

# Championnat Régional Ile de France 2010

## KFS

### Essais Qualificatif Séance 2

#### Classement de la séance / Session classification

Clt Rnk	N°	Pilote	Club	Temps Time	Ecart Gap	Tour Lap
1	24	<b>MARTINEZ Paul</b>	Brétigny	<b>55.772</b>		12
2	2	<b>DOMAS Antoine</b>	JBH	<b>55.994</b>	+0.222	12
3	34	<b>LANGLOIS Maximilien</b>	Brétigny	<b>56.057</b>	+0.285	11
4	7	<b>WUST-TRONIOU Baptiste</b>	Angerville	<b>56.142</b>	+0.370	12
5	22	<b>MARTINEZ Thomas</b>	Brétigny	<b>56.219</b>	+0.447	12
6	29	<b>DEVANLAY Julien</b>	Brétigny	<b>56.581</b>	+0.809	12
7	69	<b>PORTAIS Josselin</b>	Angerville	<b>56.614</b>	+0.842	11
8	8	<b>TEIXIERA Marc</b>	Meudon	<b>56.717</b>	+0.945	12
9	5	<b>BREBANT Robin</b>	Brétigny	<b>56.861</b>	+1.089	12

Pas de temps / No time

1	<b>POPOVIC Pavie</b>	Brétigny
3	<b>MAREK Sylvie</b>	Rosny 93
4	<b>COUSIN Antoine</b>	Angerville
35	<b>LEROY Simon</b>	Sens
55	<b>SILVINI-BRENER Nathanaël</b>	Brétigny
99	<b>NSIALA-MANDARD Lenny</b>	Brétigny

Sous réserve du contrôle technique / Subject to scrutineering

Timekeeper

Le Président du Collège

## Championnat Régional Ile de France 2010

### KFS

#### Classement Intermédiaire / Provisional Intermediate Classification

Cl Rnk	N°	Mineur	Pilote	Club	Essais Qualifying	M1	M2	Points Points
1	24		<b>MARTINEZ Paul</b>	Brétigny	1	0	0	<b>0</b>
2	34	M	<b>LANGLOIS Maximilien</b>	Brétigny	3	2	2	<b>4</b>
3	7		<b>WUST-TRONIOU Baptiste</b>	Angerville	4	3	5	<b>8</b>
4	1	M	<b>POPOVIC Pavie</b>	Brétigny		5	3	<b>8</b>
5	22		<b>MARTINEZ Thomas</b>	Brétigny	5	9	4	<b>13</b>
6	69	M	<b>PORTAIS Josselin</b>	Angerville	7	6	7	<b>13</b>
7	2		<b>DOMAS Antoine</b>	JBH	2	4	10	<b>14</b>
8	8		<b>TEIXIERA Marc</b>	Meudon	8	7	8	<b>15</b>
9	29	M	<b>DEVANLAY Julien</b>	Brétigny	6	10	6	<b>16</b>
10	5		<b>BREBANT Robin</b>	Brétigny	9	8	9	<b>17</b>

Sous réserve du contrôle technique / Subject to scrutineering

**Timekeeper**

**Le Président du Collège**

## Championnat Régional Ile de France 2010

KFS

Pré Finale

### Classement / Classification

Clt Rnk	N°	Pilote	Mineur	Club	Tours Laps	Ecart Gap	M.Tour B.Lap	Points Points
1	34	<b>LANGLOIS Maximilien</b>	M	Brétigny	14		56.454	<b>0</b>
2	24	<b>MARTINEZ Paul</b>		Brétigny	14	<b>+0.070</b>	56.555	<b>2</b>
3	7	<b>WUST-TRONIOU Baptiste</b>		Angerville	14	<b>+4.237</b>	56.656	<b>3</b>
4	1	<b>POPOVIC Pavie</b>	M	Brétigny	14	<b>+4.318</b>	56.319	<b>4</b>
5	22	<b>MARTINEZ Thomas</b>		Brétigny	14	<b>+6.074</b>	56.682	<b>5</b>
6	69	<b>PORTAIS Josselin</b>	M	Angerville	14	<b>+6.074</b>	56.703	<b>6</b>
7	29	<b>DEVANLAY Julien</b>	M	Brétigny	14	<b>+6.885</b>	56.846	<b>7</b>
8	5	<b>BREBANT Robin</b>		Brétigny	14	<b>+11.009</b>	57.363	<b>8</b>
9	8	<b>TEIXIERA Marc</b>		Meudon	5	<b>+9 Laps</b>	57.519	<b>9</b>
10	2	<b>DOMAS Antoine</b>		JBH	2	<b>+12 Laps</b>	58.542	<b>10</b>

Meilleur tour / Best lap : 1 POPOVIC Pavie - 56.319

Sous réserve du contrôle technique / Subject to scrutineering

**Timekeeper**

**Le Président du Collège**

# Championnat Régional Ile de France 2010

## KFS

### Finale

#### Classement / Classification

Clt Rnk	N°	Pilote	Mineur	Club	Tours Laps	Ecart Gap	M.Tour B.Lap	Points Points
1	24	<b>MARTINEZ Paul</b>		Brétigny	14		56.685	<b>0</b>
2	34	<b>LANGLOIS Maximilien</b>	M	Brétigny	14	<b>+1.334</b>	56.905	<b>2</b>
3	1	<b>POPOVIC Pavie</b>	M	Brétigny	14	<b>+1.736</b>	56.563	<b>3</b>
4	22	<b>MARTINEZ Thomas</b>		Brétigny	14	<b>+6.795</b>	57.007	<b>4</b>
5	69	<b>PORTAIS Josselin</b>	M	Angerville	14	<b>+7.087</b>	57.041	<b>5</b>
6	8	<b>TEIXIERA Marc</b>		Meudon	14	<b>+28.563</b>	57.512	<b>6</b>
7	7	<b>WUST-TRONIOU Baptiste</b>		Angerville	14	<b>+28.628</b>	57.648	<b>7</b>
8	29	<b>DEVANLAY Julien</b>	M	Brétigny	6	<b>+8 Laps</b>	57.080	<b>8</b>
9	2	<b>DOMAS Antoine</b>		JBH	4	<b>+10 Laps</b>	57.020	<b>9</b>
10	5	<b>BREBANT Robin</b>		Brétigny		<b>+14 Laps</b>		<b>10</b>

Meilleur tour / Best lap : 1 POPOVIC Pavie - 56.563

Pas un tour / No lap

5	<b>BREBANT Robin</b>	Brétigny	<b>10</b>
---	----------------------	----------	-----------

Sous réserve du contrôle technique / Subject to scrutineering

**Timekeeper**

**Le Président du Collège**