

BRIDGESTON CUP 2010

Cadets

Classement des essais

Clit	N°	Pilote	Catégorie	Club	Temps	2e Temps	Ecart
1	20	LEGUAY Bastien	Cadet		57.187	57.324	
2	9	BOCCOLACCI Dorian	Cadet	Bar sur Loup	57.242	57.246	+0.055
3	5	BESANCENEZ Paolo	Cadet	Cormeilles	57.438	57.470	+0.251
4	17	NAUD Valentin	Cadet	Angerville	57.459	57.679	+0.272
5	72	BRIENT Maxime	Cadet	ACO	57.494	57.537	+0.307
6	14	MARQUES Kenny	Cadet	Rosny 93	57.676	57.722	+0.489
7	3	BENES Eva	Cadet	Chatillonnais	57.765	57.850	+0.578
8	2	AUVRAY Pierre	Cadet	Angerville	57.901	58.076	+0.714
9	12	LORENZO Séphora	Cadet	ACO	57.934	58.025	+0.747
10	11	GUIOD Alexandre	Cadet	Beltoise RK	57.949	58.013	+0.762
11	18	OUSPENSKY Sacha	Cadet	Angerville	58.692	58.721	+1.505
12	15	MIQUEL Antoine	Cadet	Boienne	58.709	58.932	+1.522
13	4	BOUTBIEN Paul	Cadet	K61	58.784	58.834	+1.597
14	6	COLLET Alexandre	Cadet	Angerville	1:00.391	1:00.473	+3.204
15	16	NAUD Maxime	Cadet	Cormeilles	1:00.655	1:02.083	+3.468

Ecart entre les séries : 0.439%

Non Classés

7	DELSAUX Ulysse	Cadet	Sens Paris
8	GERIN Valentin	Cadet	Sens Paris
10	GIBIER Sébastien	Cadet	Pays Dunois
19	TAFFANEAU Luca	Cadet	Chatillonnais

Sous réserve du contrôle technique

BRIDGESTONE CUP 2010

Cadets

Classement Intermédiaire

Clit	N°	Pilote	Catégorie	Club	Essais	M1	M2	M3	Points	Pénalité
1	9	BOCCOLACCI Dorian	Cadet	Bar sur Loup	2	0	0	0	0	
2	5	BESANCENEZ Paolo	Cadet	Cormeilles	3	4	2	2	8	
3	72	BRIENT Maxime	Cadet	ACO	5	2	5	4	11	
4	20	LEGUAY Bastien	Cadet		1	3	6	5	14	+3
5	12	LORENZO Séphora	Cadet	ACO	9	6	7	3	16	
6	14	MARQUES Kenny	Cadet	Rosny 93	6	8	6	8	22	
7	2	AUVRAY Pierre	Cadet	Angerville	8	13	7	7	27	+3
8	18	OUSPENSKY Sacha	Cadet	Angerville	11	9	9	9	27	
9	3	BENES Eva	Cadet	Chatillonnais	7	7	8	13	28	
10	11	GUIOD Alexandre	Cadet	Beltoise RK	10	10	15	6	31	
11	15	MIQUEL Antoine	Cadet	Boienne	12	11	11	10	32	
12	4	BOUTBIEN Paul	Cadet	K61	13	12	12	12	36	
13	16	NAUD Maxime	Cadet	Cormeilles	15	14	13	11	38	
14	6	COLLET Alexandre	Cadet	Angerville	14	15	14	14	43	

Sous réserve du contrôle technique

TABLE ALIGN="CENTER"> BRIDGESTONE CUP 2010 Cadets Pré Finale Classement

Cl	N°	Pilote	Catégorie	Club	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	9	BOCCOLACCI Dorian	Cadet	Bar sur Loup	15		57.426	0
2	72	BRIENT Maxime	Cadet	ACO	15	+2.595	57.476	2
3	12	LORENZO Séphora	Cadet	ACO	15	+3.683	57.627	3
4	5	BESANCENEZ Paolo	Cadet	Cormeilles	15	+5.477	57.775	4
5	14	MARQUES Kenny	Cadet	Rosny 93	15	+5.644	57.768	5
6	3	BENES Eva	Cadet	Chatillonnais	15	+9.280	57.859	6
7	20	LEGUAY Bastien	Cadet		15	+10.485	57.725	7
8	2	AUVRAY Pierre	Cadet	Angerville	15	+13.219	58.004	8
9	11	GUIOD Alexandre	Cadet	Beltoise RK	15	+14.647	58.153	9
10	4	BOUTBIEN Paul	Cadet	K61	15	+24.159	58.768	10
11	18	OUSPENSKY Sacha	Cadet	Angerville	15	+28.214	58.303	11
12	16	NAUD Maxime	Cadet	Cormeilles	15	+30.052	58.825	12
13	6	COLLET Alexandre	Cadet	Angerville	15	+43.065	1:00.001	13

Meilleur tour : 9 BOCCOLACCI Dorian - 57.426

Déclassé

15	MIQUEL Antoine	Cadet	Boienne	13
----	----------------	-------	---------	----

Le n° 15 est déclassé pour comportement dangereux : sortie volontaire de 2 concurrents et présentation du drapeau noir.

Sous réserve du contrôle technique

BRIDGESTONE CUP 2010

Cadets

Finale

Classement

Cl	N°	Pilote	Catégorie	Club	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	9	BOCCOLACCI Dorian	Cadet	Bar sur Loup	17		57.603	0
2	72	BRIENT Maxime	Cadet	ACO	17	+3.983	57.610	2
3	12	LORENZO Séphora	Cadet	ACO	17	+5.226	57.484	3
4	20	LEGUAY Bastien	Cadet		17	+5.784	57.703	4
5	2	AUVRAY Pierre	Cadet	Angerville	17	+10.302	58.218	5
6	3	BENES Eva	Cadet	Chatillonnais	17	+13.135	58.094	6
7	18	OUSPENSKY Sacha	Cadet	Angerville	17	+16.447	58.461	7
8	11	GUIOD Alexandre	Cadet	Beltoise RK	17	+18.740	58.412	8
9	15	MIQUEL Antoine	Cadet	Boienne	17	+27.935	58.967	9
10	16	NAUD Maxime	Cadet	Cormeilles	17	+30.406	59.181	10
11	4	BOUTBIEN Paul	Cadet	K61	17	+30.694	58.967	11
12	6	COLLET Alexandre	Cadet	Angerville	17	+49.874	1:00.408	12

Meilleur tour : 12 LORENZO Séphora - 57.484

Abandons

14	MARQUES Kenny	Cadet	Rosny 93	14
----	---------------	-------	----------	----

Déclassé

5	BESANCENEZ Paolo	Cadet	Cormeilles	12
---	------------------	-------	------------	----

Le n° 5 est déclassé pour poids non conforme

Sous réserve du contrôle technique