

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	13		57.658	0
2	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	13	+1.438	57.788	2
3	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+1.518	57.625	3
4	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	13	+2.418	57.779	4
5	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	13	+6.008	57.906	5
6	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	13	+11.298	58.047	6
7	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	13	+12.349	58.211	7
8	21	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUSS.	13	+12.584	58.037	8
9	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	13	+12.953	57.844	9
10	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	13	+15.907	58.099	10
11	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	13	+17.215	58.841	11
12	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	13	+17.335	58.330	12
13	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	13	+17.929	58.586	13
14	22	CARBONNEL Arthur	CENTRE	13	+17.997	58.688	14
15	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	13	+18.179	58.550	15
16	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	13	+19.255	58.332	16
17	19	LEBOULANGER Theo	POITOU-CHARENTES	13	+19.569	58.696	17
18	36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	13	+20.077	58.122	18
19	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	13	+20.738	58.430	19
20	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	13	+21.211	58.319	20
21	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	13	+21.671	58.495	21
22	35	LEGRAND Alexis	CENTRE	13	+22.154	58.567	22
23	76	SANSON Julien	NORMANDIE	13	+22.566	58.594	23
24	24	RUEL Ludivine	BRETAGNE PDL	13	+35.011	59.673	24
25	32	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+35.080	59.269	25
26	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	13	+47.697	58.244	26
27	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	11	+2 Tours	58.093	27
28	33	MASSI Ugo	PACAC		+13 Tours		28

Meilleur tour: 25 DARNICHE Hugo - 57.625

Non Partant

33	MASSI Ugo	PACAC					28
----	-----------	-------	--	--	--	--	----

Exclu de la manche

16	SAMON Enzo	ILE-DE-FRANCE					33
----	------------	---------------	--	--	--	--	----

N° 16 Exclu de la manche : non respect du drapeau noir à rond orange

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

ange

Heure d'affichage

Président du collège



ANGERVILLE

CADET

Manche B-C

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

24	3	HEEREBOUT Romann						
32								START
53	3	HEEREBOUT Romann	22.646	23.725	36.592			
87	3	HEEREBOUT Romann	22.962	21.345	23.103	1	1:07.410	
115	3	HEEREBOUT Romann	19.274	19.533	20.968	2	59.775	
143	3	HEEREBOUT Romann	19.614	19.735	20.799	3	1:00.148	
170	3	HEEREBOUT Romann	19.173	19.227	21.234	4	59.634	
199	3	HEEREBOUT Romann	19.209	19.291	20.588	5	59.088	
230	3	HEEREBOUT Romann	18.803	19.473	20.523	6	58.799	
258	3	HEEREBOUT Romann	18.753	19.219	20.634	7	58.606	
285	3	HEEREBOUT Romann	18.774	19.207	20.645	8	58.626	
311	3	HEEREBOUT Romann	19.094	19.248	20.428	9	58.770	
338	3	HEEREBOUT Romann	18.773	19.142	20.580	10	58.495	
365	3	HEEREBOUT Romann	18.746	19.156	21.549	11	59.451	
391	3	HEEREBOUT Romann	19.099	19.165	20.912	12	59.176	
398								FINISH
419	3	HEEREBOUT Romann	20.165	18.881	20.548	13	59.594	

N° / No. : 5 à 5

4	5	CHEVALIER Hugo						
32								START
35	5	CHEVALIER Hugo	20.872	26.260	39.840			
72	5	CHEVALIER Hugo	21.496	19.724	20.713	1	1:01.933	
100	5	CHEVALIER Hugo	19.382	19.287	20.547	2	59.216	
129	5	CHEVALIER Hugo	18.953	19.781	20.567	3	59.301	
158	5	CHEVALIER Hugo	19.248	19.154	20.438	4	58.840	
186	5	CHEVALIER Hugo	18.681	19.081	20.386	5	58.148	
217	5	CHEVALIER Hugo	18.721	21.021	22.062	6	1:01.804	
245	5	CHEVALIER Hugo	19.036	19.236	20.589	7	58.861	
272	5	CHEVALIER Hugo	18.543	19.176	20.612	8	58.331	
298	5	CHEVALIER Hugo	18.743	19.555	20.728	9	59.026	
324	5	CHEVALIER Hugo	18.686	19.115	20.661	10	58.462	
351	5	CHEVALIER Hugo	18.543	19.060	20.534	11	58.137	
377	5	CHEVALIER Hugo	18.623	19.152	20.562	12	58.337	
398								FINISH
404	5	CHEVALIER Hugo	18.635	19.037	20.375	13	58.047	

N° / No. : 6 à 6

7	6	COURSIMAUULT Enzo						
32								START
36	6	COURSIMAUULT Enzo	21.113	25.928	39.369			
69	6	COURSIMAUULT Enzo	20.701	19.672	20.801	1	1:01.174	
97	6	COURSIMAUULT Enzo	19.218	19.322	20.602	2	59.142	
125	6	COURSIMAUULT Enzo	18.797	19.226	20.658	3	58.681	
153	6	COURSIMAUULT Enzo	18.615	19.049	20.366	4	58.030	
180	6	COURSIMAUULT Enzo	18.587	19.096	20.473	5	58.156	
208	6	COURSIMAUULT Enzo	18.568	19.058	20.403	6	58.029	
238	6	COURSIMAUULT Enzo	18.555	19.076	20.417	7	58.048	
265	6	COURSIMAUULT Enzo	18.491	19.022	20.433	8	57.946	
292	6	COURSIMAUULT Enzo	18.502	18.968	20.364	9	57.834	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

319	6	COURSIMAUULT Enzo	18.577	18.922	20.388	10	57.887	
346	6	COURSIMAUULT Enzo	18.432	18.885	20.471	11	57.788	
373	6	COURSIMAUULT Enzo	18.486	19.030	20.373	12	57.889	
398								FINISH
400	6	COURSIMAUULT Enzo	18.533	18.909	20.385	13	57.827	

N° / No. : 7 à 7

29	7	AVRAND Maxime						
32								START
59	7	AVRAND Maxime	22.176	23.579	36.277			
85	7	AVRAND Maxime	22.922	20.594	22.113	1	1:05.629	
112	7	AVRAND Maxime	19.279	19.390	20.685	2	59.354	
140	7	AVRAND Maxime	19.064	19.676	20.786	3	59.526	
167	7	AVRAND Maxime	19.012	19.635	20.812	4	59.459	
197	7	AVRAND Maxime	19.093	19.574	20.688	5	59.355	
224	7	AVRAND Maxime	18.941	19.243	20.485	6	58.669	
255	7	AVRAND Maxime	19.625	19.208	20.525	7	59.358	
281	7	AVRAND Maxime	19.014	19.240	20.561	8	58.815	
308	7	AVRAND Maxime	18.781	19.197	20.452	9	58.430	
336	7	AVRAND Maxime	18.807	19.553	20.657	10	59.017	
362	7	AVRAND Maxime	18.930	19.265	21.223	11	59.418	
390	7	AVRAND Maxime	19.681	19.611	20.797	12	1:00.089	
398								FINISH
417	7	AVRAND Maxime	18.859	19.325	20.559	13	58.743	

N° / No. : 9 à 9

22	9	HENIQUE Jeremy						
32								START
52	9	HENIQUE Jeremy	22.741	23.821	37.137			
78	9	HENIQUE Jeremy	21.767	20.195	21.111	1	1:03.073	
106	9	HENIQUE Jeremy	19.283	19.368	20.914	2	59.565	
134	9	HENIQUE Jeremy	18.946	19.320	20.687	3	58.953	
162	9	HENIQUE Jeremy	18.869	19.065	20.795	4	58.729	
190	9	HENIQUE Jeremy	18.821	19.088	20.677	5	58.586	
216	9	HENIQUE Jeremy	18.767	19.224	20.915	6	58.906	
247	9	HENIQUE Jeremy	19.579	19.534	20.779	7	59.892	
274	9	HENIQUE Jeremy	18.889	19.158	20.786	8	58.833	
300	9	HENIQUE Jeremy	18.857	19.265	20.942	9	59.064	
329	9	HENIQUE Jeremy	19.579	19.857	20.642	10	1:00.078	
358	9	HENIQUE Jeremy	18.819	19.612	20.957	11	59.388	
383	9	HENIQUE Jeremy	18.796	19.198	21.029	12	59.023	
398								FINISH
411	9	HENIQUE Jeremy	18.868	20.006	20.889	13	59.763	

N° / No. : 11 à 11

10	11	VALENTE Enzo						
32								START
39	11	VALENTE Enzo	21.883	25.054	38.946			
74	11	VALENTE Enzo	20.425	20.731	21.027	1	1:02.183	
102	11	VALENTE Enzo	19.314	19.287	20.705	2	59.306	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
131	11	VALENTE Enzo	19.450	19.575	20.704	3	59.729
159	11	VALENTE Enzo	18.865	19.242	20.550	4	58.657
187	11	VALENTE Enzo	18.831	19.158	20.531	5	58.520
213	11	VALENTE Enzo	18.796	19.601	20.853	6	59.250
244	11	VALENTE Enzo	18.781	19.572	21.206	7	59.559
270	11	VALENTE Enzo	18.798	19.252	20.597	8	58.647
297	11	VALENTE Enzo	18.750	19.492	20.632	9	58.874
325	11	VALENTE Enzo	18.824	19.832	20.640	10	59.296
352	11	VALENTE Enzo	18.652	19.007	20.552	11	58.211
378	11	VALENTE Enzo	18.739	19.175	20.577	12	58.491
398							FINISH
405	11	VALENTE Enzo	18.843	19.153	20.494	13	58.490

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	12	SARHY Jeremy					
32							START
42	12	SARHY Jeremy	21.810	25.205	38.734		
76	12	SARHY Jeremy	21.857	19.872	20.839	1	1:02.568
105	12	SARHY Jeremy	19.123	19.659	20.836	2	59.618
133	12	SARHY Jeremy	18.961	19.667	20.698	3	59.326
161	12	SARHY Jeremy	18.923	19.221	20.697	4	58.841
189	12	SARHY Jeremy	18.933	19.235	20.708	5	58.876
215	12	SARHY Jeremy	18.867	19.400	20.957	6	59.224
246	12	SARHY Jeremy	19.097	19.687	20.741	7	59.525
273	12	SARHY Jeremy	18.806	19.333	20.903	8	59.042
302	12	SARHY Jeremy	18.809	19.287	21.296	9	59.392
327	12	SARHY Jeremy	19.335	19.308	20.785	10	59.428
355	12	SARHY Jeremy	19.159	19.236	20.829	11	59.224
381	12	SARHY Jeremy	18.754	19.607	20.789	12	59.150
398							FINISH
409	12	SARHY Jeremy	19.198	19.424	21.038	13	59.660

N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	14	WANEGUE Vincent					
32							START
47	14	WANEGUE Vincent	21.687	25.338	37.697		
82	14	WANEGUE Vincent	22.577	20.455	22.712	1	1:05.744
110	14	WANEGUE Vincent	19.424	19.442	20.746	2	59.612
136	14	WANEGUE Vincent	19.660	19.416	20.564	3	59.640
164	14	WANEGUE Vincent	18.961	19.112	20.576	4	58.649
192	14	WANEGUE Vincent	18.869	19.243	20.622	5	58.734
219	14	WANEGUE Vincent	18.797	18.991	20.631	6	58.419
249	14	WANEGUE Vincent	18.997	19.125	20.621	7	58.743
276	14	WANEGUE Vincent	18.783	18.998	20.549	8	58.330
303	14	WANEGUE Vincent	18.736	19.170	20.451	9	58.357
330	14	WANEGUE Vincent	20.046	19.411	20.552	10	1:00.009
356	14	WANEGUE Vincent	18.977	19.115	20.560	11	58.652
385	14	WANEGUE Vincent	18.883	19.725	21.095	12	59.703
398							FINISH
410	14	WANEGUE Vincent	19.374	19.218	20.489	13	59.081

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	16	SAMON Enzo					
32							START
57	16	SAMON Enzo	22.407	23.468	36.307		
89	16	SAMON Enzo	23.722	20.883	23.949	1	1:08.554
119	16	SAMON Enzo	19.573	20.577	21.183	2	1:01.333
147	16	SAMON Enzo	19.101	19.617	20.841	3	59.559
175	16	SAMON Enzo	19.151	19.490	20.843	4	59.484
204	16	SAMON Enzo	19.685	19.512	20.841	5	1:00.038
233	16	SAMON Enzo	19.399	19.848	20.795	6	1:00.042

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
398							FINISH

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	19	LEBOULANGER Theo					
32							START
55	19	LEBOULANGER Theo	22.483	24.069	36.283		
81	19	LEBOULANGER Theo	22.440	20.621	21.539	1	1:04.600
109	19	LEBOULANGER Theo	19.313	19.646	20.724	2	59.683
139	19	LEBOULANGER Theo	19.579	20.178	20.685	3	1:00.442
166	19	LEBOULANGER Theo	19.097	19.265	20.856	4	59.218
194	19	LEBOULANGER Theo	18.977	19.296	20.558	5	58.831
222	19	LEBOULANGER Theo	19.013	19.332	20.493	6	58.838
253	19	LEBOULANGER Theo	19.329	19.198	20.600	7	59.127
280	19	LEBOULANGER Theo	18.901	19.254	20.700	8	58.855
307	19	LEBOULANGER Theo	18.832	19.261	20.603	9	58.696
334	19	LEBOULANGER Theo	18.961	19.258	20.537	10	58.756
361	19	LEBOULANGER Theo	19.470	19.436	21.363	11	1:00.269
387	19	LEBOULANGER Theo	18.889	19.317	20.578	12	58.784
398							FINISH
415	19	LEBOULANGER Theo	18.874	19.300	20.891	13	59.065

N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	20	SCHIZZI Lucas					
32							START
41	20	SCHIZZI Lucas	21.643	25.745	38.979		
94	20	SCHIZZI Lucas	59.870	19.672	20.984	1	1:40.526
122	20	SCHIZZI Lucas	19.124	19.471	20.787	2	59.382
150	20	SCHIZZI Lucas	18.895	19.311	20.685	3	58.891
178	20	SCHIZZI Lucas	18.841	19.164	20.613	4	58.618
206	20	SCHIZZI Lucas	18.792	19.261	20.602	5	58.655
236	20	SCHIZZI Lucas	18.805	19.225	20.616	6	58.646
263	20	SCHIZZI Lucas	18.687	19.035	20.522	7	58.244
290	20	SCHIZZI Lucas	18.752	19.171	20.642	8	58.565
317	20	SCHIZZI Lucas	18.841	19.118	20.542	9	58.501
344	20	SCHIZZI Lucas	18.808	19.063	20.618	10	58.489
371	20	SCHIZZI Lucas	18.843	19.240	20.609	11	58.692
397	20	SCHIZZI Lucas	18.815	19.245	20.590	12	58.650
398							FINISH
424	20	SCHIZZI Lucas	18.806	19.242	20.575	13	58.623

N° / No. : 21 à 21

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	21	SOBREVA Viny					
32							START
51	21	SOBREVA Viny	22.541	23.915	37.506		
77	21	SOBREVA Viny	21.494	20.121	20.645	1	1:02.260
104	21	SOBREVA Viny	18.980	19.347	20.771	2	59.098
132	21	SOBREVA Viny	18.886	19.762	20.534	3	59.182
160	21	SOBREVA Viny	18.912	19.238	20.726	4	58.876
188	21	SOBREVA Viny	18.748	19.178	20.580	5	58.506
214	21	SOBREVA Viny	18.813	19.383	20.823	6	59.019
243	21	SOBREVA Viny	18.801	19.311	21.246	7	59.358
271	21	SOBREVA Viny	18.591	19.671	20.662	8	58.924
299	21	SOBREVA Viny	18.685	19.716	20.898	9	59.299
326	21	SOBREVA Viny	18.753	19.432	20.564	10	58.749
353	21	SOBREVA Viny	18.772	19.077	21.064	11	58.913
379	21	SOBREVA Viny	18.647	19.304	20.442	12	58.393
398							FINISH
406	21	SOBREVA Viny	18.646	19.155	20.236	13	58.037





Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 22 à 22

23	22	CARBONNEL Arthur					
32							START
54	22	CARBONNEL Arthur	22.714	23.924	36.785		
79	22	CARBONNEL Arthur	21.599	20.351	21.275	1	1:03.225
107	22	CARBONNEL Arthur	19.328	19.380	20.690	2	59.398
135	22	CARBONNEL Arthur	19.194	19.340	20.656	3	59.190
163	22	CARBONNEL Arthur	18.938	19.199	20.551	4	58.688
191	22	CARBONNEL Arthur	18.900	19.288	20.653	5	58.841
218	22	CARBONNEL Arthur	18.849	19.272	20.709	6	58.830
248	22	CARBONNEL Arthur	19.038	19.913	20.670	7	59.621
275	22	CARBONNEL Arthur	18.943	19.136	20.656	8	58.735
301	22	CARBONNEL Arthur	19.023	19.204	20.698	9	58.925
331	22	CARBONNEL Arthur	19.855	19.862	20.790	10	1:00.507
359	22	CARBONNEL Arthur	19.384	19.243	20.622	11	59.249
386	22	CARBONNEL Arthur	18.862	19.562	20.619	12	59.043
398							FINISH
412	22	CARBONNEL Arthur	19.406	19.288	20.820	13	59.514

N° / No. : 23 à 23

31	23	FOURNIER Corentin					
32							START
61	23	FOURNIER Corentin	22.397	23.216	35.998		
86	23	FOURNIER Corentin	22.928	20.456	22.317	1	1:05.701
113	23	FOURNIER Corentin	19.444	19.251	20.566	2	59.261
141	23	FOURNIER Corentin	18.923	19.620	20.717	3	59.260
169	23	FOURNIER Corentin	19.130	19.600	20.688	4	59.418
196	23	FOURNIER Corentin	19.244	19.184	20.421	5	58.849
223	23	FOURNIER Corentin	18.720	19.189	20.491	6	58.400
252	23	FOURNIER Corentin	18.822	19.002	20.428	7	58.252
279	23	FOURNIER Corentin	18.789	19.183	20.528	8	58.500
305	23	FOURNIER Corentin	18.611	19.102	20.386	9	58.099
332	23	FOURNIER Corentin	19.092	19.417	20.801	10	59.310
357	23	FOURNIER Corentin	18.935	19.062	20.517	11	58.514
382	23	FOURNIER Corentin	18.785	19.322	20.679	12	58.786
398							FINISH
408	23	FOURNIER Corentin	18.589	19.208	20.474	13	58.271

N° / No. : 24 à 24

28	24	RUEL Ludvine					
32							START
58	24	RUEL Ludvine	22.484	23.179	36.420		
84	24	RUEL Ludvine	22.841	20.602	22.116	1	1:05.559
114	24	RUEL Ludvine	19.870	19.858	21.158	2	1:00.886
142	24	RUEL Ludvine	19.520	19.673	21.015	3	1:00.208
174	24	RUEL Ludvine	19.527	20.482	21.727	4	1:01.736
203	24	RUEL Ludvine	19.331	19.930	20.994	5	1:00.255
234	24	RUEL Ludvine	19.378	20.418	21.523	6	1:01.319
261	24	RUEL Ludvine	19.055	19.610	21.262	7	59.927
288	24	RUEL Ludvine	19.128	19.589	21.285	8	1:00.002
315	24	RUEL Ludvine	19.007	20.237	21.158	9	1:00.402
342	24	RUEL Ludvine	19.371	19.682	21.027	10	1:00.080
369	24	RUEL Ludvine	19.025	19.557	21.091	11	59.673
395	24	RUEL Ludvine	19.055	19.991	21.310	12	1:00.356
398							FINISH
422	24	RUEL Ludvine	19.045	19.800	20.973	13	59.818

N° / No. : 25 à 25

8	25	DARNICHE Hugo					
---	----	---------------	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

32							START
38	25	DARNICHE Hugo	21.435	25.755	39.284		
70	25	DARNICHE Hugo	20.810	19.662	20.674	1	1:01.146
98	25	DARNICHE Hugo	19.412	19.229	20.546	2	59.187
126	25	DARNICHE Hugo	19.039	19.245	20.464	3	58.748
154	25	DARNICHE Hugo	18.668	19.035	20.313	4	58.016
182	25	DARNICHE Hugo	18.651	19.052	20.583	5	58.286
210	25	DARNICHE Hugo	18.790	19.048	20.325	6	58.163
240	25	DARNICHE Hugo	18.628	19.013	20.401	7	58.042
267	25	DARNICHE Hugo	18.642	19.067	20.313	8	58.022
294	25	DARNICHE Hugo	18.570	19.018	20.329	9	57.917
320	25	DARNICHE Hugo	18.442	18.890	20.293	10	57.625
347	25	DARNICHE Hugo	18.544	18.879	20.337	11	57.760
374	25	DARNICHE Hugo	18.510	18.944	20.317	12	57.771
398							FINISH
401	25	DARNICHE Hugo	18.595	18.955	20.205	13	57.755

N° / No. : 31 à 31

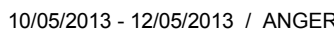
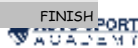
13	31	GOMES Maximilien					
32							START
44	31	GOMES Maximilien	22.154	25.079	38.241		
88	31	GOMES Maximilien	22.893	20.568	25.499	1	1:08.960
116	31	GOMES Maximilien	19.885	19.572	20.868	2	1:00.325
144	31	GOMES Maximilien	19.148	19.415	20.843	3	59.406
171	31	GOMES Maximilien	19.247	19.290	20.493	4	59.030
198	31	GOMES Maximilien	18.816	19.286	20.681	5	58.783
228	31	GOMES Maximilien	18.704	19.174	20.556	6	58.434
257	31	GOMES Maximilien	18.723	19.661	20.573	7	58.957
284	31	GOMES Maximilien	18.778	19.152	20.776	8	58.706
310	31	GOMES Maximilien	19.097	19.177	20.490	9	58.764
337	31	GOMES Maximilien	18.695	19.120	20.573	10	58.388
363	31	GOMES Maximilien	18.712	19.149	20.944	11	58.805
388	31	GOMES Maximilien	19.329	19.208	20.402	12	58.939
398							FINISH
414	31	GOMES Maximilien	18.697	19.064	20.571	13	58.332

N° / No. : 32 à 32

26	32	CONDE Hugo					
32							START
56	32	CONDE Hugo	22.635	23.415	36.515		
92	32	CONDE Hugo	23.599	20.812	27.585	1	1:11.996
121	32	CONDE Hugo	20.218	19.837	22.135	2	1:02.190
149	32	CONDE Hugo	19.517	19.584	20.859	3	59.960
177	32	CONDE Hugo	19.215	19.415	20.860	4	59.490
205	32	CONDE Hugo	19.451	19.788	20.974	5	1:00.213
235	32	CONDE Hugo	19.223	19.488	20.895	6	59.606
262	32	CONDE Hugo	19.332	19.486	21.072	7	59.890
289	32	CONDE Hugo	19.200	19.578	20.824	8	59.602
316	32	CONDE Hugo	19.143	19.773	20.784	9	59.700
343	32	CONDE Hugo	19.076	19.368	20.825	10	59.269
370	32	CONDE Hugo	19.008	19.482	20.791	11	59.281
396	32	CONDE Hugo	18.877	19.619	21.205	12	59.701
398							FINISH
423	32	CONDE Hugo	19.299	19.699	20.755	13	59.753

N° / No. : 33 à 33

30	33	MASSI Ugo					
32							START
60	33	MASSI Ugo	22.699	23.247	36.201		
398							FINISH





Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 34 à 34

3	34	LAFORGE Teo						
32								START
33	34	LAFORGE Teo	20.837	27.491	39.746			
67	34	LAFORGE Teo	20.085	19.464	20.802	1	1:00.351	
95	34	LAFORGE Teo	18.971	19.420	20.677	2	59.068	
123	34	LAFORGE Teo	18.820	19.213	20.641	3	58.674	
152	34	LAFORGE Teo	18.718	19.556	20.490	4	58.764	
181	34	LAFORGE Teo	18.750	19.174	20.764	5	58.688	
209	34	LAFORGE Teo	18.810	19.008	20.352	6	58.170	
239	34	LAFORGE Teo	18.614	18.936	20.273	7	57.823	
266	34	LAFORGE Teo	18.800	18.940	20.400	8	58.140	
293	34	LAFORGE Teo	18.640	18.949	20.448	9	58.037	
321	34	LAFORGE Teo	18.849	18.952	20.413	10	58.214	
348	34	LAFORGE Teo	18.703	18.975	20.405	11	58.083	
375	34	LAFORGE Teo	18.575	18.832	20.372	12	57.779	
398								FINISH
402	34	LAFORGE Teo	18.673	18.883	20.304	13	57.860	

N° / No. : 35 à 35

21	35	LEGRAND Alexis						
32								START
50	35	LEGRAND Alexis	22.595	23.969	37.077			
91	35	LEGRAND Alexis	22.799	20.301	26.468	1	1:09.568	
117	35	LEGRAND Alexis	19.554	19.483	20.556	2	59.593	
145	35	LEGRAND Alexis	19.045	19.541	20.554	3	59.140	
173	35	LEGRAND Alexis	19.415	19.770	20.743	4	59.928	
201	35	LEGRAND Alexis	18.973	19.264	20.511	5	58.748	
231	35	LEGRAND Alexis	18.807	19.323	20.454	6	58.584	
259	35	LEGRAND Alexis	18.714	19.333	20.520	7	58.567	
286	35	LEGRAND Alexis	18.783	19.214	20.614	8	58.611	
313	35	LEGRAND Alexis	19.103	19.378	20.666	9	59.147	
340	35	LEGRAND Alexis	18.972	19.276	20.491	10	58.739	
366	35	LEGRAND Alexis	19.039	19.470	20.563	11	59.072	
392	35	LEGRAND Alexis	18.814	19.145	20.792	12	58.751	
398								FINISH
420	35	LEGRAND Alexis	20.127	19.217	20.472	13	59.816	

N° / No. : 36 à 36

14	36	ROUCHY Thomas						
32								START
46	36	ROUCHY Thomas	21.599	25.894	38.013			
90	36	ROUCHY Thomas	23.633	20.082	26.111	1	1:09.826	
118	36	ROUCHY Thomas	20.095	19.541	20.867	2	1:00.503	
146	36	ROUCHY Thomas	19.065	19.264	20.621	3	58.950	
172	36	ROUCHY Thomas	19.059	19.333	20.761	4	59.153	
200	36	ROUCHY Thomas	18.948	19.071	20.545	5	58.564	
229	36	ROUCHY Thomas	18.703	18.977	20.442	6	58.122	
256	36	ROUCHY Thomas	18.822	19.091	20.539	7	58.452	
282	36	ROUCHY Thomas	18.746	19.210	20.543	8	58.499	
309	36	ROUCHY Thomas	18.706	19.146	20.393	9	58.245	
335	36	ROUCHY Thomas	18.771	18.999	20.554	10	58.324	
364	36	ROUCHY Thomas	18.910	19.180	22.562	11	1:00.652	
389	36	ROUCHY Thomas	19.007	19.142	20.530	12	58.679	
398								FINISH
416	36	ROUCHY Thomas	18.716	19.055	20.796	13	58.567	

N° / No. : 44 à 44

16	44	BERTRAND William						
----	----	------------------	--	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

32								START
48	44	BERTRAND William	21.984	25.511	37.784			
93	44	BERTRAND William	22.400	20.342	30.120	1	1:12.862	
120	44	BERTRAND William	19.429	19.478	20.706	2	59.613	
148	44	BERTRAND William	18.971	19.314	20.510	3	58.795	
176	44	BERTRAND William	18.934	19.321	20.503	4	58.758	
202	44	BERTRAND William	19.063	19.444	20.517	5	59.024	
232	44	BERTRAND William	18.835	19.200	20.511	6	58.546	
260	44	BERTRAND William	18.762	19.096	20.474	7	58.332	
287	44	BERTRAND William	18.645	19.184	20.553	8	58.382	
314	44	BERTRAND William	18.748	19.122	20.449	9	58.319	
341	44	BERTRAND William	18.807	19.157	20.476	10	58.440	
367	44	BERTRAND William	19.567	19.330	20.420	11	59.317	
393	44	BERTRAND William	18.695	19.209	20.587	12	58.491	
398								FINISH
418	44	BERTRAND William	19.186	19.153	20.347	13	58.686	

N° / No. : 56 à 56

15	56	PICHARD ARNAUD Evan						
32								START
43	56	PICHARD ARNAUD Evan	21.806	25.053	38.421			
75	56	PICHARD ARNAUD Evan	21.195	19.984	21.023	1	1:02.202	
103	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.239	19.260	20.637	2	59.136	
130	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.068	19.152	20.457	3	58.677	
157	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.965	19.091	20.390	4	58.446	
185	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.782	19.046	20.409	5	58.237	
212	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.753	19.131	20.418	6	58.302	
242	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.729	19.120	20.981	7	58.830	
269	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.761	19.135	20.340	8	58.236	
296	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.733	19.055	20.432	9	58.220	
322	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.753	19.090	20.459	10	58.302	
349	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.579	18.953	20.374	11	57.906	
376	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.688	19.025	20.393	12	58.106	
398								FINISH
403	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.709	18.967	20.380	13	58.056	

N° / No. : 72 à 72

6	72	LANDEMAINE Alan						
32								START
37	72	LANDEMAINE Alan	20.941	25.987	39.514			
73	72	LANDEMAINE Alan	21.817	19.614	20.788	1	1:02.219	
101	72	LANDEMAINE Alan	19.248	19.285	20.510	2	59.043	
128	72	LANDEMAINE Alan	18.843	19.471	20.575	3	58.889	
156	72	LANDEMAINE Alan	18.851	19.130	20.480	4	58.461	
184	72	LANDEMAINE Alan	18.744	19.158	20.368	5	58.270	
221	72	LANDEMAINE Alan	18.793	22.310	24.874	6	1:05.977	
250	72	LANDEMAINE Alan	18.781	18.984	20.379	7	58.144	
277	72	LANDEMAINE Alan	18.657	19.099	20.352	8	58.108	
304	72	LANDEMAINE Alan	18.686	19.002	20.366	9	58.054	
328	72	LANDEMAINE Alan	19.606	19.120	20.377	10	59.103	
354	72	LANDEMAINE Alan	18.645	19.056	20.322	11	58.023	
380	72	LANDEMAINE Alan	18.587	18.940	20.318	12	57.845	
398								FINISH
407	72	LANDEMAINE Alan	18.610	18.865	20.369	13	57.844	

N° / No. : 76 à 76

18	76	SANSON Julien						
32								START
45	76	SANSON Julien	22.630	23.445	37.800			
80	76	SANSON Julien	21.610	21.464	22.186	1	1:05.260	
108	76	SANSON Julien	19.226	19.635	21.009	2	59.870	



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
137	76	SANSON Julien	19.401	19.701	20.917	3	1:00.019
168	76	SANSON Julien	19.230	19.997	20.899	4	1:00.126
195	76	SANSON Julien	18.949	19.229	20.751	5	58.929
225	76	SANSON Julien	19.192	19.260	20.665	6	59.117
254	76	SANSON Julien	19.355	19.207	20.800	7	59.362
283	76	SANSON Julien	19.309	19.742	20.714	8	59.765
312	76	SANSON Julien	19.568	19.400	20.709	9	59.677
339	76	SANSON Julien	18.832	19.257	20.714	10	58.803
368	76	SANSON Julien	20.518	19.502	20.694	11	1:00.714
394	76	SANSON Julien	18.764	19.199	20.631	12	58.594
398							FINISH
421	76	SANSON Julien	19.007	19.164	20.657	13	58.828

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
306	99	TRIMOUILLE Andrea	19.011	19.168	20.574	9	58.753
333	99	TRIMOUILLE Andrea	18.941	19.194	20.801	10	58.936
360	99	TRIMOUILLE Andrea	19.401	19.358	20.455	11	59.214
384	99	TRIMOUILLE Andrea	18.871	19.018	20.676	12	58.565
398							FINISH
413	99	TRIMOUILLE Andrea	19.007	19.988	20.925	13	59.920

N° / No. : 93 à 93

11	93	DIAS Xavier					
32							START
40	93	DIAS Xavier	21.485	25.769	38.562		
71	93	DIAS Xavier	20.953	19.656	20.745	1	1:01.354
99	93	DIAS Xavier	19.428	19.250	20.498	2	59.176
127	93	DIAS Xavier	19.045	19.258	20.533	3	58.836
155	93	DIAS Xavier	18.779	19.035	20.885	4	58.699
183	93	DIAS Xavier	18.758	19.193	20.489	5	58.440
211	93	DIAS Xavier	18.685	19.080	20.578	6	58.343
241	93	DIAS Xavier	18.833	19.421	20.709	7	58.963
268	93	DIAS Xavier	18.670	19.114	20.412	8	58.196
295	93	DIAS Xavier	18.712	19.198	20.467	9	58.377
323	93	DIAS Xavier	19.105	19.018	20.353	10	58.476
350	93	DIAS Xavier	18.672	19.115	20.306	11	58.093
398							FINISH

N° / No. : 94 à 94

5	94	RENAUDIN Adrien					
32							START
34	94	RENAUDIN Adrien	20.747	26.236	39.510		
68	94	RENAUDIN Adrien	20.300	19.367	20.657	1	1:00.324
96	94	RENAUDIN Adrien	19.159	19.395	20.526	2	59.080
124	94	RENAUDIN Adrien	18.970	19.159	20.536	3	58.665
151	94	RENAUDIN Adrien	18.850	19.143	20.404	4	58.397
179	94	RENAUDIN Adrien	18.606	19.032	20.462	5	58.100
207	94	RENAUDIN Adrien	18.604	18.965	20.294	6	57.863
237	94	RENAUDIN Adrien	18.583	18.977	20.268	7	57.828
264	94	RENAUDIN Adrien	18.554	19.088	20.457	8	58.099
291	94	RENAUDIN Adrien	18.562	18.869	20.227	9	57.658
318	94	RENAUDIN Adrien	18.542	18.873	20.254	10	57.669
345	94	RENAUDIN Adrien	18.561	18.678	20.456	11	57.695
372	94	RENAUDIN Adrien	18.530	18.916	20.442	12	57.888
398							FINISH
399	94	RENAUDIN Adrien	18.560	18.892	20.407	13	57.859

N° / No. : 99 à 99

20	99	TRIMOUILLE Andrea					
32							START
49	99	TRIMOUILLE Andrea	21.744	24.671	37.389		
83	99	TRIMOUILLE Andrea	23.634	20.229	21.857	1	1:05.720
111	99	TRIMOUILLE Andrea	19.608	19.344	20.628	2	59.580
138	99	TRIMOUILLE Andrea	19.377	19.843	20.654	3	59.874
165	99	TRIMOUILLE Andrea	19.112	19.295	20.626	4	59.033
193	99	TRIMOUILLE Andrea	18.836	19.230	20.484	5	58.550
220	99	TRIMOUILLE Andrea	18.928	19.192	20.603	6	58.723
251	99	TRIMOUILLE Andrea	18.848	19.217	20.728	7	58.793
278	99	TRIMOUILLE Andrea	18.983	19.209	20.549	8	58.741

Savoie Chrono



ANGERVILLE

CADET

Manche B-C

Tour par tour

Grille	34	5	94	72	6	25	11	20	93	12	56	31	76	36	14	44	21	99	9	35	22	3	19	32	16	24	33	7	23	0
--------	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	34	5	94	72	6	25	11	93	20	12	56	31	76	36	44	14	99	35	21	9	3	22	19	32	16	24	7	33	23	
Tour 1	34	94	6	25	93	5	72	11	56	12	21	9	22	76	19	14	99	24	7	23	3	31	16	36	35	32	44	20		
Tour 2	34	94	6	25	93	5	72	11	56	21	12	9	22	76	19	14	99	7	23	24	3	31	35	36	16	44	32	20		
Tour 3	34	94	6	25	93	72	5	56	11	21	12	9	22	76	14	99	19	7	23	3	24	31	35	36	16	44	32	20		
Tour 4	94	34	6	25	93	72	56	5	11	21	12	9	22	14	99	19	76	7	23	3	31	36	35	24	16	44	32	20		
Tour 5	94	6	34	25	93	72	56	5	11	21	12	9	22	14	99	19	76	23	7	31	3	36	35	44	24	16	32	20		
Tour 6	94	6	34	25	93	56	11	21	12	9	5	22	14	99	72	19	23	76	7	31	36	3	35	44	16	24	32	20		
Tour 7	94	6	34	25	93	56	21	11	5	12	9	22	14	72	99	23	19	76	7	36	31	3	35	44	24	32	20			
Tour 8	94	6	34	25	93	56	11	21	5	12	9	22	14	72	99	23	19	7	36	76	31	3	35	44	24	32	20			
Tour 9	94	6	34	25	93	56	11	5	21	9	22	12	14	72	23	99	19	7	36	31	3	76	35	44	24	32	20			
Tour 10	94	6	25	34	56	93	5	11	21	12	72	9	14	22	23	99	19	36	7	31	3	76	35	44	24	32	20			
Tour 11	94	6	25	34	56	93	5	11	21	72	12	14	23	9	22	99	19	7	31	36	3	35	44	76	24	32	20			
Tour 12	94	6	25	34	56	5	11	21	72	12	23	9	14	99	22	19	31	36	7	3	35	44	76	24	32	20				
Tour 13	94	6	25	34	56	5	11	21	72	23	12	14	9	22	99	31	19	36	7	44	3	35	76	24	32	20				