

Vendredi 2 Novembre								
08.00	Ouve	Ouverture paddock et suite installation						
08.15	(Remises de do	Administratif (Remises de documents divers, bon de pneu, n° de course etc)						
09.00	Début de la di	stribution des pneus d'essai en parc fermé						
08.50	Tous X30	Essais libres (1ère séance) 9 minutes ou 8 tours						
09.00	Cadets	Essais libres (1ère séance) 8 minutes ou 7 tours						
09.10	Nationale	Essais libres (1ère séance) 9 minutes ou 8 tours						
09.20	Minimes	Essais libres (1ère séance) 8 minutes ou 7 tours						
09.40	Tous X30	Essais libres (2 ^{ème} séance) 9 minutes ou 8 tours						
09.50	Cadets	Essais libres (2 ^{ème} séance) 8 minutes ou 7 tours						
10.00	Nationale	Essais libres (2ème séance) 9 minutes ou 8 tours						
10.10	Minimes	Essais libres (2 ^{ème} séance) 8 minutes ou 7 tours						
10.30	Tous X30	Essais libres (3ème séance) 9 minutes ou 8 tours						
10.40	Cadets	Essais libres (3ème séance) 8 minutes ou 7 tours						
10.50	Nationale	Essais libres (3ème séance) 9 minutes ou 8 tours						
11.00	Minimes	Essais libres (3ème séance) 8 minutes ou 7 tours						
11.20	Tous X30	Essais libres (4 ^{ème} séance) 9 minutes ou 8 tours						
11.30	Cadets	Essais libres (4ème séance) 8 minutes ou 7 tours						
11.40	Nationale	Essais libres (4ème séance) 9 minutes ou 8 tours						
11.50	Minimes	Essais libres (4ème séance) 8 minutes ou 7 tours						
Cilones motours et han annétit (Pastourent our place)								

Silence moteurs et bon appétit (Restaurant sur place)

N° obligatoires

13.20 Début de la distribution et scan des pneus course au parc fermé

13.40	Endurance	Essais libres 1 - 30 minutes
14.10	Seniors	Essais libres (5ème séance) 9 minutes ou 8 tours
14.20	Master/Gentleman	Essais libres (5ème séance) 9 minutes ou 8 tours
14.30	Cadets	Essais libres (5 ^{ème} séance) 8 minutes ou 7 tours
14.40	Nationale	Essais libres (5 ^{ème} séance) 9 minutes ou 8 tours
15.00	Minimes	Essais libres (5 ^{ème} séance) 8 minutes ou 7 tours

Transpondeurs obligatoires

15.10	Endurance	Essais libres 2 - 40 minutes
15.50	Seniors	Essais libres (6ème séance) 9 minutes ou 8 tours
16.00	Master/Gentleman	Essais libres (6ème séance) 9 minutes ou 8 tours
16.10	Cadets	Essais libres (6ème séance) 8 minutes ou 7 tours
16.20	Nationale	Essais libres (6ème séance) 9 minutes ou 8 tours
16.30	Minimes	Essais libres (6ème séance) 8 minutes ou 7 tours
16.40	Endurance	Essais libres 3 - 45 minutes
17 50		Fin des essais

8.00 (8.30 8.40 B.50 09.00	Transpondeurs ob Endurance Seniors	Ouverture du paddock 00 à 9.00 Fin de l'administratif oligatoires & remise des fiches techniques Essais libres 4 - 30 minutes						
8.00 (8.30 8.40 B.50 09.00	Transpondeurs ob Endurance Seniors	oligatoires & remise des fiches techniques						
8.00 (8.30 8.40 B.50 09.00	Endurance Seniors	<u> </u>						
8.30 8.40 1 8.50 09.00	Seniors	Essais libres 4 - 30 minutes						
8.40 I 8.50 09.00								
8.50 09.00		Essais libres (1ere séance officielle) 9 mn ou 8 tour						
09.00	Master/Gentleman	Essais libres (1ere séance officielle) 9 mn ou 8 tours						
	Cadets	Essais libres (1ere séance officielle) 8 mn ou 7 tours						
00.10	Nationale	Essais libres (1ere séance officielle) 9 mn ou 8 tours						
09.10	Essais libres (1ere séance officielle) 8 mn ou 7 tours							
09.40	BRIEFING KART FESTIVAL Remise des fiches techniques							
09.40	Tous les pilotes doivent être présents avec la FEUILLE D'ÉMARGEMENT							
09.30 (Endurance	Essais libres 5 - 30 minutes						
10.10		BRIEFING ENDURANCE						
10.00	Seniors	Chronos officiels 9 minutes ou 8 tours						
10.10	Master/Gentleman	Chronos officiels 9 minutes ou 8 tours						
10.20	Cadets	Chronos officiels 8 minutes ou 7 tours						
10.30	Nationale	Chronos officiels 9 minutes ou 8 tours						
10.40	Minimes	Chronos officiels 8 minutes ou 7 tours						
10.50	Endurance	Chronos officiels 10 minutes						
	Bon a	appétit (Restaurant sur place)						
11.30 (D Endurance	1er Départ des 2 x 3 heures de l'Armistice						
14.30 (Endurance	1 ^{ere} Arrivée des 2 x 3 heures de l'Armistice						
14.40	Seniors	1ère manche 12 tours						
14.55	Master/Gentleman	1ère manche 11 tours						
15.10	Minimes	1ère manche 8 tours						
15.25	Nationale	1ère manche 10 tours 1ère manche 9 tours 2ème manche 12 tours 2ème manche 11 tours						
15.40	Cadets							
16.15	Seniors							
16.30	Master/Gentleman							
16.45	Minimes	2 ^{ème} manche 8 tours						
16.55	Nationale	2ème manche 10 tours						
17.10	Cadets	2 ^{ème} manche 9 tours						
18.30	Cocktail offert po	pour tous, 1er tirage au sort (présence des pilotes)						
		Dimanche 4 Novembre						
07.30		Ouverture paddock						
08.17	Seniors	Warm'up 6 minutes						
	Master/Gentleman	Warm'up 6 minutes						
08.31	Minimes	Warm'up 6 minutes						
08.38	Nationale	Warm'up 6 minutes						
08.45	Cadets	Warm'up 6 minutes						
09.20	Seniors	PRE-FINALE 14 tours						
	Master/Gentleman	PRE-FINALE 12 tours						
10.00	Minimes	PRE-FINALE 9 tours						
10.00	Nationale	PRE-FINALE 14 tours						
10.20	Cadets	PRE-FINALE 10 tours						
11.30 (Endurance							
11.30	y	2º Départ des 2 x 3 heures de l'Armistice						
14.20		Arrivón finale dos 2 y 2 hourse do l'Armictico						
14.30	Endurance	Arrivée finale des 2 x 3 heures de l'Armistice						
14.40	Seniors	FINALE 16 tours						
	Master/Gentleman	FINALE 14 tours						
15.15	Minimes	FINALE 12 tours						
15.35	Nationale	FINALE 15 tours						
15.55	Cadets	FINALE 14 tours						
16.30		Podium Endurance en tenues						
16.45		dium en combinaison obligatoire t (rappel: pilote présent pour prétendre au lot)						









X30 Master X30 Gentleman

Age Catégories fédérales à partir de 14 ans en Senior, à partir de 30 ans en Master ou à partir de 45 ans en Gentleman (tous ces âges: atteints dans l'année).

Pour quel pilote Les catégories utilisant le moteur X30 sont devenues très populaires dans toute la France, avec un matériel éprouvé depuis de nombreuses années et une réglementation stable, à l'exception du changement de quelques accessoires périphériques en 2018. Les moteurs sont très proches les uns des autres et le niveau de performances excellent, à mi-chemin entre la Nationale et le OK. Pour les pilotes cherchant une catégorie de masse, compétitive, avec des critères d'âge et un accès vers l'international.

Matériel Châssis homologué CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 de 30 ch. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 158 kg avec pilote, 168 kg en Master et Gentleman.



Joan CAILLAULT

Liste	des	équi	pes	engagées	



2x3 HEURES DE L'ARMISTICE

N°	N° NOM P		PRENOM	REGION	CHASSIS	
	216 MOREA		Nicolas	lle de France	Kosmic	
222		CAILLAULT	Joan	Centre	Tony Kart	
229		AîT OUAKIL	David	lle de France	Tecno	
231		GUERARD	Martin	lle de France	Tony Kart	
241		GABILLAT	Sophie	Bourgogne	Tony Kart	
244		DAVASSE	Paul	Occitanie		
250		BELHAIRE	Kilian	Normandie	OTK	
251		BRANDABUR	Anthony	lle de France	Redspeed	
260		CLAUDE	Léonie	Bourgogne Franche Comté	Tony Kart	
261		HIEBEL	Clément	Grand Est	Tony Kart	
273		FEL-ASTORG	Mattéo	Rhone Alpes	Tony Kart	
278		PIERRAT	Clément	Grand Est	Tony Kart	
279		RONGIER	Valentin	Aquitaine	Kosmic	
280		GUERIN	Aymeric			
282		KALY	Elyjah			
283		GAUTHEROT	Maxime			
284		RIFQI	Rakamulia	Indonésie		
285		ZERKDI	Mahdi	Maroc	Sodi	
286		EL ALAOUI	Moulay	Maroc	Sodi	
N°		NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS	
401	M	BOURDON	Matthieu	Normandie	Kart Républic	
405	M	LOISEAU	Damien	Pays de Loire	Top Kart	
417	M	DORANGE	Cedric	Normandie Tony Ka		
418	M	ROUDET	Thibaut	Auvergne	Kosmic	
444	M	LEBOURG	Jefferson			
445	M	IPERTI	David	PACA		
477	M	HIPP	Charly Ile-de-France		Tony Kart	
501	G	RUNGET	Willy Pays de Loire		Exprit	
514	514 G TARDIVOT Ludovi		Ludovic	Ile-de-France	Tony Kart	
516	516 G BROVIA Patr		Patrick	Aquitaine	Tony Kart	
569	569 G TUTIN Philippe		Philippe	lle-de-France	Exprit	
577			Eric	Ile-de-France	Tony Kart	
577 G DELAVIER Eric 594 G BARTH Didier						

M= Master - G= Gentlemen



N°	EQUIPE	GP	M	CHASSIS	MOTEUR	PILOTES
1	WINTEC CHAMBOURG	1		Tonykart	Vortex	LECARPENTIER Wilfried - LEGUAY Bastien - COMPERE Victor
11	TEAM BELINOIS JAC-KART	2		Sodikart	Rotax	GAUTIER Jacques - LETARD Jean - FOURNIER Corentin
14	LGB	2	M	Tonykart	Rotax	BOUILLAND Arnaud - LORGERE ROUX Bruce - BIDARD Maxime
16	TEAM CMCR CHARENTE MMA	1		Tonykart	Vortex	FIDELE Lilan - FIDELE Rémy - BONNETTO Romain - BERTRAND William
22	2EKJ	1		Sodikart	TM	PEYRUSSAN Axel - PEYRUSSAN Matéo
24	WINTEC KARTAGENE	3		Tonykart	Vortex J	POULET Mathis - DURIANI Pierre François - PAPIN Lukas
26	LUXEMBOURG	2		Birel Art	Rotax	LONGHINO Kim - KNEBLER Zoé
29	ECURIE GENTLEMEN COURTRAI	2	М	FA Kart	Rotax	STOCKMAN Dieter - COLMAN Mathias - DEBURGORAVE Thijs
36	CORMEILLES - KURB BY MD	1		Sodikart	Vortex	LAVERGNE Franck - BORGET Bastien - JALOUX Romain



Age Catégorie fédérale de 12 à 16 ans (atteints dans l'année). Pour quel pilote Avec l'abaissement de l'âge et du poids en 2017, la catégorie a clairement affirmé sa volonté de formule de promotion pour les jeunes pilotes. La tendance va encore se confirmer avec désormais un âge maximum adopté par la FFSA, celui de 16 ans atteints dans l'année. La Nationale vise clairement à attirer les pilotes issus du Minime et surtout du Cadet.

Matériel Châssis libres aux normes CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax J125cc à refroidissement liquide de 21,5 ch. Nouveau cylindre Rotax évo autorisé. Pneus Bridgestone YNC et WT pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton). Poids 145 kg avec pilote.



Dylan LEGER



CADET

Age Catégorie fédérale de 10 à 13 ans (âges atteints dans l'année).

Pour quel pilote Pour un jeune qui veut débuter, courir et progresser dans un peloton fourni, où la concurrence est forte entre les jeunes. Sachant qu'il est possible de rester en Minime jusqu'à la 11e année et de passer en Nationale ou en Junior dès l'année des 12 ans, il est important de bien choisir sa catégorie selon son niveau et son budget, sans brûler les étapes.

Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax 125cc Mini Max de 13 ch. Pneus Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, mais uniquement dans les Courses Club.

Démarrage Electrique (bouton). Poids 125 kg avec pilote.



MINIME

Age Catégorie fédérale de 7 ans révolus à 11 ans (atteints dans l'année)

Pour quel pilote Premiers pas en compétition pour les plus jeunes pilotes. Suite logique d'une inscription dans une EFK (Ecole Française de Karting). Le roulage et le talent d'un pilote créent forcément des écarts entre ces pilotes encore peu expérimentés. Il est possible de passer dans la catégorie supérieure (Cadet) pour un pilote plus aguerri dès l'année des 10 ans. Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype IAME (Parilla) Gazelle 60cc de 6 ch. Pneus Vega Cadetti (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, à l'exception des Championnat et Coupe de France FFSA.

Démarrage Manuel (ficelle). Poids 105 kg avec pilote.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
707	LEBOUTEILLER	Vincent	Pays de Loire	SodiKart
712	GRASSET	Téo	Auvergne	Exprit
713	CALDARAS	Enzo	Ile-de-France	SodiKart
714	GRILLON	Maxime	Centre	SodiKart
715	PAIGNAT	Robin	Bretagne	
716	MENU	Maximilien	Pays de Loire	Kosmic
718	ROGEON	Arthur	Pays de Loire	Exprit
729	LEGER	Dylan	Bretagne	Tony Kart
733	ROUPNEL	Jordan	Normandie	CRG
736	CIRELLI	Tania	Grand Est	Exprit
737	FRIDRIEN	Clément		
738	RADOJEWSKI	Mathéo		
739	BARTHEL	Mathys	Ile-de-France	Birel Art
740	GASPERMENT-BRAYE	Renaud	Grand Est	FA Kart
748	CAUHAUPÉ	Paul	Midi-Pyrénées	FA Kart
749			Auvergne	Exprit
779	GUERIN	Kylian	Centre	Tony Kart
788	GAWLIK	SACHA	Ile-de-France	Kosmic
789	LASSOUED	Mehdi	Ile-de-France	TB Kart
790	BODET-COLAROFF	Julian	Ile-de-France	Redspeed
791	HIPP	Noa	Ile-de-France	Tony Kart
792	MAUGAIN	Guillaume	Franche Comté	Tony Kart
793	CANNARD	Chloé	Bourgogne	Tony Kart
794	CURY	Axel	lle de France	Kosmic
795	MANGIN	Arthur	lle de France	Redspeed
796	FOSSARD	Marius	Centre	
797	DROUX	Damyen	lle de France	Kosmic
798	TAYARI	Amir	Maroc	SodiKart
799	MAGUET	Sacha	lle-de-France	OTK
NIO	NOM	DDÉNOM	PÉCION	CHACCIC

	1111110000	Odona	no do i ranco	0111
		,		
N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
808	HERVE	Alexandra	Ile-de-France	Energy
813	RAPHANEL	Arthur	lle de France	Exprit
815	RATEL	Andy	Rhône-Alpes	Top Kart
816	SOUBIROU	Eliott	lle-de-France	OTK
819	LOPEZ	Tom	Centre	Top Kart
821	GILTAIRE	Evan	Ile-de-France	Birel
823	BATKOUN	Sacha	lle de France	Birel
824	MAINIER	Evan	Franche Comté	Tony Kart
825	SAN MARTIN	Julian	lle de France	Birel
826	BEYRIA	Arnaud	Aquitaine	Tecno
827	XUEREB	Jules	Aquitaine	Top Kart
829	DIONIS	Keyan	Rhone Alpes	CRG
830	PALETTE	Thomas	Ile-de-France	FA Kart
831	GIURCA	Edouardt	Ile-de-France	Birel Art
832	HERVAS	Valentin	Ile-de-France	
833	POULAIN	Arthur	Centre	Birel Art
843	RACCAMIER	Jolan	Auvergne	Birel Art
847	CLOSMENIL	Adrien	Normandie	CRG
850	ROUSSEAU	Corentin	Bretagne	CRG
853	MONNOT	Alexandre	Rhône-Alpes	Top Kart
864	GIUSTI	Alessandro	Ile-de-France	Kart Républic
865	ROUSSEAU	Corentin	Bretagne	CRG
866	PONCEL	Leo	lle de France	Kart Républic
867	MORLET	Quentin	Auvergne	Exprit
868	LANGLOIS	Tom	Normandie	Kosmic
NO	NON	PRÉNOM	PÉCION	01140010
N°	NOM		RÉGION	CHASSIS
906	LEBLAIS	Bastian	Bretagne	Alpha
911	GILTAIRE	Elyo	Picardie	Top Kart
912	DORISON	Arthur	Bretagne	Tony Kart
918	GALMICHE	Victor	Normandie	Tony Kart
923	BOUZANA	Mael	Grand Est	Tony Kart
924	DETALLANTE	Antoine	lle-de-France	Energy
925	BOURGUIGNON	Rayanne	Maroc	SodiKart
934	BILLARD	Lisa	Normandie	Parolin

N°	EQUIPE	GP I	CHASSIS	MOTEUR	PILOTES
45	MALESHERBES TEAM CIRET	2	M Tonykart	Rotax	CIRET Claude - CIRET Florent
50	LA MANCHE KARTMAG	1	Tonykart	Vortex	METTETAL Jules - LOISON Gwenaël - BELHAIRE Kilian
58	RAMBOUILLET « Le petit Fourneau »	2	M Tonykart	Rotax	TARDIVOT Ludovic - BRILLOT Sébastien - RUSSO Flavio - LAFFRACH Stéphane
60	RM CONCEPT	1	FA Kart	Rotax	MISSIMILLY Jack - MOREAU Gaël - HEBRARD Sacha - BENHAMOU Cyril
71	BFC ACTIO-TECH	1	Kosmic	TM	BOUDOT Jérémy - RICHARD Florent - BOUDOT Frédéric
72	KMD - SO24	2	Sodikart	Rotax	PAYEN Léo - BRIENT Maxime - GLINCHE Lucas - ROBIN Maxime
76	CIRCUIT DE L'EUROPE 76	2	Sodikart	Rotax	LE MOINE Eric - MIHOUB Fabien - COLLIGNON Charles
93	TEAM 93 - ILE DE FRANCE	2	M Tonykart	Rotax	DUVAL Alain - RIVIERE Serge - CHAUFFETE Renald