

BRIEFING DIRECTION DE COURSE « INTERCLUBS d'ANGERVILLE » du dimanche 6 mars 2022

1 / ACCUEIL et BIENVENUE :

- L'équipe de l'AS Karting Angerville est heureuse de vous accueillir sur le circuit d'Angerville, pour cette première course de l'année.
Nous devons respecter les règles de sécurité imposées par les règles sanitaires.
- La manifestation est organisée sous la forme course club.
- Il n'y aura pas de briefing traditionnel. Ce document que vous devez lire avec attention est le briefing ; en vous engageant, vous l'acceptez et la direction de course est à votre disposition pour tout commentaire ou explication.

2 / CONSIGNES DE SÉCURITÉ Et CONSIGNES GÉNÉRALES :

- Le directeur de course est Thierry Blin, le Commissaire sportif, Yvan Keromnes, le commissaire Technique Christian Genty, et des juges de fait sont désignés, dont les commissaires de piste. Ils sont assistés des membres de l'ASK Angerville. Attention, le circuit a une couverture vidéo complète à seul usage des officiels.
- Le panneau d'affichage officiel se trouve en bas de la tour de contrôle.
- Le poste de secours ainsi que le médecin se trouvent à l'entrée des stands.
- Vous êtes responsable de votre transpondeur {bien vérifier la charge et la fixation}.
- Votre matériel doit correspondre à la fiche d'enregistrement que vous avez remise au commissaire technique.
- En cas de panne sur la piste, levez la main, mettez-vous en sécurité (pilote et kart) et l'assistance est interdite.
- Respect du drapeau jaune en toutes circonstances ; dépassements interdits.
- Lorsque vous rentrez au parc fermé, pendant ou après la course, levez la main et soyez à allure modérée.
- Après l'arrivée (drapeau à damier), vous finissez le tour et vous entrez en parc arrivée à allure modérée,
- Dans le parc vous restez assis dans votre châssis tant que votre carénage avant n'a pas été vérifié.
- La zone de réparation se situe au début de la ligne droite de départ (interdite d'accès, pendant les chronos).
- Extincteur et tapis absorbant obligatoire dans le stand.

3 / DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Pour toutes les catégories: séance chronos de 6mn, 2 manches qualificatives (7 tours pour min et 9 tours les autres), 1 finale de 10 ou 15 tours. Les horaires et le nombre de tours sont affichés à la tour (réduction du nombre de tours en cas de pluie).

4 / PROCÉDURE DE DÉPART :

- Départ aux feux. 1 tour de chauffe + 1 tour de formation.
- Pour les départs roulants, au panneau formation, vous devez être au ralenti et à allure constante. A partir de la ligne rouge, il est interdit de doubler, Vous devez rester dans les couloirs, jusqu'à l'extinction des feux et toujours à allure constante.
- Départ arrêté avec feux séquentiels pour les catégories à boîte de vitesses.
- Si aide mécanique en pré grille, ou arrêt lors de la procédure départ pour les KZ, vous ne pouvez reprendre le départ que derrière le peloton.

5 / PROCEDURE SLOW :

- En cas d'incident sur la piste cette procédure peut être décidée par la Direction de course.
- Le Directeur de course allumera les feux orange clignotants, les panneaux « slow » seront déployés avec les drapeaux jaunes agités à tous les postes de commissaires de piste.
- Tous les concurrents devront se positionner en file indienne derrière le leader de la course ; Le peloton ainsi constitué devra rouler à allure modérée. Aucun dépassement n'est permis.
- Un tour avant la fin de cette procédure, la direction de course éteindra les feux orange et les commissaires présenteront les drapeaux jaunes fixes.
- Sur la ligne de départ la Direction de course agitera le drapeau vert signal de reprise de la course. Les pilotes ne pourront accélérer qu'à partir de la ligne jaune et effectuer des dépassements qu'après la ligne de départ.

6 | DRAPEAU ROUGE :

- Le drapeau rouge vous sera présenté, en cas de besoin, par la direction de course, sur la ligne de départ et les commissaires de piste agiteront le drapeau jaune.
- À partir de cet instant, vous devez ralentir progressivement votre cadence, en levant la main pour ensuite, vous arrêter dans la ligne droite de départ, juste avant la direction de course (assistance des mécanos interdite, jusqu'à décision de la DC).