



Orsay le 8 Juin 2016

Chers partenaires, chers amis et chers supporters

Le circuit CIK du Mans accueillait les 27 et 28 Mai dernier la seconde manche de notre Championnat Euro Endurance.

Après le bon résultat de Soucy, c'était l'occasion de confirmer le potentiel de cette plus jeune équipe du Championnat.

Ces 6 Heures du Mans était aussi une répétition grandeur nature des 24 Heures Karting à venir en Septembre et voir où 2EKJ se situe vis-à-vis de la concurrence pour cette course mythique, et certainement une des plus grandes courses karting au monde.

Pour cette mise en situation, pas moins de 38 équipes engagées soit env 120 pilotes pour en découdre sur la piste, 38 équipes (14 GP1, 23 GP2 et 1 GP3) contre 24 aux 6 heures de Bourgogne à Soucy.



Lors des essais libres



Pesage des pilotes

L'avant course :

Les essais du Vendredi après-midi et du Samedi matin se déroulent sur le sec, mais la pluie est attendue et même vivement souhaité par Gwenaël suite à ses entrainements de la semaine précédente. Il est difficile de trouver un compromis qui soit performant tant sur le sec que sur le mouillé et qui convienne à nos 3 pilotes. La validation étant faite en fin de matinée, nous pensions pouvoir travailler sereinement sur la suite, lorsque Gwenaël tombe plusieurs fois en panne à l'autre bout du circuit, histoire de tester l'endurance et la vitesse de pointe des mécanos... Difficile problème à identifier, puisque à chaque panne, après insistance le moteur redémarre. Après plusieurs échanges, bougies, pompe à essence puis carburateur, sans résultat, dans l'urgence l'équipe mécanos change le bloc moteur et le contacteur de démarrage, sans plus de succès puisque le moteur ne démarre plus du tout. L'échange de batterie résout le problème. Le connecteur monté la veille sur une batterie neuve

était responsable de nos déboires et de notre absence à la séance de 2 heures des essais officiels ou l'équipe à fait moins de 5 tours.

C'est également dans l'urgence que Gatien rejoint à 15H10 la pré-grille pour prendre le départ de la séance chrono de 8 mn Q1 sur le mouillé puisque la pluie nous a donné un avant-gout de ses capacités à la fin des essais officiels.

Les Chronos :

Gatien a la lourde tâche sur une piste mouillée de qualifier l'équipe à la meilleure place sur la grille, voir même de permettre à Mat de participer à la lutte avec les GP1 en Q2. Nous y croirons jusqu'au dernier tour avec une 16^{ème} place mais échoue 10 places plus loin, les derniers en piste améliorant sur piste sèche.

La course :

Comme à Soucy les pilotes ont choisi Gwénaël pour prendre le départ car plus habitué à la pression des départs en paquet. Il y avait énormément de nervosité pour certains pilotes dans le peloton. La première tentative se solde par un tour supplémentaire, pour faux départ. La deuxième sera la bonne jusqu'au second virage où le concurrent juste devant Gwénaël part en tête à queue. Gwénaël ne peut l'éviter mais repart vite sans dommage contrairement à certains derrière. Il lui faudra plusieurs tours pour revenir au contact du peloton et enfin participer à la lutte, avant que n'arrive à mi-relais un très gros orage, aussi violent qu'attendu. Les mécanos étaient prêts à cette rentrée subite pour passer les pneus pluie et c'est Mat qui reprend le volant lui aussi prêt depuis un moment. Il est 17 H 20, reste plus de 5 heures de course. Très beau relais



Avant la course échange entre pilotes

de Mat toujours sous la pluie. 45 mn plus tard, Gas doutant de lui sous cette pluie soutenue, c'est Gwen qui reprend la piste pour un nouveau relais sous cet orage qui ne veut pas bouger. Ensuite Gatien s'y met à son tour sous le déluge et nous fait un très beau relais. Impossible depuis longtemps de savoir où nous en sommes dans le classement, plus de live dû aux intempéries, la direction de course nous promet des points classement réguliers qui sont longs à venir quand on a l'habitude de suivre au tour par tour. Gas laisse le kart à Mat vers 19H15, nous pensons nous situer aux alentours de la 20^{ème} place au général. Dans le classement de 19H30 nous sommes en fait 17^{ème} et 7^{ème} GP 2. A 20 H 00 Mat laisse le kart à Gwénaël qui ne fait qu'un tour avant de rentrer, le kart n'avance plus. Le diagnostic est rapide et précis le moteur à bu de l'eau, Gatien repart et se charge de remettre tout en ordre, il fera un relais complet reprenant pleine confiance sous la pluie avant de laisser de nouveau le volant à Gwénaël pour qui ce sera malheureusement le dernier, puisque la direction de course prend à 21H32 la décision de passer le drapeau rouge pour mettre un terme après que les 70% de la course aient été parcourus afin de pouvoir en attribuer la totalité des points. Cette décision prise par la direction de course a été justifiée par une course qui était toujours sous une pluie très active, la nuit tombant, les pilotes ayant une visibilité très réduite. Les pauvres Mattéo et Gatien qui devaient prendre la suite de Gwénaël sont très frustrés de n'avoir pu assurer leurs deux derniers relais, qui leur auraient sans doute permis de remonter encore un peu plus dans le classement.



*Avant le départ, rassurer mon team manager
T'inquiètes Jean Paul ça va aller...*



Officiel, je confirme, ca mouille...

Au final nos 3 jeunes 2EKJ peuvent être fiers de leur performance dans ces conditions extrêmes.

«*Il faut vraiment qu'ils aiment cela*» me disait Jean-Paul le team manager avec qui je partageais un coin de parapluie...

L'avis de Gwénaél « *Avec la nervosité qui régnait dans le peloton au départ, je savais qu'il y aurait un accrochage, je m'en sors bien et sans dommage. Ensuite la pluie, c'était mon vœu et nous l'avons bien exploité. Un grand merci à l'usine Sodi pour le châssis, à Jean Paul et Seb pour les moteurs, nos jeunes mais expérimentés mécanos, mes compères Mat et Gas et toute l'équipe de l'ombre 2EKJ, sans oublier mes sponsors et supporters.* »

Le bilan :

Une équipe homogène pour ces 6 Heures du Mans qui confirme par cette 15^{ème} place au général et sa 6^{ème} place GP2 les bonnes impressions données lors de la 1^{ère} manche à Soucy. Grâce à cette performance, ils conservent leur 4^{ème} place au Championnat.

Il y a bien sûr encore beaucoup de travail à accomplir notamment dans les relais où nous avons perdu de précieuses secondes avec un réservoir parfois récalcitrant. Toute l'équipe 2EKJ apprend à se connaître et à s'apprécier.



Prochaine journée d'entraînement : Dimanche 3 Juillet à Mer

Prochaine course : Samedi 9 Juillet 6 Heures du Centre à Mer en semi nocturne

Bien sportivement

Patrick

Pour conclure, Gwénaél tient à remercier et à vous présenter ci-dessous ses sponsors.

Les Sponsors de Gwénaél Loison



sans oublier **MOTUL** et **LRT**

Gwénaél by VS PHOTOgraphie

Merci à vous tous !

Contact : ploison@neuf.fr



Vous recevez ce mail car vous êtes inscrit à notre liste de distribution, si toutefois nous vous importunons, merci de nous le faire savoir par retour de mail afin que nous vous désinscrivions.