



INFO CONCURRENT

Paris, vendredi 16 septembre 2016



Cher(e) pilote,



La Coupe de France NATIONALE se déroulera les 7, 8 et 9 octobre prochains sur le circuit d'Angerville et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence pilote

La Coupe de France Nationale sera ouverte à tout pilote détenteur :

- de la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCKK », en cours de validité pour 2016,
- d'une licence Internationale B ou C de karting Pilote Concurrent Conducteur, en cours de validité pour 2016,
- d'une licence nationale étrangère délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de cette dernière.



Licence tuteur



Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.



Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à se procurer auprès du TKC), dûment rempli. **Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.**



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que les mécaniciens « parc fermé » doivent être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.

En cas de besoin, un badge MOTORISTE sera remis au motoriste par le délégué technique et sur présentation d'une licence de karting 2016, afin de pouvoir accéder au local technique.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 25€ pour la ½ journée et de 40€ pour la journée, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 14h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.





Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.



Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (Motor-home FFSA) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR.

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.



Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs à ces horaires. Ils sont impératifs.



Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

Slick : MOJO de type F1

Un pneu avant : 36.50€ TTC

Un pneu arrière : 52.50€ TTC



Chaque pilote disposera de 8 pneus slick répartis comme suit :

- Essais libres et les warm up : 2 avant – 2 arrières apportés par le pilote (les pneumatiques devront être munis d'un code-barres vulcanisé de type 39 ou 128, composé de 6 digits, chiffres commençant par 3, 4, 5, 6, 7, 8 ou 9) ou achetés sur place auprès du fabricant, partenaire des Championnats de France.
- Essais chronométrés, qualifications, phases finales : 2 avant – 2 arrière (tirés au sort). En cas de crevaison avérée sur la piste et dûment constatée par un Commissaire Technique dès son entrée en parc assistance arrivée, le concurrent pourra obtenir un pneu avant ou arrière de remplacement pris dans son train enregistré ayant roulé dans les essais libres et warm up.



Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.



Pour les pneumatiques des essais officiels :

Lors de la première utilisation des pneumatiques d'essais, ces derniers seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ces pneumatiques serviront pour les essais du vendredi et pour les warm-up de samedi et dimanche.



Pour les pneumatiques de course :

Le tirage au sort, la distribution et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur.

Les pneumatiques ne seront pas stockés en parc.





Essence

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :



STATION-SERVICE DE REFERENCE

CENTRE E. LECLERC



14 Rue Pont Lafleur
91670 ANGERVILLE



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence



Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques de numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer au motor-home FFSA, lors du contrôle administratif.



Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer sur place au prix de 30€ TTC contre une caution de 350€.

Les transpondeurs en location devront être rapportés au local technique le vendredi soir et le samedi soir, afin de les mettre en charge pour la nuit.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA. Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur





ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org et sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.askangerville.fr



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 15€ par nuit et par emplacement.



Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette manifestation.



Stands

Les stands sont proposés à la location en priorité pour la catégorie Handikart, toutefois à partir du 21 septembre, vous pourrez appeler le 01.69.95.00.00, pour connaître les disponibilités.

Prix de la location pour l'ensemble de la manifestation : 100€



Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par l'opérateur. Si vous avez besoin de votre véhicule dans la journée, celui-ci doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

Une entreprise spécialisée sera sur place pour vérifier vos extincteurs.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.



Les obligations

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou



- récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention)
- Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur



Les petits gestes qui changent tout

- Tolérance de démarrage sur chariot pendant 15 secondes
- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2016)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets



Motor-home FFSA

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories, la diffusion « Live » sur écran de tous les essais et courses.

Le MOTOR-HOME FFSA permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.



Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes de France FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécaniciens qui ne respecteraient pas cette recommandation.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect de ces valeurs essentielles.



Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste d'Angerville, nous vous transmettons, Cher(s) Pilote(s), nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

