

Chers professionnels, clients,

Merci pour vos remontées régulières et constructives sur le fonctionnement, performances de ce nouveau Moteur Mini60 FR, cela permet de réajuster et d'améliorer la pleine utilisation de ce moteur.

Nous vous partageons donc les dernières infos / conseils / rappels, merci de les diffuser auprès de vos clients -



RAPPEL SECURITE

SOUS LA PLUIE - DEBRANCHEZ Impérativement la Batterie – à l'ARRET - AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE MOTEUR – ou CHASSIS



Protéger la batterie de la pluie – par un cache si possible – en attente d'une protection spécifique -

INFOS/CONSEILS UTILISATION

Démarrage :

- A FROID : ne pas accélérer
- A CHAUD : accélérer à fond

→ **Batterie lithium – BMS – conseillée**
Ref: ACCVOFUL

REGLEMENT COMPETITION :

 **Le moteur doit être EQUIPE d'écrou de culasse long percé – en vue du plombage – par les techniques.**

Ref Ecrou : W012/MR

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement -

L'Equipe VORTEX France