Rayanne	18.363	18.634	20.110	13	57.107
557	29	HAMDAOUI Rayanne	18.442	18.890	20.099	14	57.431
591	29	HAMDAOUI Rayanne	18.466	18.968	20.075	15	57.509
625	29	HAMDAOUI Rayanne	18.468	18.860	20.134	16	57.462
630							FINISH
659	29	HAMDAOUI Rayanne	18.424	18.757	20.084	17	57.265

N° / No. : 34 à 34

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	34	LAFORGE Teo					
37							START
52	34	LAFORGE Teo	<b>23.282</b>	<b>26.494</b>	<b>40.444</b>		
85	34	LAFORGE Teo	<b>23.552</b>	<b>19.825</b>	<b>20.740</b>	1	1:04.117
119	34	LAFORGE Teo	<b>19.381</b>	<b>18.998</b>	<b>20.362</b>	2	<b>58.741</b>
154	34	LAFORGE Teo	19.670	19.309	<b>20.291</b>	3	59.270
189	34	LAFORGE Teo	<b>18.489</b>	<b>18.797</b>	20.300	4	<b>57.586</b>
224	34	LAFORGE Teo	<b>18.471</b>	<b>18.779</b>	<b>20.082</b>	5	<b>57.332</b>
258	34	LAFORGE Teo	<b>18.410</b>	<b>18.765</b>	<b>20.039</b>	6	<b>57.214</b>
292	34	LAFORGE Teo	<b>18.368</b>	<b>18.599</b>	<b>20.080</b>	7	<b>57.047</b>
327	34	LAFORGE Teo	18.392	<b>18.569</b>	<b>20.027</b>	8	<b>56.988</b>
362	34	LAFORGE Teo	18.407	18.622	<b>19.982</b>	9	57.011
397	34	LAFORGE Teo	<b>18.326</b>	<b>18.565</b>	<b>19.898</b>	10	<b>56.789</b>
431	34	LAFORGE Teo	18.486	18.758	20.059	11	57.303
465	34	LAFORGE Teo	18.378	<b>18.560</b>	20.103	12	57.041
500	34	LAFORGE Teo	<b>18.312</b>	18.636	20.122	13	57.070
535	34	LAFORGE Teo	18.393	18.610	20.011	14	57.014
569	34	LAFORGE Teo	18.436	18.567	20.043	15	57.046
603	34	LAFORGE Teo	18.410	18.669	20.140	16	57.219
630							FINISH
638	34	LAFORGE Teo	18.461	18.631	20.121	17	57.213

N° / No. : 30 à 30

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	30	ETEKI Adam					
37							START
47	30	ETEKI Adam	<b>23.590</b>	<b>25.504</b>	<b>41.535</b>		
100	30	ETEKI Adam	26.765	<b>21.065</b>	<b>20.457</b>	1	1:08.287
129	30	ETEKI Adam	<b>19.016</b>	<b>19.296</b>	20.640	2	<b>58.952</b>
161	30	ETEKI Adam	<b>18.672</b>	<b>19.179</b>	<b>20.212</b>	3	<b>58.063</b>
196	30	ETEKI Adam	<b>18.440</b>	<b>18.881</b>	20.215	4	<b>57.536</b>

N° / No. : 36 à 36

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	36	ROUCHY Thomas					
37							START
72	36	ROUCHY Thomas	<b>25.877</b>	<b>24.285</b>	<b>37.308</b>		

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
105	36	ROUCHY Thomas	27.305	19.825	21.564	1	1:08.694
138	36	ROUCHY Thomas	19.320	19.038	20.673	2	59.031
171	36	ROUCHY Thomas	18.642	19.251	20.542	3	58.435
204	36	ROUCHY Thomas	18.686	19.029	20.342	4	58.057
239	36	ROUCHY Thomas	18.497	18.694	20.107	5	57.298
273	36	ROUCHY Thomas	18.504	18.707	20.007	6	57.218
308	36	ROUCHY Thomas	18.519	18.923	20.118	7	57.560
342	36	ROUCHY Thomas	18.649	18.620	20.028	8	57.297
377	36	ROUCHY Thomas	18.260	18.685	20.021	9	56.966
411	36	ROUCHY Thomas	18.398	18.702	20.055	10	57.155
445	36	ROUCHY Thomas	18.439	18.634	20.107	11	57.180
480	36	ROUCHY Thomas	18.379	18.739	20.343	12	57.461
514	36	ROUCHY Thomas	18.340	18.673	20.139	13	57.152
547	36	ROUCHY Thomas	18.415	19.110	20.249	14	57.774
582	36	ROUCHY Thomas	18.363	18.709	20.589	15	57.661
615	36	ROUCHY Thomas	18.654	18.634	20.206	16	57.494
630							FINISH
652	36	ROUCHY Thomas	20.147	18.800	20.167	17	59.114

## N° / No. : 44 à 44

19	44	BERTRAND William					
37							START
55	44	BERTRAND William	24.719	24.242	40.285		
89	44	BERTRAND William	23.405	20.529	20.567	1	1:04.501
121	44	BERTRAND William	19.322	19.306	20.445	2	59.073
159	44	BERTRAND William	18.852	19.965	21.316	3	1:00.133
195	44	BERTRAND William	18.911	19.091	20.206	4	58.208
232	44	BERTRAND William	19.425	18.895	20.277	5	58.597
269	44	BERTRAND William	18.720	19.111	20.066	6	57.897
303	44	BERTRAND William	18.720	18.747	20.165	7	57.632
338	44	BERTRAND William	18.379	18.773	20.127	8	57.279
373	44	BERTRAND William	18.350	18.973	20.057	9	57.380
410	44	BERTRAND William	18.433	19.423	20.448	10	58.304
446	44	BERTRAND William	18.459	19.178	20.091	11	57.728
482	44	BERTRAND William	18.446	19.158	20.245	12	57.849
517	44	BERTRAND William	18.545	18.836	20.115	13	57.496
551	44	BERTRAND William	18.364	18.990	20.147	14	57.501
585	44	BERTRAND William	18.944	18.760	20.076	15	57.780
619	44	BERTRAND William	18.477	18.724	20.199	16	57.400
630							FINISH
653	44	BERTRAND William	19.706	18.815	20.152	17	58.673

## N° / No. : 56 à 56

20	56	PICHARD ARNAUD Evan					
37							START
57	56	PICHARD ARNAUD Evan	24.667	24.463	39.975		
91	56	PICHARD ARNAUD Evan	23.530	20.565	20.710	1	1:04.805
124	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.387	19.807	20.343	2	59.537
157	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.609	19.137	20.347	3	58.093
192	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.494	18.700	20.119	4	57.313
226	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.573	19.338	20.122	5	58.033
263	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.441	19.646	20.136	6	58.223
298	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.614	18.579	20.192	7	57.385
333	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.456	18.700	20.184	8	57.340
368	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.348	18.569	19.929	9	56.846
403	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.426	18.649	20.091	10	57.166
438	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.712	18.659	20.080	11	57.451
472	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.474	18.593	20.215	12	57.282
507	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.487	18.639	20.073	13	57.199
540	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.534	18.667	20.121	14	57.322
574	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.434	18.679	20.168	15	57.281
608	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.482	18.682	20.108	16	57.272
630							FINISH
642	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.486	18.749	20.142	17	57.377

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

## N° / No. : 72 à 72

32	72	LANDEMAINE Alan					
37							START
70	72	LANDEMAINE Alan	24.369	25.482	37.760		
93	72	LANDEMAINE Alan	23.681	20.025	20.551	1	1:04.257
127	72	LANDEMAINE Alan	19.516	20.148	20.876	2	1:00.540
162	72	LANDEMAINE Alan	18.727	19.305	20.332	3	58.364
197	72	LANDEMAINE Alan	18.787	18.880	20.100	4	57.767
230	72	LANDEMAINE Alan	18.898	18.679	20.087	5	57.664
265	72	LANDEMAINE Alan	18.322	18.666	20.118	6	57.106
300	72	LANDEMAINE Alan	18.387	18.564	20.014	7	56.965
334	72	LANDEMAINE Alan	18.407	18.706	20.065	8	57.178
369	72	LANDEMAINE Alan	18.402	18.860	20.068	9	57.330
404	72	LANDEMAINE Alan	18.570	18.655	20.159	10	57.384
441	72	LANDEMAINE Alan	19.069	18.686	20.064	11	57.819
476	72	LANDEMAINE Alan	18.354	18.663	20.148	12	57.165
511	72	LANDEMAINE Alan	18.352	18.572	19.971	13	56.895
544	72	LANDEMAINE Alan	18.519	18.851	20.079	14	57.449
577	72	LANDEMAINE Alan	18.687	18.947	20.624	15	58.258
610	72	LANDEMAINE Alan	18.505	18.622	20.329	16	57.456
630							FINISH
644	72	LANDEMAINE Alan	18.740	18.862	20.454	17	58.056

## N° / No. : 77 à 77

5	77	GUERARD Martin					
37							START
43	77	GUERARD Martin	24.440	25.381	41.747		
75	77	GUERARD Martin	21.410	19.626	20.796	1	1:01.832
110	77	GUERARD Martin	18.839	19.020	20.428	2	58.287
146	77	GUERARD Martin	19.105	18.940	20.330	3	58.375
181	77	GUERARD Martin	18.508	18.948	20.254	4	57.710
217	77	GUERARD Martin	18.546	18.898	20.860	5	58.304
253	77	GUERARD Martin	18.907	18.808	20.134	6	57.849
288	77	GUERARD Martin	18.516	18.672	19.940	7	57.128
323	77	GUERARD Martin	18.342	18.785	20.171	8	57.298
358	77	GUERARD Martin	18.412	18.682	19.991	9	57.085
393	77	GUERARD Martin	18.416	18.712	20.083	10	57.211
428	77	GUERARD Martin	18.387	18.644	20.073	11	57.104
463	77	GUERARD Martin	18.399	18.739	20.136	12	57.274
498	77	GUERARD Martin	18.311	18.728	20.190	13	57.229
533	77	GUERARD Martin	18.375	18.713	20.165	14	57.253
567	77	GUERARD Martin	18.339	18.693	20.183	15	57.215
601	77	GUERARD Martin	18.404	18.705	20.116	16	57.225
630							FINISH
636	77	GUERARD Martin	18.374	18.694	20.139	17	57.207

## N° / No. : 78 à 78

6	78	GHRIB Medy					
37							START
44	78	GHRIB Medy	23.642	26.127	41.475		
92	78	GHRIB Medy	25.055	20.204	20.685	1	1:05.944
128	78	GHRIB Medy	19.650	20.219	20.190	2	1:00.959
163	78	GHRIB Medy	19.227	19.150	20.185	3	58.562
198	78	GHRIB Medy	18.701	18.891	20.218	4	57.810
235	78	GHRIB Medy	18.969	19.489	20.250	5	58.708
270	78	GHRIB Medy	18.449	18.830	20.067	6	57.346
305	78	GHRIB Medy	19.001	18.841	20.204	7	58.046
341	78	GHRIB Medy	19.226	18.835	20.141	8	58.202
376	78	GHRIB Medy	18.323	18.705	20.097	9	57.125
412	78	GHRIB Medy	18.326	19.163	20.094	10	57.583
447	78	GHRIB Medy	18.390	18.831	20.168	11	57.389
481	78	GHRIB Medy	18.432	18.792	20.325	12	57.549



Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
516	78	GHRIB Medy	18.329	18.737	20.141	13	57.207
550	78	GHRIB Medy	18.369	19.103	20.226	14	57.698
584	78	GHRIB Medy	18.920	18.693	20.046	15	57.659
618	78	GHRIB Medy	18.562	18.733	20.152	16	57.447
630							FINISH
650	78	GHRIB Medy	19.101	18.755	20.248	17	58.104

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
246	99	TRIMOUILLE Andrea	18.731	19.364	20.207	5	58.302
281	99	TRIMOUILLE Andrea	18.455	18.948	20.169	6	57.572
316	99	TRIMOUILLE Andrea	18.569	18.836	20.259	7	57.664
351	99	TRIMOUILLE Andrea	18.448	18.792	20.226	8	57.466
386	99	TRIMOUILLE Andrea	18.483	18.794	20.002	9	57.279
422	99	TRIMOUILLE Andrea	18.515	20.493	20.210	10	59.218
456	99	TRIMOUILLE Andrea	18.618	18.741	20.190	11	57.549
491	99	TRIMOUILLE Andrea	18.537	18.891	20.135	12	57.563
526	99	TRIMOUILLE Andrea	18.421	18.819	20.050	13	57.290
560	99	TRIMOUILLE Andrea	18.461	18.774	20.253	14	57.488
594	99	TRIMOUILLE Andrea	18.666	18.883	20.193	15	57.742
627	99	TRIMOUILLE Andrea	18.663	18.847	20.077	16	57.587
630							FINISH
661	99	TRIMOUILLE Andrea	18.496	18.880	20.173	17	57.549

## N° / No. : 93 à 93

21	93	DIAS Xavier					
37							START
58	93	DIAS Xavier	23.786	26.515	38.536		
86	93	DIAS Xavier	22.910	20.241	20.575	1	1:03.726
123	93	DIAS Xavier	19.831	20.161	20.246	2	1:00.238
155	93	DIAS Xavier	18.653	19.044	20.206	3	57.903
190	93	DIAS Xavier	18.515	18.713	20.342	4	57.570
228	93	DIAS Xavier	18.642	20.095	20.201	5	58.938
261	93	DIAS Xavier	18.438	18.879	20.140	6	57.457
296	93	DIAS Xavier	18.350	18.690	20.103	7	57.143
332	93	DIAS Xavier	18.718	18.718	20.033	8	57.469
367	93	DIAS Xavier	18.286	18.591	20.030	9	56.907
401	93	DIAS Xavier	18.300	18.592	20.132	10	57.024
436	93	DIAS Xavier	18.356	18.582	20.030	11	56.968
471	93	DIAS Xavier	18.382	18.653	20.126	12	57.161
505	93	DIAS Xavier	18.576	18.694	20.074	13	57.344
539	93	DIAS Xavier	18.375	18.774	20.111	14	57.260
573	93	DIAS Xavier	18.551	18.750	20.231	15	57.532
607	93	DIAS Xavier	18.417	18.637	20.041	16	57.095
630							FINISH
641	93	DIAS Xavier	18.362	18.635	20.164	17	57.161

## N° / No. : 94 à 94

3	94	RENAUDIN Adrien					
37							START
40	94	RENAUDIN Adrien	23.667	26.142	42.134		
77	94	RENAUDIN Adrien	22.338	19.553	20.374	1	1:02.265
111	94	RENAUDIN Adrien	18.971	18.783	20.243	2	57.997
145	94	RENAUDIN Adrien	18.803	18.688	20.033	3	57.524
179	94	RENAUDIN Adrien	18.338	18.681	20.005	4	57.024
214	94	RENAUDIN Adrien	18.712	18.676	20.177	5	57.565
249	94	RENAUDIN Adrien	18.271	18.638	20.061	6	56.970
284	94	RENAUDIN Adrien	18.293	18.489	19.884	7	56.666
319	94	RENAUDIN Adrien	18.313	18.591	20.004	8	56.908
354	94	RENAUDIN Adrien	18.265	18.570	19.970	9	56.805
389	94	RENAUDIN Adrien	18.461	18.635	19.916	10	57.012
423	94	RENAUDIN Adrien	18.368	18.570	19.971	11	56.909
458	94	RENAUDIN Adrien	18.433	18.588	20.052	12	57.073
493	94	RENAUDIN Adrien	18.352	18.575	20.042	13	56.969
529	94	RENAUDIN Adrien	18.865	18.560	19.994	14	57.419
563	94	RENAUDIN Adrien	18.418	18.623	20.037	15	57.078
597	94	RENAUDIN Adrien	18.500	18.517	19.939	16	56.956
630							FINISH
631	94	RENAUDIN Adrien	18.603	19.238	20.563	17	58.404

## N° / No. : 99 à 99

29	99	TRIMOUILLE Andrea					
37							START
65	99	TRIMOUILLE Andrea	24.696	24.691	38.400		
103	99	TRIMOUILLE Andrea	26.503	20.646	20.681	1	1:07.830
137	99	TRIMOUILLE Andrea	19.282	19.114	20.938	2	59.334
173	99	TRIMOUILLE Andrea	19.121	20.201	21.146	3	1:00.468
210	99	TRIMOUILLE Andrea	26.420	19.733	20.401	4	1:06.554

Savoie Chrono



Grille	27	17	26	94	4	77	30	78	23	28	6	21	29	34	15	14	44	5	56	12	31	93	20	22	8	3	99	25	7	18	19	72	9	2	11	36
--------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Départ	27	17	26	94	77	4	30	78	23	28	6	21	29	15	34	14	5	44	12	93	56	31	22	20	3	8	25	99	18	7	19	11	72	2	36	9
Tour 1	27	6	77	4	94	28	23	21	12	15	5	14	34	93	31	17	44	25	56	78	72	22	20	3	7	19	26	30	11	2	99	8	36	29	18	9
Tour 2	27	6	77	94	28	4	21	23	5	15	12	34	31	44	17	93	56	25	14	72	78	30	22	11	20	26	2	7	3	99	36	8	19	29	18	9
Tour 3	27	6	94	77	28	4	23	21	5	12	31	34	93	17	56	25	15	44	72	30	78	11	14	26	22	2	20	7	36	3	99	8	19	29	18	
Tour 4	27	6	94	77	28	4	23	5	21	12	31	34	93	17	56	25	15	44	30	72	78	11	26	14	22	2	36	7	20	8	3	19	99	29	18	
Tour 5	27	94	6	28	77	4	23	5	21	31	12	34	17	56	25	93	30	72	15	44	11	26	78	14	2	22	36	7	20	8	3	19	29	99	18	
Tour 6	27	94	6	28	4	77	23	5	21	31	34	12	17	93	56	30	25	72	11	15	26	44	78	2	14	36	22	7	20	8	3	19	29	99	18	
Tour 7	27	94	6	28	4	77	5	21	23	34	31	12	17	93	30	56	25	72	11	26	44	15	78	2	14	36	22	20	7	8	3	19	29	99	18	
Tour 8	27	94	6	28	4	77	5	21	23	34	31	17	12	30	93	56	72	25	11	26	44	15	2	78	36	22	14	20	7	8	29	3	19	99	18	
Tour 9	27	94	6	28	4	77	5	21	23	34	31	17	30	12	93	56	72	25	26	11	44	15	2	78	36	22	14	20	7	8	29	3	19	99	18	
Tour 10	27	94	6	28	4	77	5	21	23	34	31	30	17	93	12	56	72	25	26	11	15	2	44	36	78	14	20	7	22	8	29	3	18	19	99	
Tour 11	94	27	6	28	4	77	5	23	34	21	31	30	17	93	12	56	25	26	72	11	15	2	36	44	78	20	14	7	22	8	29	3	18	99	19	
Tour 12	94	27	6	28	4	77	5	34	23	31	30	17	21	93	56	12	25	26	72	11	2	15	36	78	44	20	14	7	22	8	29	3	18	99	19	
Tour 13	94	27	6	28	4	77	5	34	23	31	30	17	93	21	56	12	25	26	72	11	2	36	15	78	44	20	14	7	8	22	29	18	3	99	19	
Tour 14	27	94	6	28	4	77	5	34	23	31	17	93	56	21	12	26	72	25	11	36	2	15	78	44	20	14	7	8	22	29	18	3	99			
Tour 15	27	94	6	28	4	77	5	34	23	31	17	93	56	26	21	72	25	11	12	2	36	15	78	44	20	14	7	8	22	29	18	3	99			
Tour 16	27	94	6	28	4	77	5	34	23	31	17	93	56	26	72	21	11	12	25	36	2	15	78	44	20	14	8	7	22	29	18	99	3			
Tour 17	94	27	6	28	4	77	5	34	23	31	93	56	26	72	11	25	12	21	15	78	2	36	44	20	14	8	7	22	29	18	99	3				

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	ILE-DE-FRANCE	17		57.103	
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	17	+4.791	57.209	
3	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+5.669	57.261	
4	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	17	+7.084	57.016	
5	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	17	+7.223	57.393	
6	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	17	+7.482	57.262	
7	30	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	17	+0.055	57.153	+5P
8	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	17	+8.527	57.387	
9	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	17	+8.606	57.362	
10	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	17	+11.389	57.236	
11	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	17	+11.922	56.973	
12	21	SOBREVEIA Viny	LANGUEDOC-ROUSS.	17	+12.610	57.489	
13	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	17	+14.641	57.037	
14	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	17	+15.280	57.312	
15	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	17	+17.054	57.438	
16	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	17	+20.600	57.566	
17	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	17	+20.684	57.550	
18	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	17	+20.851	57.430	
19	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	17	+21.153	57.381	
20	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	17	+23.154	57.575	
21	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	17	+23.227	57.336	
22	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	17	+23.285	57.522	
23	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	17	+24.307	57.498	
24	22	CARBONNEL Arthur	CENTRE	17	+24.921	57.852	
25	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	17	+25.469	57.391	
26	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	17	+25.572	57.526	
27	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	17	+26.521	57.490	
28	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	17	+30.473	58.148	
29	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	16	+1 Tour	57.203	
30	19	LEBOULANGER Theo	POITOU-CHARENTES	15	+2 Tours	57.834	
31	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	12	+5 Tours	57.089	
32	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	10	+7 Tours	58.272	
33	2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES		+17 Tours		
34	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		
35	36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		

Meilleur tour: 6 COURSIMAUULT Enzo - 56.973

Non Partant

2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES
11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE
36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE

Exclus de l'épreuve

25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE
----	---------------	---------------



N° 30 5 places de pénalité : départ anticipé

N° 25 Exclu de la manifestation : infraction technique

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Savoie Chrono

